

Automobilbericht Januar – August 2015

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Geschäftsführender Gesellschafter
AutoValue GmbH

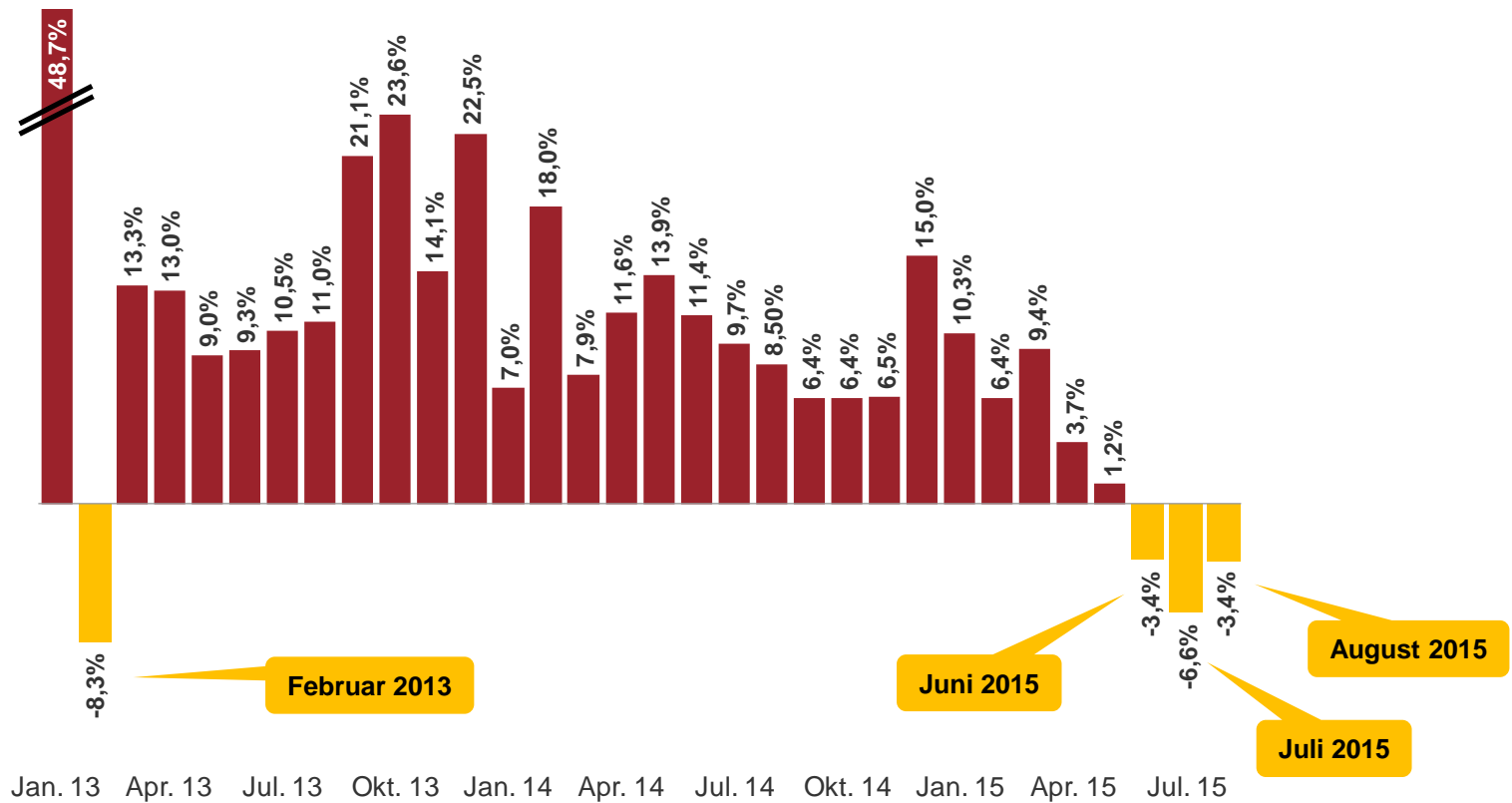
Die Zugmaschine China ist ins Stottern geraten, der PKW-Markt hat sich im August erneut abgeschwächt. Die USA mit einem leichten Rückgang im August, Westeuropa dagegen mit einem kräftigen Wachstum.

	Jan. - Dez. 2014		August 2015		Jan. - Aug. 2015		2015 ^{p1)}	
	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %
Deutschland	3,04	3%	0,23	6%	2,14	6%	3,13	3%
Großbritannien	2,48	9%	0,08	10%	1,63	7%	2,59	4%
Frankreich	1,80	0%	0,09	10%	1,26	6%	1,87	4%
Italien	1,36	4%	0,06	11%	1,07	15%	1,55	14%
Spanien	0,86	18%	0,06	23%	0,71	22%	1,01	18%
Westeuropa	12,11	5%	0,71	11%	8,72	9%	12,78	5%
EU-13	0,89	14%	0,07	20%	0,66	10%	0,95	6%
Russland (LV)	2,49	-10%	0,14	-19%	1,05	-34%	1,74	-30%
USA (LV)	16,44	6%	1,57	-1%	11,56	4%	17,09	4%
Brasilien (LV)	3,33	-7%	0,20	-23%	1,69	-20%	2,80	-16%
Mexiko (LV)	1,14	7%	0,11	8%	0,83	19%	1,31	15%
Japan	4,70	3%	0,27	-4%	2,88	-11%	4,32	-8%
China	19,70	10%	1,42	-3%	12,78	3%	20,30	3%
Indien	2,57	1%	0,22	4%	1,80	6%	2,72	6%
WELT	77,40	4%					81,27	5%

Quellen: KBA, SMMT, CCFA, ANFIA, ANFAC, ACEA, AEB, Ward's, ANFAVEA, JAMA, CAAM, VDA
^{p1)} Prognose AutoValue

Der PKW-Markt in China hat sich im August 2015 im dritten Monat in Folge abgeschwächt.

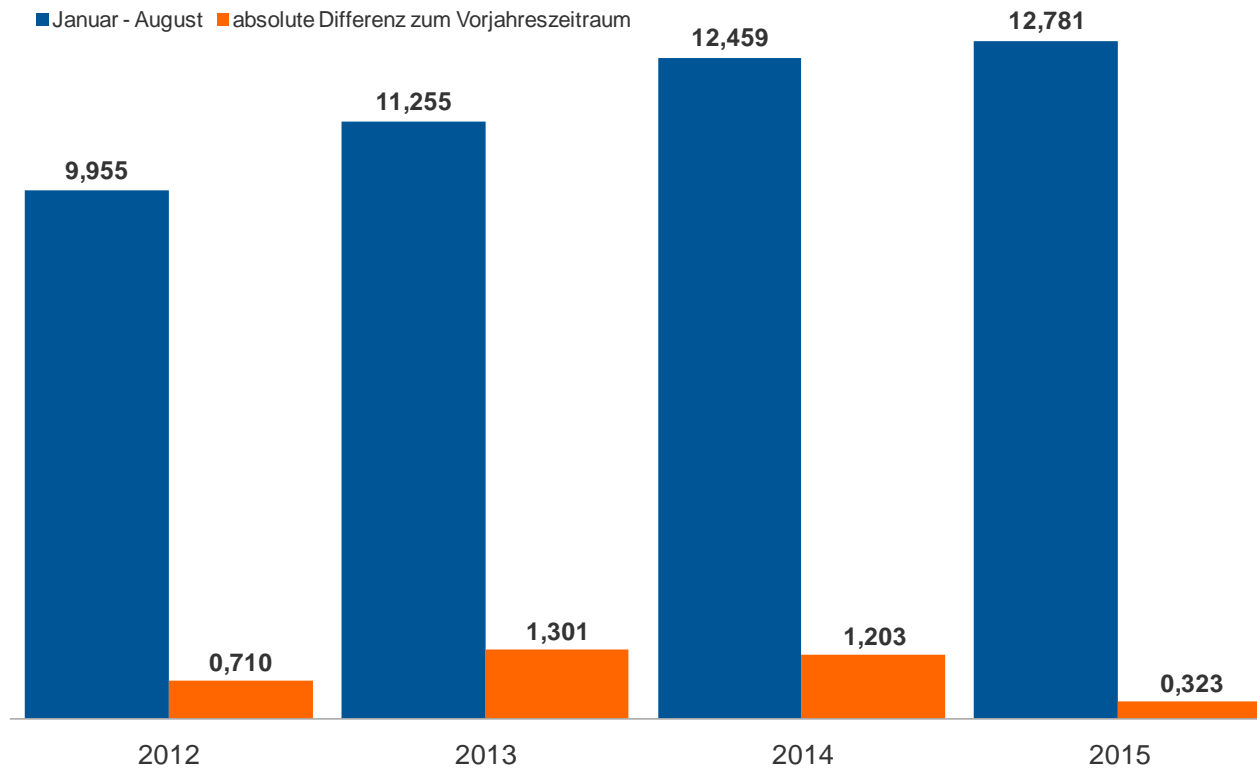
PKW-Absatz in China auf monatlicher Basis (±%)



Quelle: CAAM

Die Wachstumsdynamik in China hat drastisch abgenommen. Bis August 2015 wurden aber noch 323 Tsd. PKWs mehr zugelassen als vor einem Jahr. YTD 2014 waren es mit 1,2 Mio. vier Mal so viele Fahrzeuge.

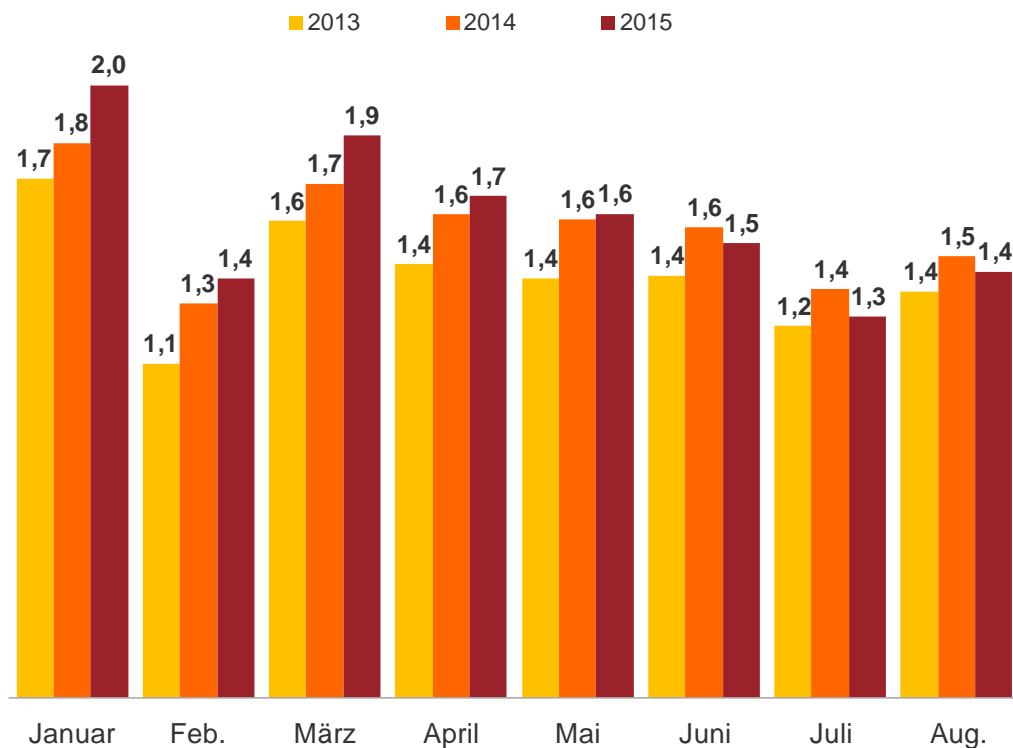
PKW-Absatz in China (in Mio. PKW)



Quelle: CAAM

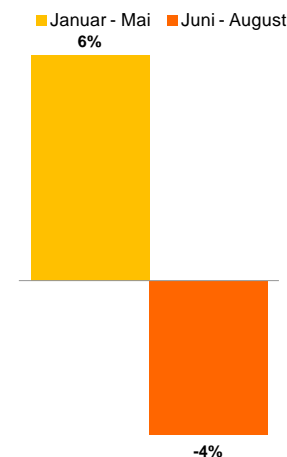
In den ersten acht Monaten 2015 wurden in China 12,78 Mio. PKWs verkauft, das waren 2,6% mehr als vor einem Jahr.

PKW-Absatz in China auf monatlicher Basis (in Mio. PKW)



Car sales by typ	YTD 2015
SUV	+44,5%
MPV	+10,0%
Cars	-8,6%
Crossed PC	-19,8%
Total market	+2,6%

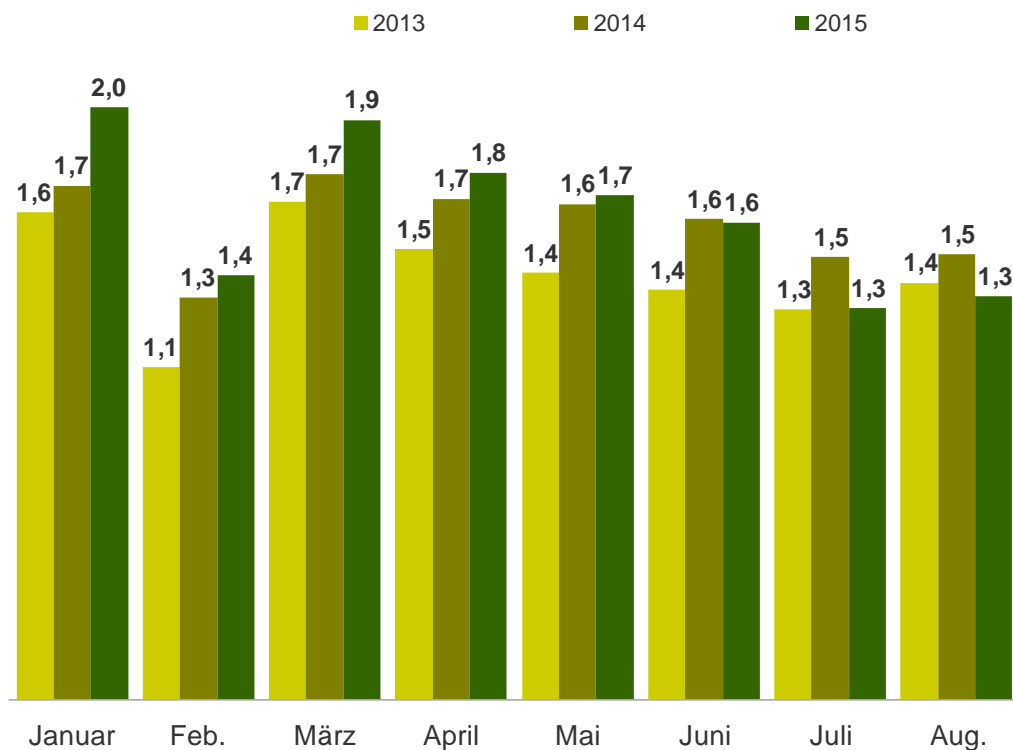
% PKW-Absatz 2015



Quelle: CAAM

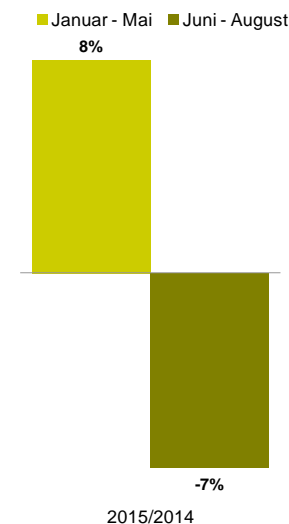
In China wurde YTD 2015 die Produktion von Cars und Crossed Passenger Cars stark zurückgefahren, während die von SUVs und MPV deutlich erhöht wurde.

PKW-Produktion in China auf monatlicher Basis (in Mio. PKW)



Car prod. by typ	YTD 2015
SUV	+45,4%
MPV	+10,1%
Cars	-9,3%
Crossed PC	-19,5%
Total production	+2,4%

% PKW-Produktion 2015



Quelle: CAAM

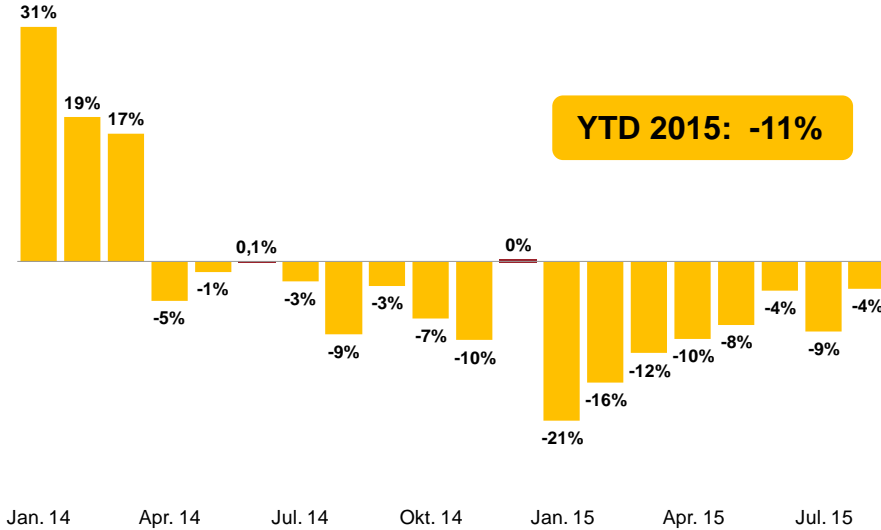
Die Marktschwäche in China ist bei den deutschen Herstellern angekommen, Mercedes-Benz und Porsche bisher ausgenommen.

	August 2015	%	Jan. – Aug. 2015	%
Audi	45.196	-4,1%	361.316	-0,8%
BMW-Group	36.314*	-1,4%	301.529	+0,9%
Mercedes-Benz	32.763	+53,1%	227.624	+27,7%
Porsche	4.821	+17,2%	k.A.	+37,5%
VW-Marke	0,20 Mio.*	-13,0%	1,68 Mio.	-8,1%

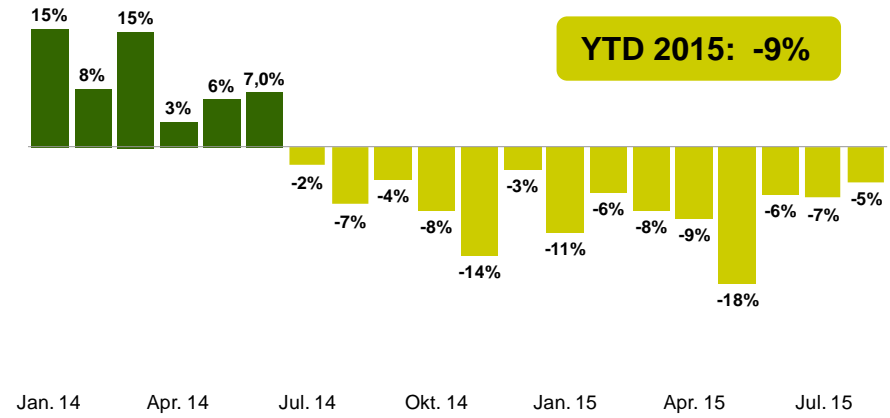
Quelle: eigene Unternehmensangaben
* Recherche AutoValue;

Der PKW-Export stützte Januar – August 2015 die japanische Automobilindustrie. In die Hauptregion Nordamerika lieferten die Japaner YTD 5% mehr PKWs.

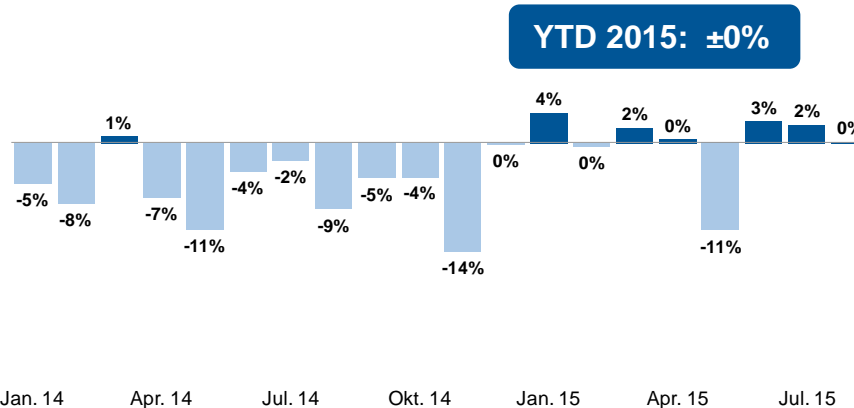
PKW-Neuzulassungen



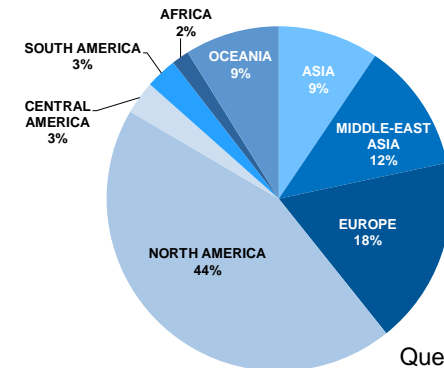
PKW-Produktion



PKW-Exporte



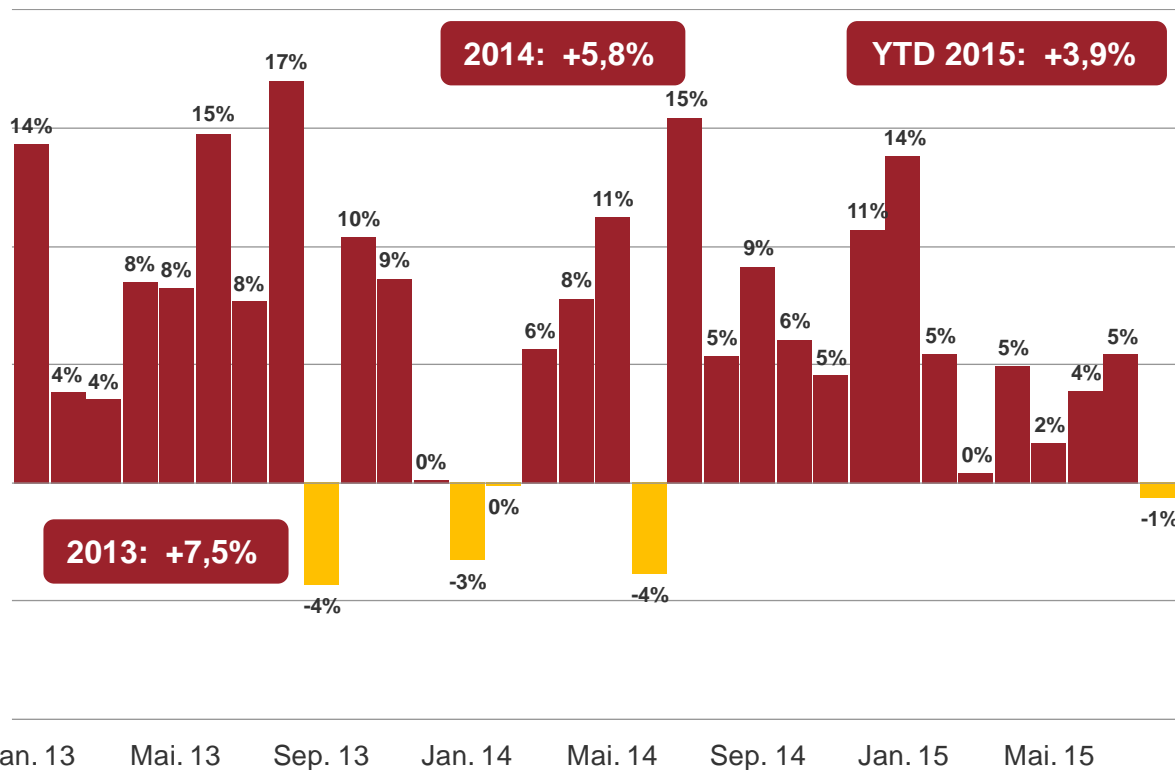
Exportanteile YTD 2015 nach Region



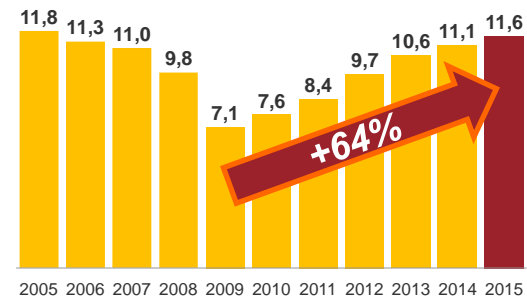
Quelle: JAMA

In den USA sind die Verkäufe von Light Vehicles im August um 1% niedriger ausgefallen, das war der erste Rückgang seit Juni 2014. Allerdings wies der August 2015 einen Arbeitstag weniger auf als der Vorjahresmonat.

LV-Absatz (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



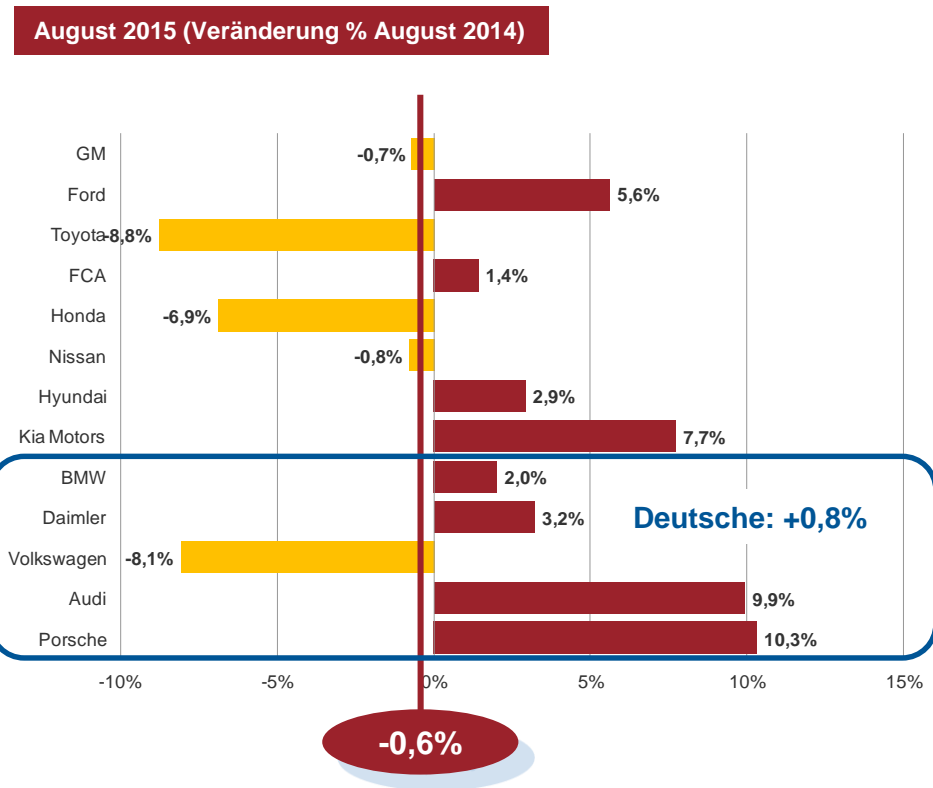
LV-Absatz Jan.-Aug. (in Mio.)



Quelle: Ward's

In den USA wurde das Marktwachstum im bisherigen Jahresverlauf ausschließlich von den Light Trucks getragen (YTD: +10%). Die deutschen Hersteller schneiden insgesamt besser ab als der Markt.

	Jan.-Aug. 2014	Jan.-Aug. 2015	±%
GM	1.984.451	2.048.537	3%
Ford	1.663.852	1.710.904	3%
Toyota	1.627.509	1.673.002	3%
FCA	1.378.827	1.452.753	5%
Honda	1.042.382	1.054.816	1%
Nissan	960.317	1.000.706	4%
Hyundai	501.448	514.175	3%
Kia Motors	404.389	426.160	5%
BMW	245.974	263.908	7%
Daimler	228.985	243.663	6%
Volkswagen	244.878	238.074	-3%
Audi	116.066	130.063	12%
Porsche	31.759	34.876	10%
übrige	700.549	768.588	10%
<i>Detroit Three</i>	<i>5.027.130</i>	<i>5.212.194</i>	<i>4%</i>
<i>Japaner</i>	<i>4.237.567</i>	<i>4.387.938</i>	<i>4%</i>
<i>Koreaner</i>	<i>905.837</i>	<i>940.335</i>	<i>4%</i>
<i>Deutsche</i>	<i>867.662</i>	<i>910.584</i>	<i>5%</i>
Total	11.131.386	11.560.225	4%
<i>Deutscher Marktanteil</i>	<i>7,8%</i>	<i>7,9%</i>	



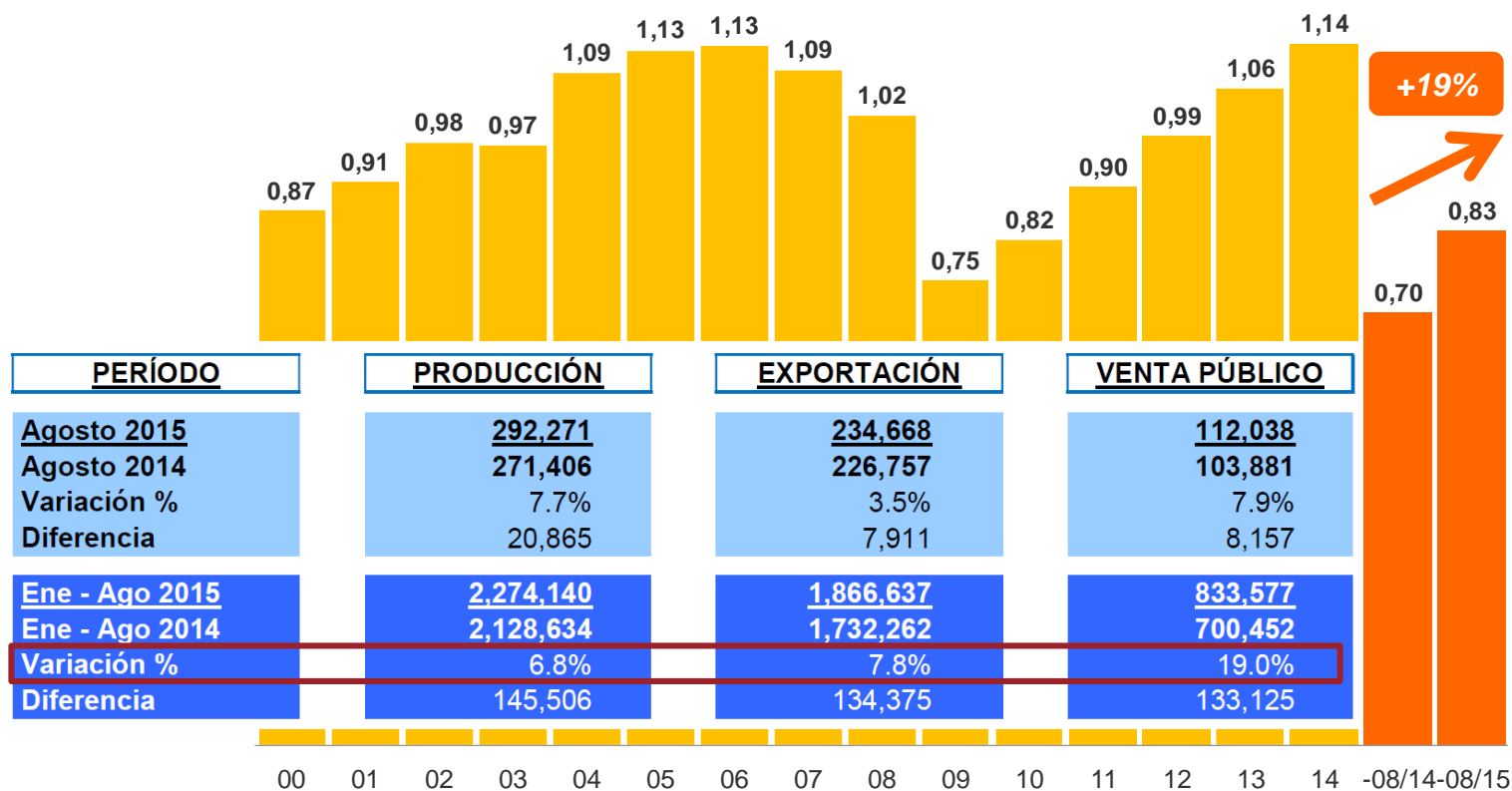
Sales Jan. – Aug. 2015:
Passenger Cars: 5,16 Mio. (-3%)
Light Trucks: 6,40 Mio. (+10%)
Total LVs: 11,56 Mio. (+5%)

Produktion Jan. – Aug. 2015:
Passenger Cars: 2,83 Mio. (±0%)
Light Trucks: 5,03 Mio. (+5%)
Total LVs: 7,86 Mio. (+3%)

Quelle: Ward's

In Mexiko sind die Verkäufe von Light Vehicles in den ersten acht Monaten 2015 um knapp ein Fünftel gestiegen.

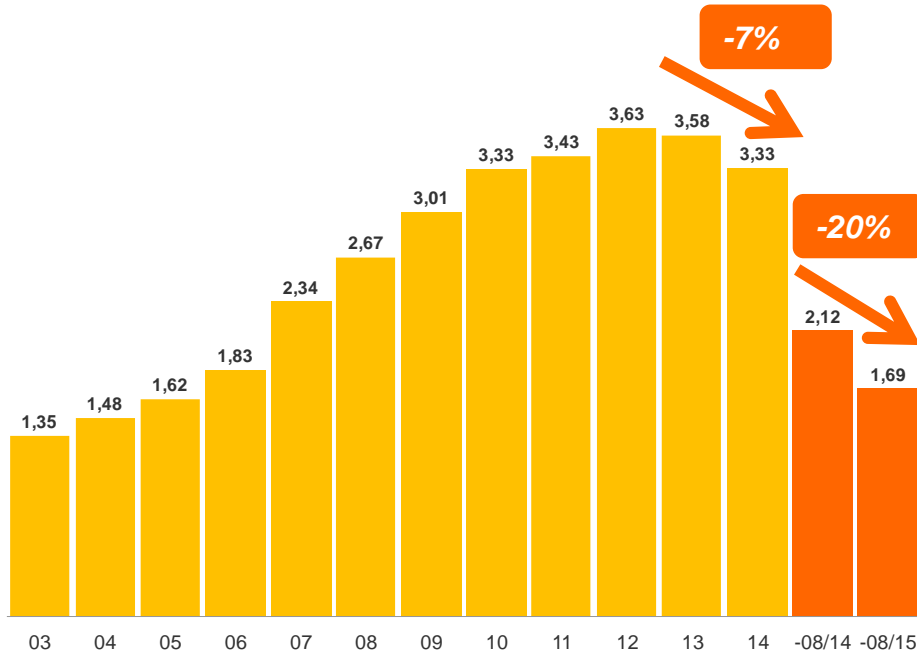
LV-Absatz in Mexiko (in Mio. Einheiten)



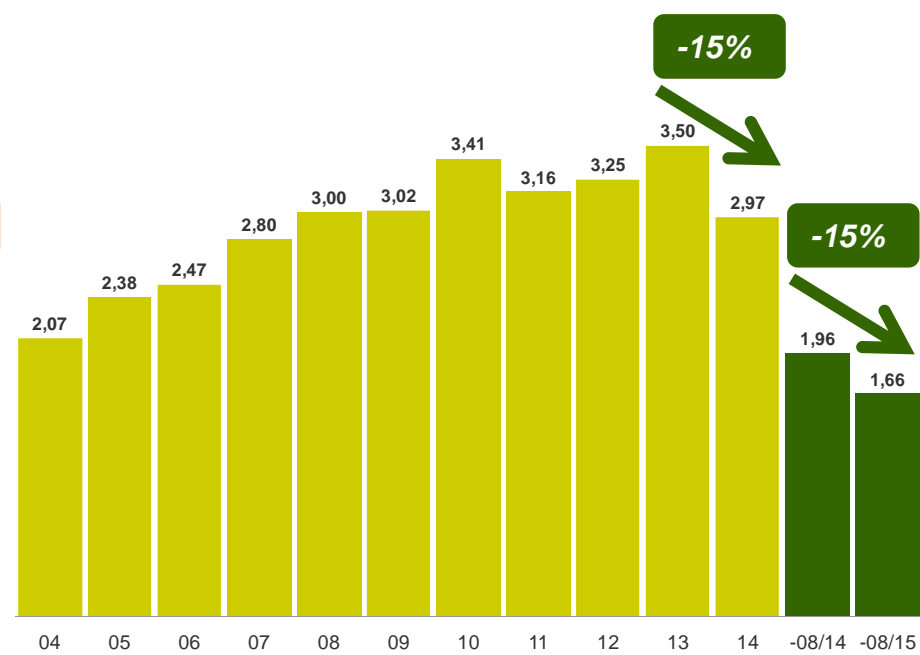
Quelle: AMIA

In Brasilien ist der LV-Markt YTD 2015 um ein Fünftel eingebrochen. Die Importeure leiden überdurchschnittlich stark unter der schwachen Nachfrage. Der Anstieg der Exporte (+11%) verhinderte einen noch stärkeren Rückgang der Inlandsproduktion.

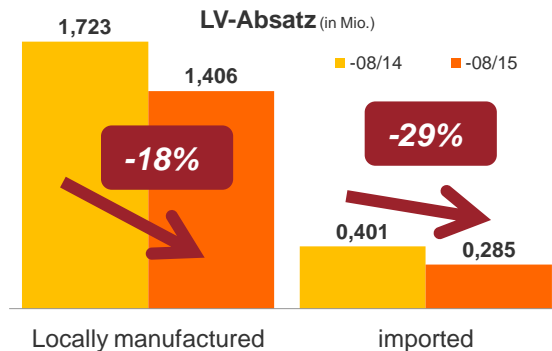
LV-Absatz (in Mio.)



LV-Produktion (in Mio.)



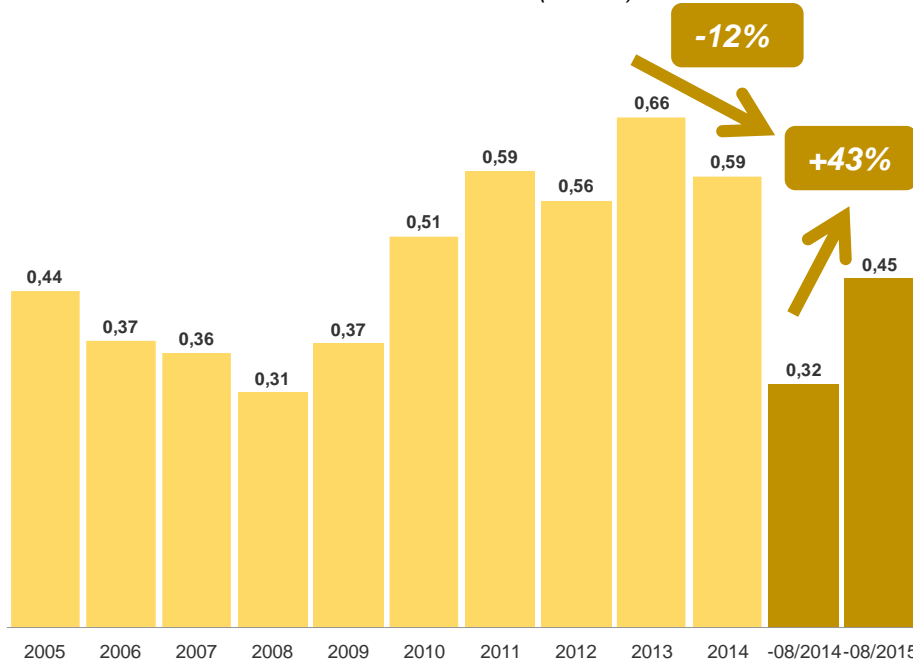
LV-Absatz (in Mio.)



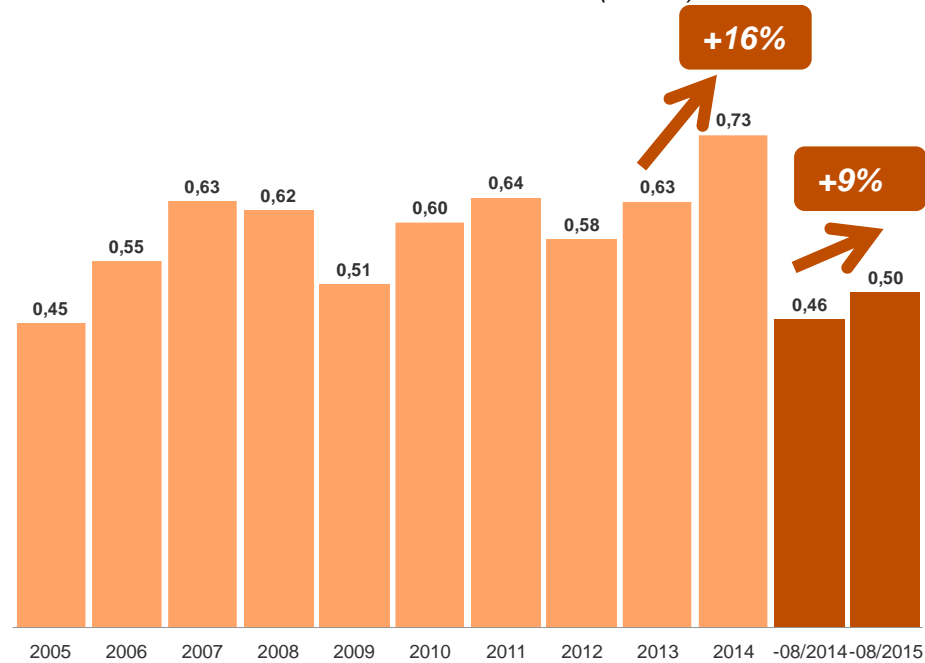
Quelle: ANFAVEA

Der PKW-Markt in der Türkei ist bis einschließlich August 2015 um 43% gestiegen. 75% des Marktes entfallen auf importierte Fahrzeuge. Die PKW-Produktion wurde um 9% erhöht, während der Export um 1% niedriger ausfiel.

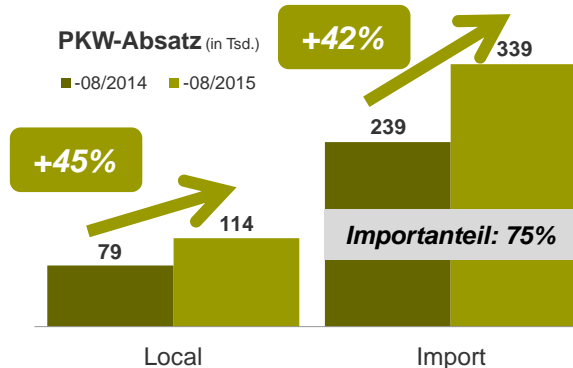
PKW-Absatz (in Tsd.)



PKW-Produktion (in Tsd.)



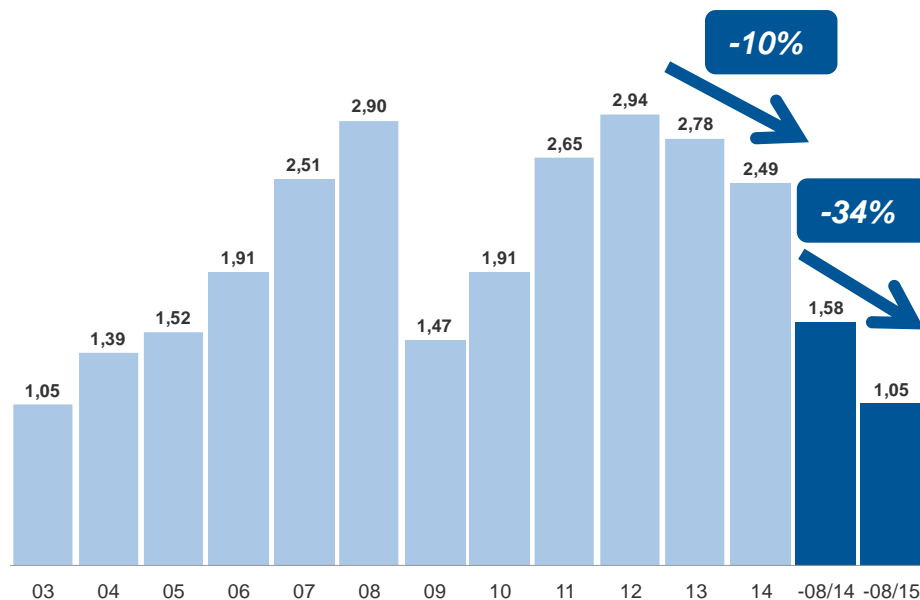
PKW-Absatz (in Tsd.)



Quelle: OSD

Der russische LV-Markt ist weiterhin durch hohe Absatzrückgänge gekennzeichnet. Im August wurden 19% und YTD 2015 34% weniger LVs verkauft.

LV-Absatz (in Mio.)



	-08/14	-08/15	%
VW Group	173.615	105.775	-39%
Mercedes-Benz	36.904	33.869	-8%
BMW Group	24.981	19.822	-21%
Porsche	2.847	3.502	23%
Deutsche Marken	238.347	162.968	-32%
übrige Marken	1.344.380	888.883	-34%
Gesamtmarkt	1.582.727	1.051.851	-34%
Dt. Marktanteil	15%	15%	

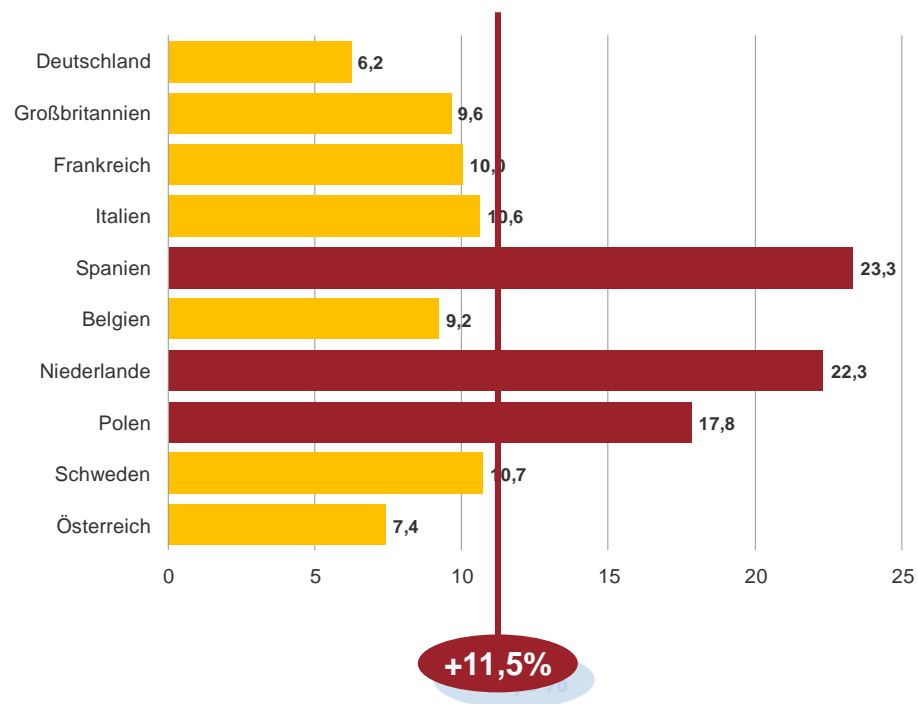
Insgesamt setzten die deutschen LV-Hersteller bis einschließlich August 2015 32% weniger Fahrzeugen in Russland ab. Lediglich Porsche konnte sich dem aktuellen Markttrend widersetzen und steigerte seine Verkäufe um 23%.

Quelle: AEB

In Europa verzeichneten in den ersten acht Monaten 2015 alle großen Märkte ein Wachstum.

TOP-10 Märkte in Europa	Januar - August 2015	±%
Deutschland	2.135.500	+6%
Großbritannien	1.634.400	+7%
Frankreich	1.256.700	+6%
Italien	1.065.600	+15%
Spanien	714.100	+22%
Belgien	355.800	+1%
Niederlande	266.800	+5%
Polen	231.000	+4%
Schweden	219.000	+11%
Österreich	211.200	-1%
Westeuropa*	8.723.700	+9%
EU-13	658.400	+10%
Gesamteuropa**	9.382.200	+9%

August 2015 (Veränderung % ggü. August 2014)

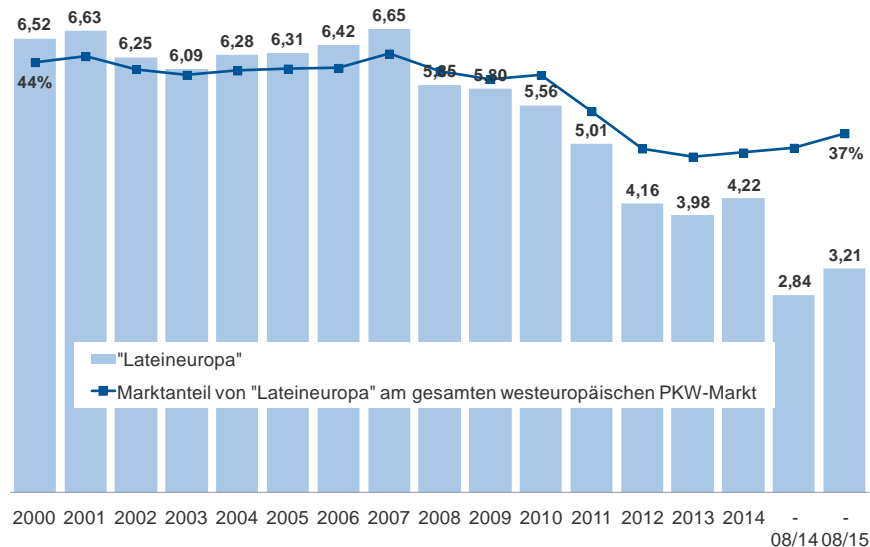


Quelle: ACEA

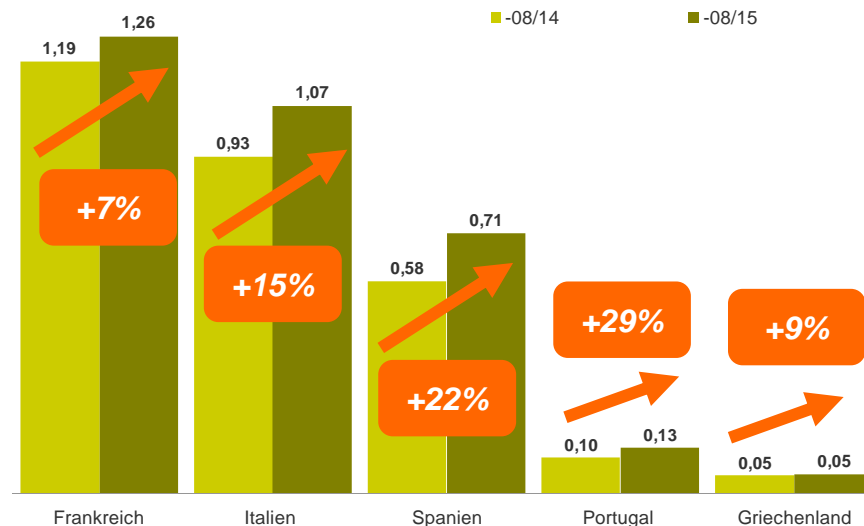
* Westeuropa: EU-15 + EFTA; ** Gesamteuropa: EU-28 + EFTA

Die ehemaligen Sorgenländer „Lateineuropas“ weisen YTD 2015 einen starken Absatzanstieg auf.

PKW-Neuzulassungen in „Lateineuropa“
(in Mio. Einheiten)



PKW-Neuzulassungen in „Lateineuropa“
(in Mio. Einheiten)



Quelle: ACEA
„Lateineuropa“: Frankreich, Italien, Spanien, Portugal, Griechenland

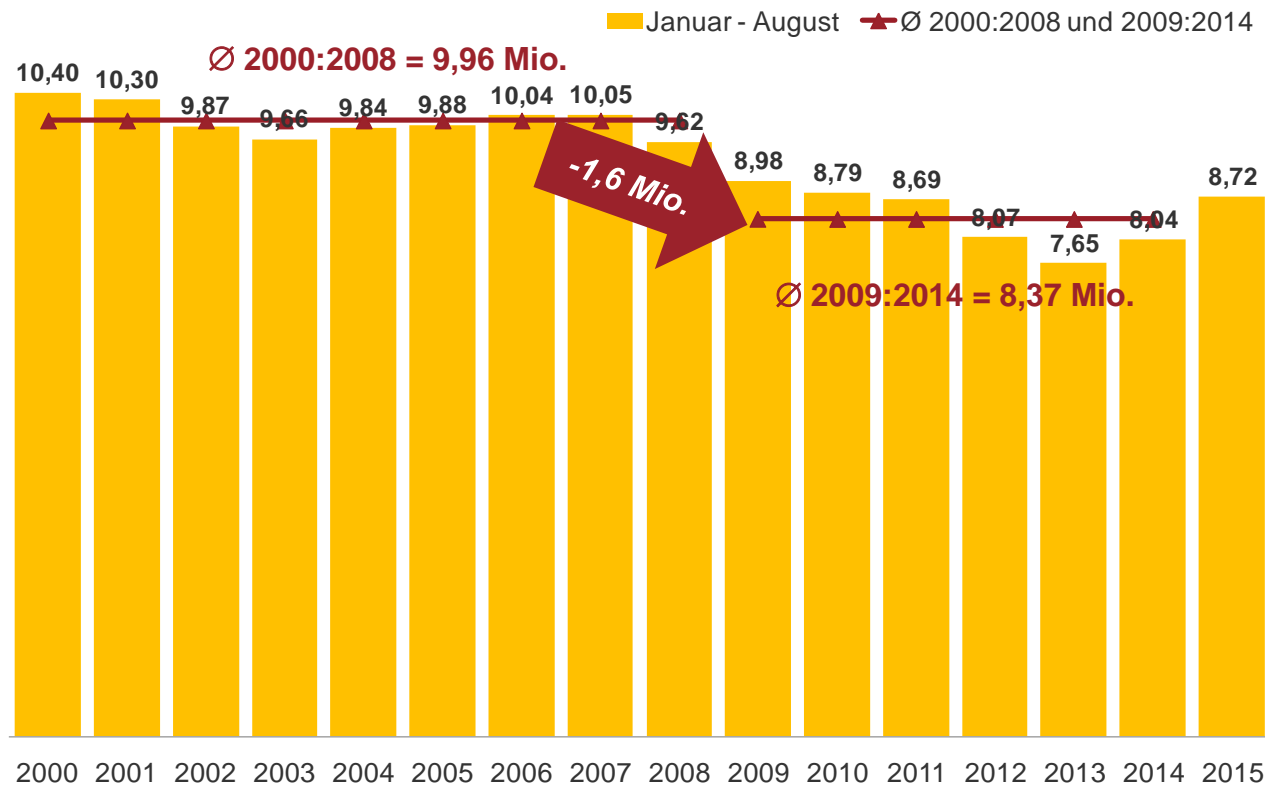
Der PKW-Markt in Großbritannien ist im August 2015 im 42. Monat in Folge gestiegen. Die deutschen Hersteller profitieren besonders stark vom bisherigen Marktwachstum.

MARQUE	AUGUST		% Change	YEAR-TO-DATE		% Change
	2015	2014		2015	2014	
Audi	5.850	5.159	13,4	104.863	100.952	3,9
BMW	4.848	3.552	36,5	94.596	88.629	6,7
Mercedes-Benz	3.969	3.444	15,2	88.899	75.714	17,4
MINI	1.660	1.609	3,2	36.087	26.588	35,7
Porsche	280	160	75,0	7.649	5.461	40,1
SEAT	1.348	1.526	-11,7	31.865	33.017	-3,5
Skoda	2.716	2.631	3,2	48.760	49.395	-1,3
smart	344	272	26,5	4.525	3.214	40,8
Volkswagen	7.611	6.127	24,2	143.178	130.810	9,5
deutsche Marken	28.626	24.480	16,9	560.422	513.780	9,1
übrige Marken	50.434	47.683	5,8	1.073.947	1.018.555	5,4
Total	79.060	72.163	9,6	1.634.369	1.532.335	6,7

Quelle: SMMT

Auf dem westeuropäischen PKW-Markt lag das durchschnittliche Absatzniveau der Jahre 2009 bis 2014 um 1,6 Mio. Einheiten unter dem Durchschnitt der Jahre 2000 bis 2008. 2015 weist wieder eine positive Tendenz auf.

PKW-Absatz in Westeuropa (in Mio. Einheiten)



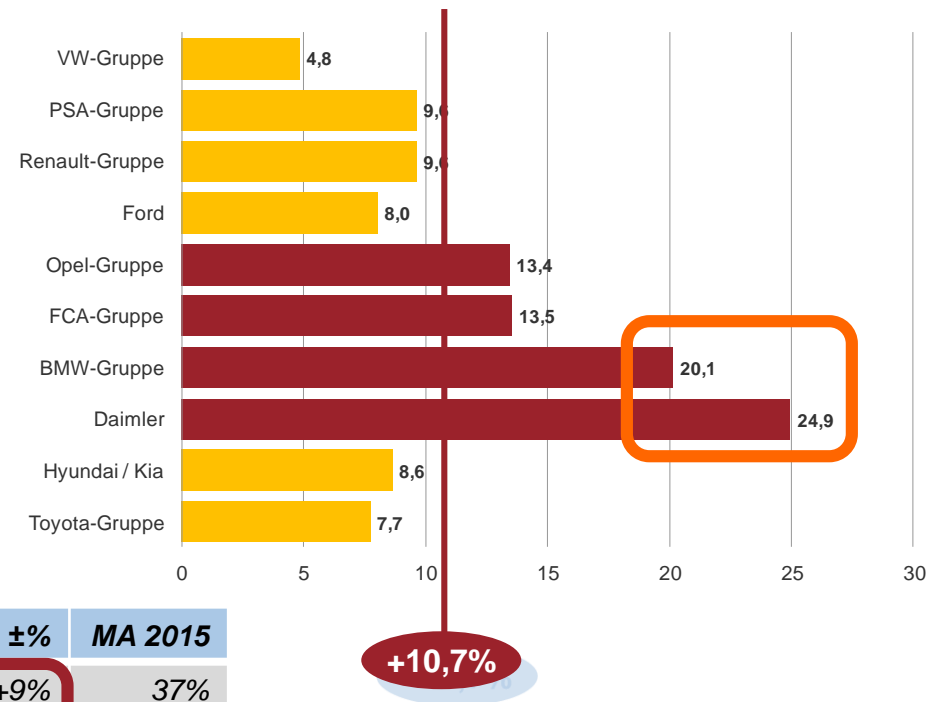
- Der westeuropäische Markt hat sich von der Krise 2008/2009 bisher nicht erholt.
- In den Jahren 2000 bis 2008 lag der Markt in den ersten acht Monaten eines Jahres im Durchschnitt bei 9,96 Mio.
- In den darauffolgenden Jahren 2009 bis 2014 sank der Durchschnitt von Januar bis August auf 8,37 Mio., das sind 1,6 Mio. weniger als vor der Krise.

Quelle: ACEA

In Westeuropa konnten bis einschließlich August 2015 nahezu alle PKW-Hersteller ihren Absatz steigern. BMW und Daimler mit einem überdurchschnittlichen Ergebnis.

	Januar – August 2015	±%
VW-Gruppe	2.159.200	+7%
PSA-Gruppe	946.000	+6%
Renault-Gruppe	815.100	+8%
Ford	529.100	+6%
Opel-Gruppe	583.400	±0%
FCA-Gruppe	567.200	+13%
BMW-Gruppe	576.100	+12%
Daimler	525.100	+17%
Hyundai / Kia	495.600	+9%
Toyota	353.800	+7%
Westeuropa	8.723.700	+9%

August 2015 (Veränderung % ggü. August 2014)



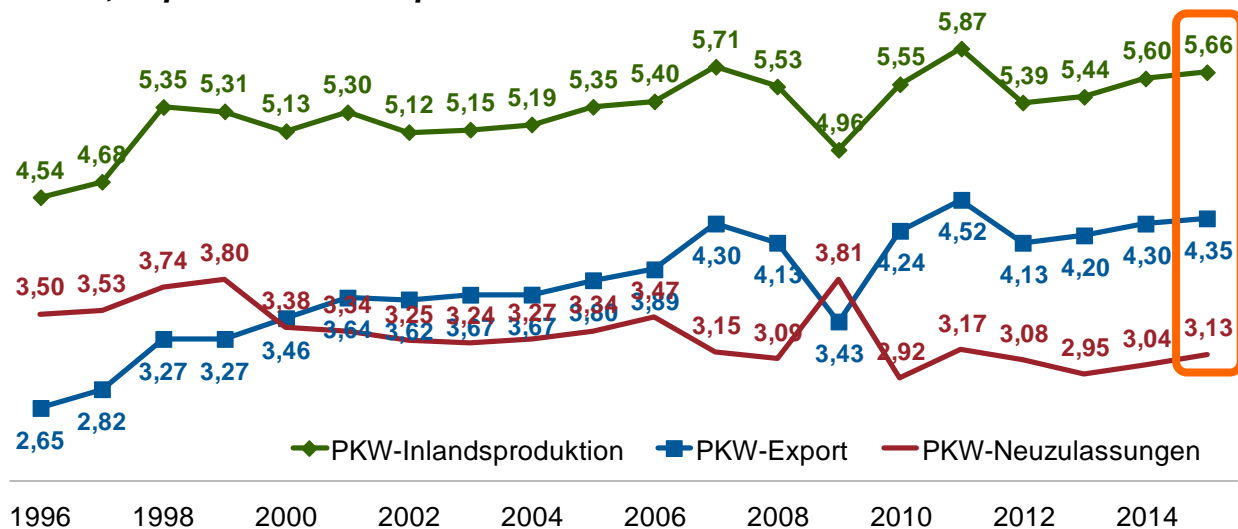
Hersteller	Jan.-Aug. 2015	±%	MA 2015
Deutsche*	3.260.400	+9%	37%
Franzosen	1.761.100	+7%	20%
USA**	1.212.500	+3%	14%
Japaner	1.099.800	+12%	13%
Italiener	567.200	+13%	7%
Koreaner	495.600	+9%	6%

Quelle: ACEA
 * VW-Gruppe, Daimler, BMW-Gruppe, ohne Opel
 ** GM und Ford, ohne Chrysler

In Deutschland hat sich der PKW-Markt in den ersten acht Monaten 2015 besser entwickelt als erwartet. Export und Produktion mit im August überzogenen Wachstumsraten.

<i>Personenkraftwagen</i>	2014		August 2015		Jan.-Aug. 2015		2015*	
	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %
Neuzulassungen	3,037	3	0,226	6	2,135	6	3,13	3
davon deutsche Marken	2,202	3	0,161	5	1,552	6	2,28	3
Export	4,303	3	0,266	17	2,923	2	4,35	1
Produktion	5,604	3	0,331	21	3,784	2	5,66	1

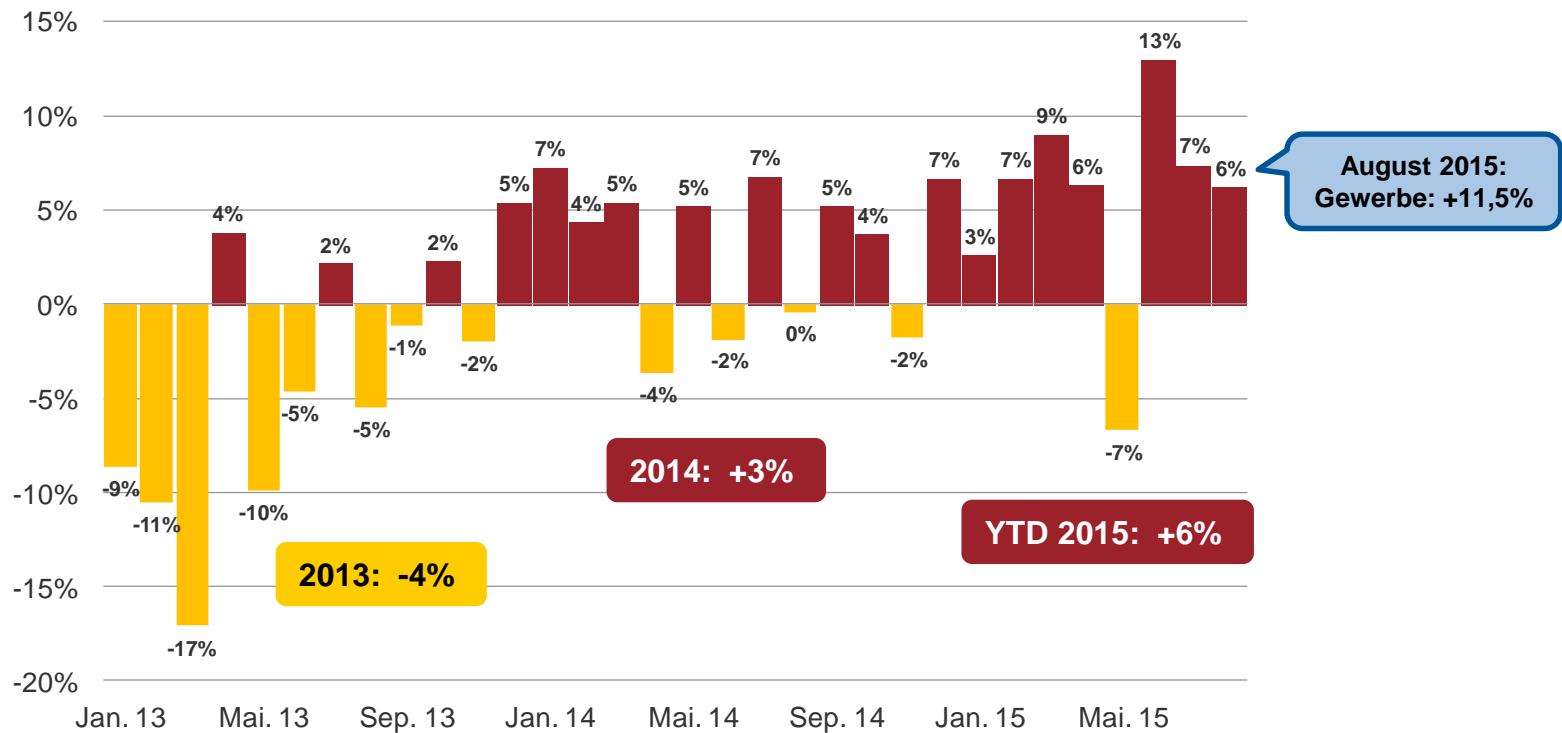
Absatz, Export und Inlandsproduktion von PKWs in Mio. Einheiten



Quellen: KBA, VDA
* Prognose AutoValue

Der PKW-Markt in Deutschland ist im August 2015 erneut stark gestiegen. Das Wachstum in den Sommermonaten könnte aufgrund vermehrter Incentive-Aktivitäten überzogen sein.

PKW-Neuzulassungen (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



Quelle: KBA

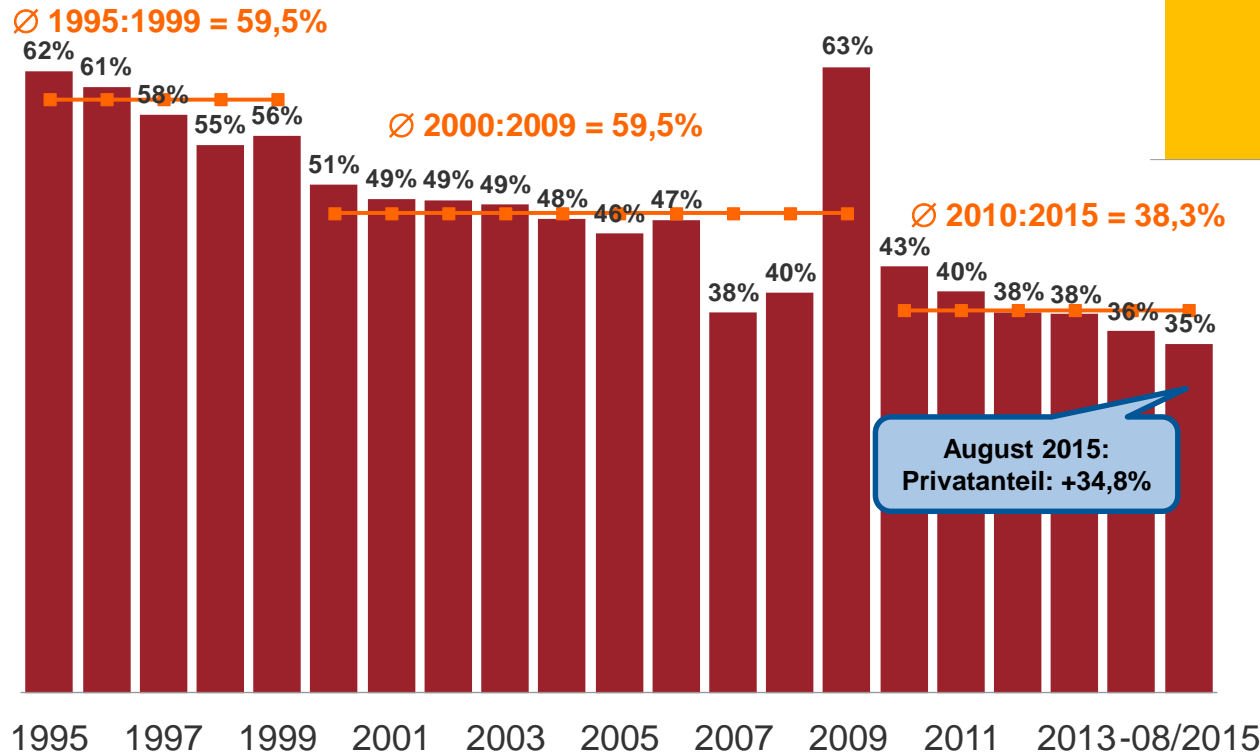
Auf dem deutschen PKW-Markt verzeichnete im August 2015 VW als einzige deutsche Marke einen Rückgang. Im bisherigen Jahresverlauf schnitten die japanischen Hersteller überdurchschnittlich gut ab.

	Januar - Dezember 2014			August 2015			Januar - August 2015		
	in Tsd.	+/- %	Marktanteil	in Tsd.	+/- %	Marktanteil	in Tsd.	+/- %	Marktanteil
Audi	259,5	3,0	8,5%	17,8	1,0	7,8%	185,1	5,3	8,7%
Porsche	24,4	17,1	0,8%	1,8	23,9	0,8%	20,4	22,1	1,0%
Seat	93,1	11,7	3,1%	7,0	0,8	3,1%	63,8	4,7	3,0%
Skoda	173,6	8,5	5,7%	14,0	15,6	6,2%	121,0	5,0	5,7%
VW	656,5	2,2	21,6%	42,0	-8,8	18,6%	458,3	6,4	21,5%
VW-Gruppe	1.207,0	4,2	39,7%	82,6	-1,9	36,5%	848,6	6,1	39,7%
Mercedes	272,6	-1,7	9,0%	21,9	14,5	9,7%	191,3	5,7	9,0%
smart	22,4	-13,8	0,7%	2,6	131,5	1,1%	25,4	64,7	1,2%
Daimler	295,0	-2,8	9,7%	24,5	21,0	10,8%	216,7	10,4	10,1%
BMW	238,3	2,8	7,8%	18,4	7,4	8,1%	162,0	2,7	7,6%
Mini	33,2	-3,2	1,1%	2,5	5,1	1,1%	26,1	22,7	1,2%
BMW-Gruppe	271,4	2,0	8,9%	20,9	7,1	9,2%	188,2	5,4	8,8%
Ford	209,1	5,7	6,9%	16,2	11,3	7,1%	146,4	2,9	6,9%
Opel	219,1	5,6	7,2%	17,0	13,2	7,5%	151,7	2,8	7,1%
Deutsche Marken	2.201,7	3,2	72,5%	161,1	5,0	71,2%	1.551,5	6,0	72,7%
Französische Marken	260,3	5,1	8,6%	19,2	8,6	8,5%	174,8	-0,4	8,2%
Toyota, Lexus	71,6	-5,4	2,4%	4,8	-11,2	2,1%	43,6	-6,6	2,0%
Japanische Marken	267,3	5,2	8,8%	20,8	3,7	9,2%	190,2	8,6	8,9%
Hyundai / Kia	153,4	-2,4	5,1%	13,3	11,9	5,9%	104,9	3,8	4,9%
Italienische Marken	72,8	-0,3	2,4%	5,1	4,2	2,3%	52,6	3,1	2,5%
Importeure insgesamt	835,1	1,9	27,5%	65,2	9,3	28,8%	583,9	4,7	27,3%
Markt insgesamt	3.036,8	2,9	100,0%	226,3	6,2	100,0%	2.135,5	5,6	100,0%

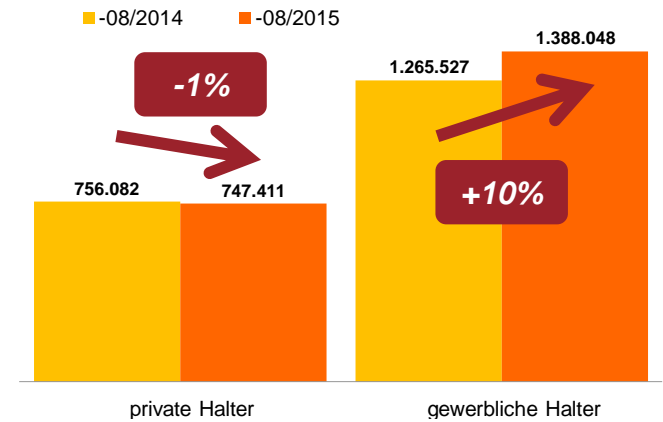
Quelle: KBA

Auf dem deutschen PKW-Markt wird der bisherige Aufschwung ausschließlich vom Gewerbe getragen. Der private Sektor ging YTD 2015 um 1% zurück und bestreitet nur noch 35,0% des Marktvolumens.

%Anteil der privaten PKW-Neuzulassungen am Gesamtmarkt



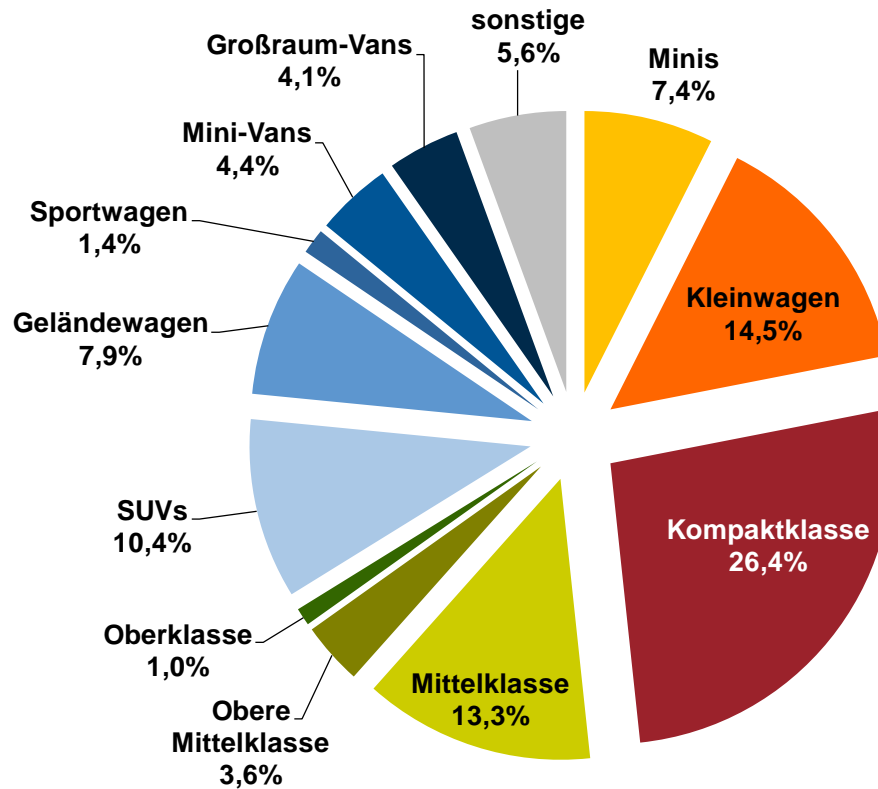
PKW-Neuzulassungen nach Haltergruppen (in Einheiten)



Quelle: KBA

Über ein Viertel aller neuzugelassenen PKWs in Deutschland sind Kompaktfahrzeuge.

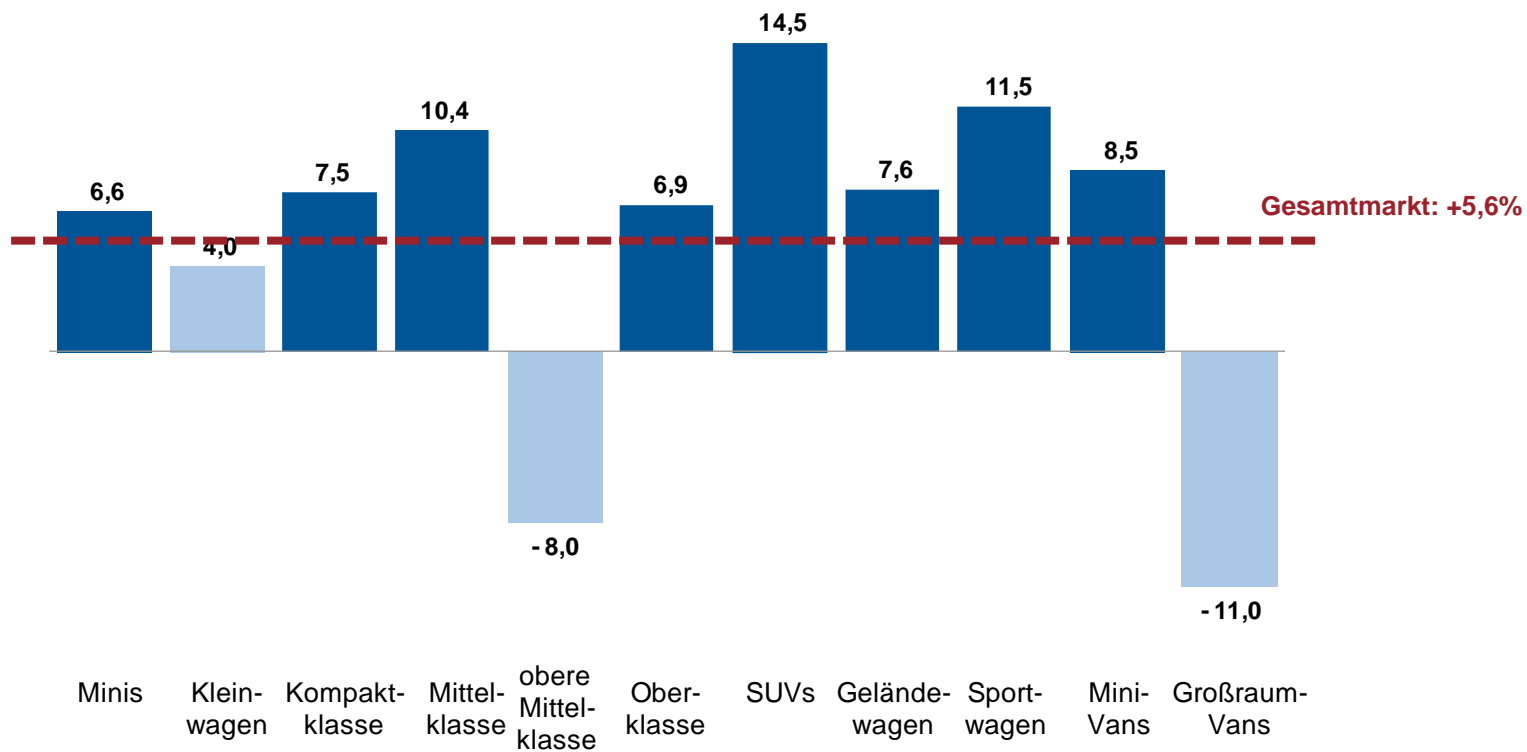
PKW-Neuzulassungen nach Segment (Anteil am Gesamtmarkt in %)



Quelle: KBA

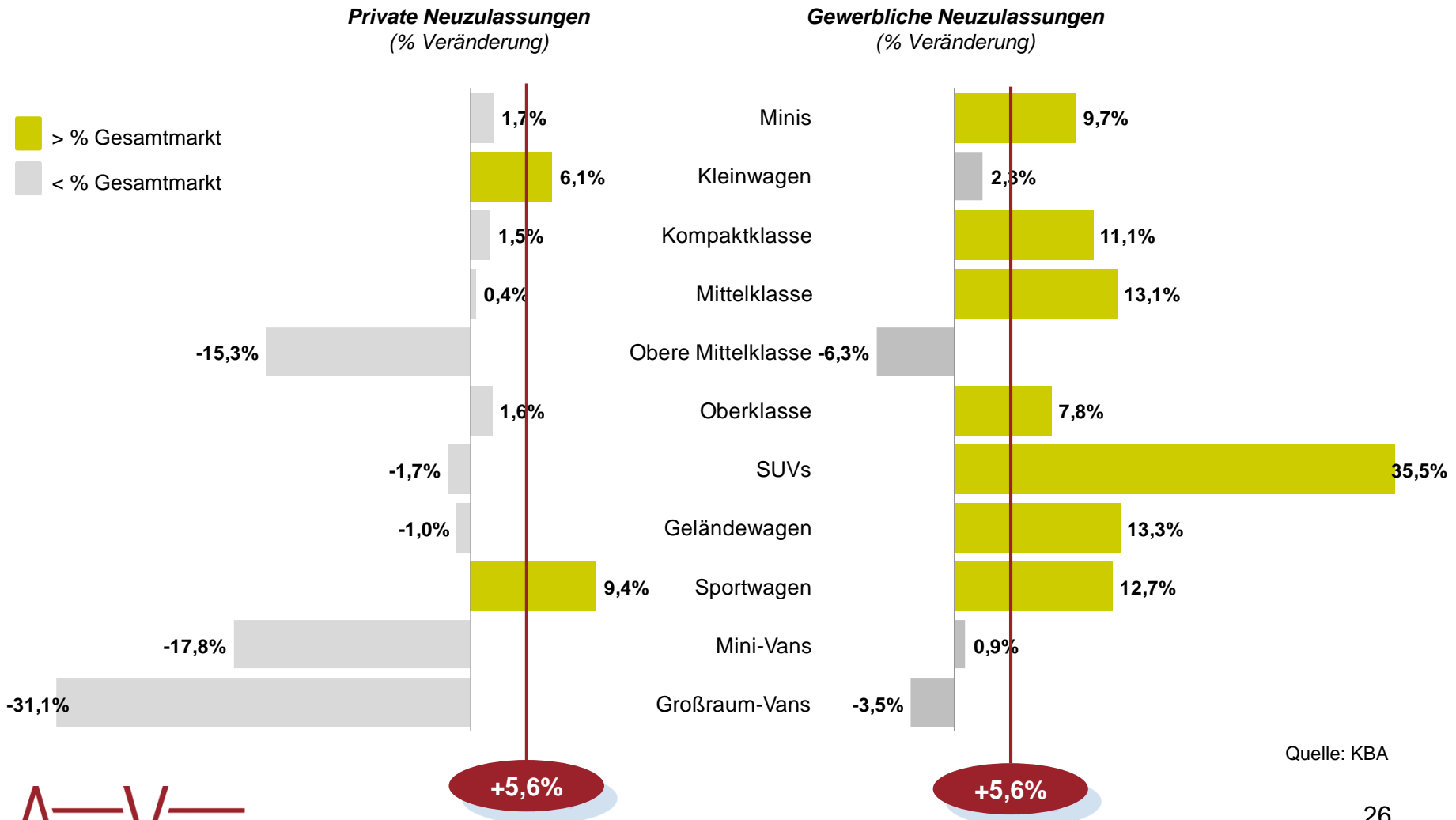
Bis einschließlich August 2015 verzeichneten in Deutschland die SUVs den stärksten Absatzzanstieg.

PKW-Neuzulassungen nach Segment (Veränderung gegenüber Vorjahr in %)



Quelle: KBA

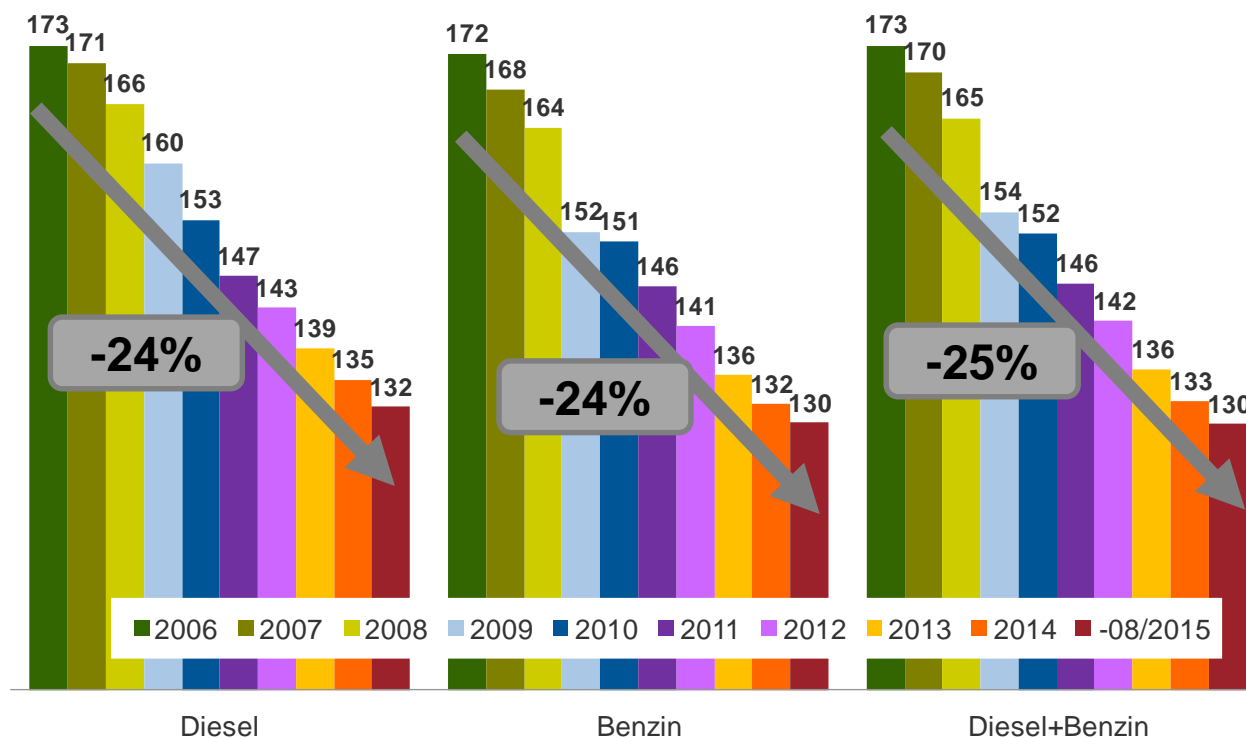
Das Gewerbe stützt den deutschen PKW-Markt. In sieben von elf Segmenten übertraf das Wachstum den Anstieg des Gesamtmarktes. Im privaten Sektor waren es nur zwei von elf Segmenten.



Quelle: KBA

Die im bisherigen Jahresverlauf in Deutschland neu zugelassenen PKWs emittieren im Durchschnitt ein Viertel weniger CO₂ als 2006.

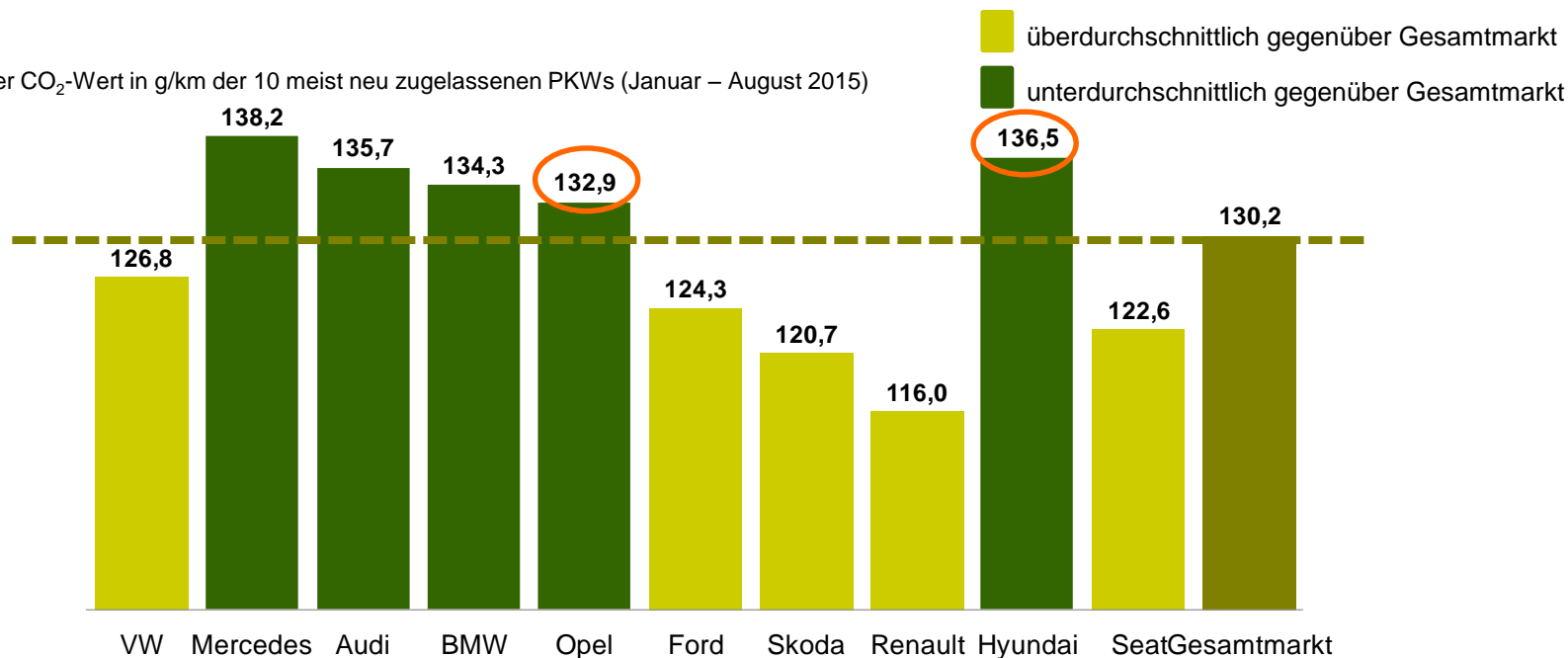
Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km



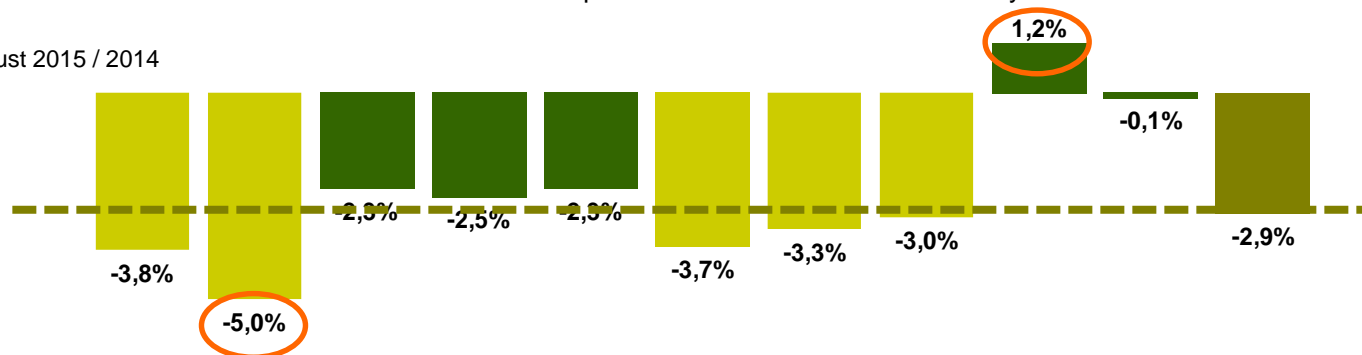
Quelle: KBA

Die meisten in Deutschland neu zugelassenen PKWs weisen YTD 2015 eine hohe Reduktion der CO₂-Emissionen auf, auch die Premiumfahrzeuge.

Durchschnittlicher CO₂-Wert in g/km der 10 meist neu zugelassenen PKWs (Januar – August 2015)



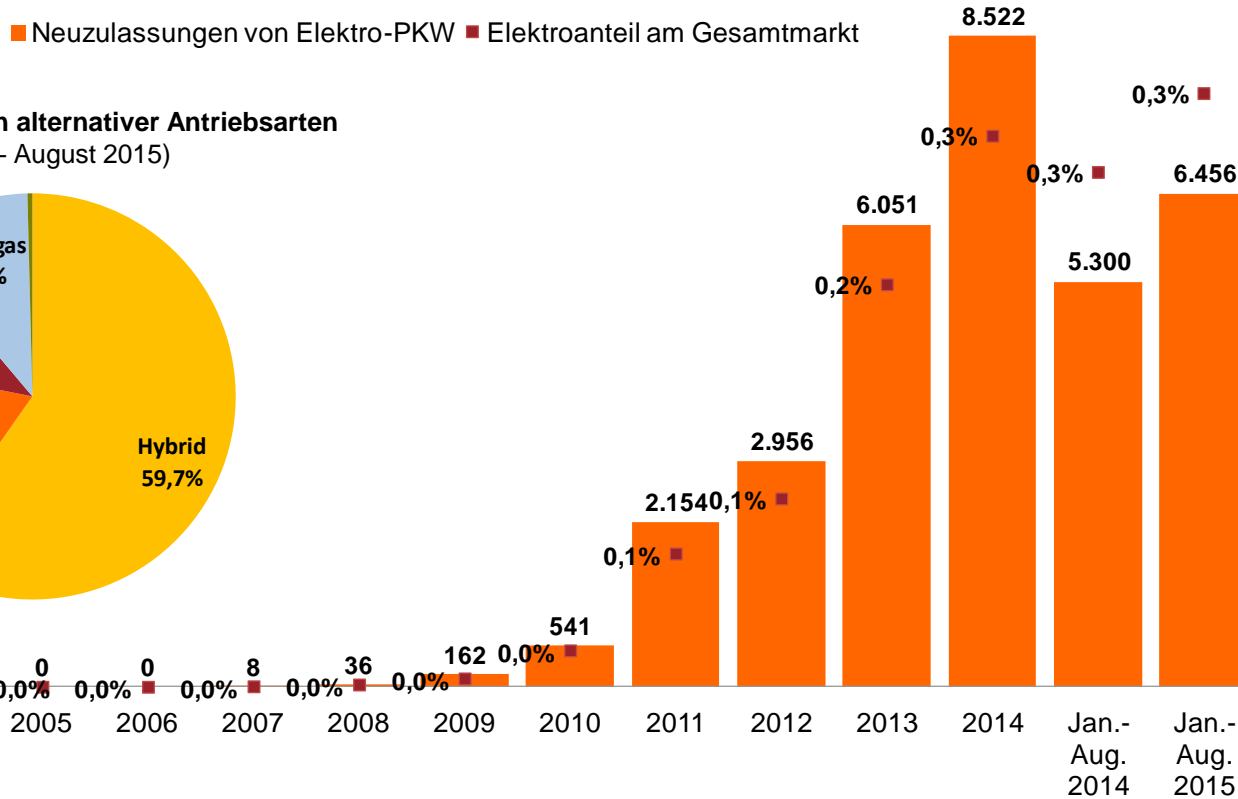
% Januar – August 2015 / 2014



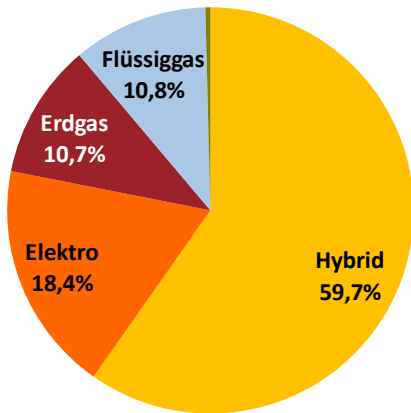
Quelle: KBA

In Deutschland wurden bis einschließlich August 2015 knapp 6.500 Elektro-PKW neu zugelassen, das waren 21,8% mehr als vor Jahresfrist. Die Elektrofahrzeuge machen 18% der alternativen und 0,3% der gesamten Neuzulassungen aus.

Neuzulassungen von Elektro-PKW (in Einheiten)
 Elektroanteil am Gesamtmarkt (in %)



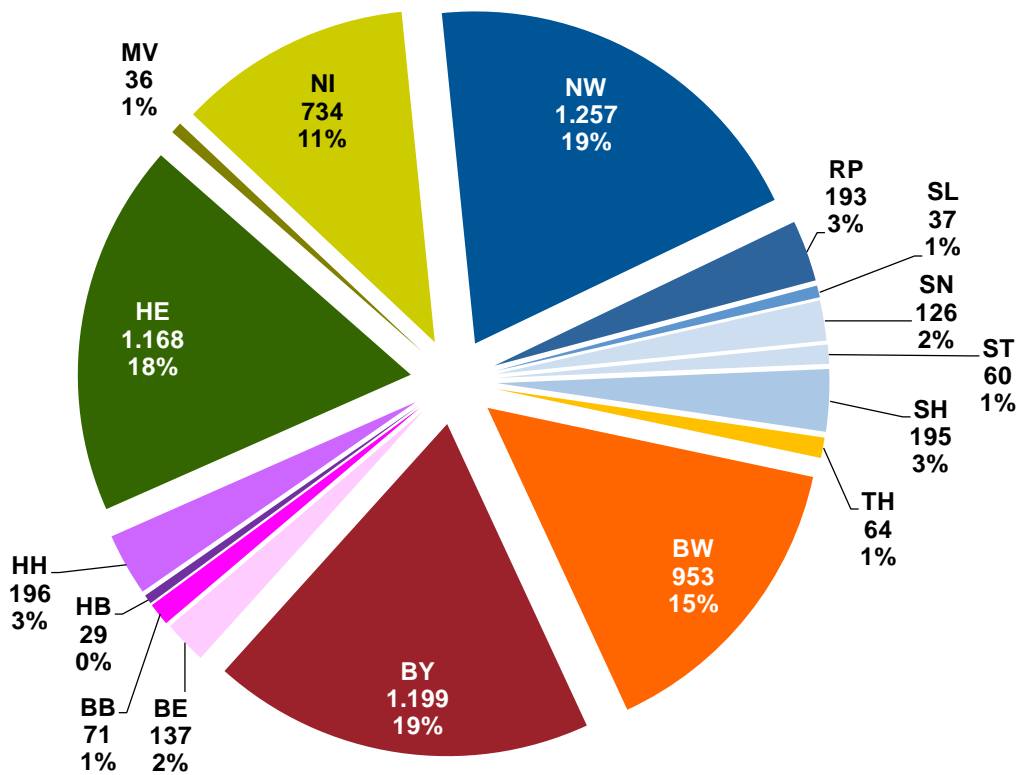
PKW-Neuzulassungen alternativer Antriebsarten
 (Januar – August 2015)



Quelle: KBA

Die meisten Elektro-PKW's wurden YTD 2015 in Nordrhein-Westfalen, Bayern, Hessen und Baden-Württemberg neu zugelassen.

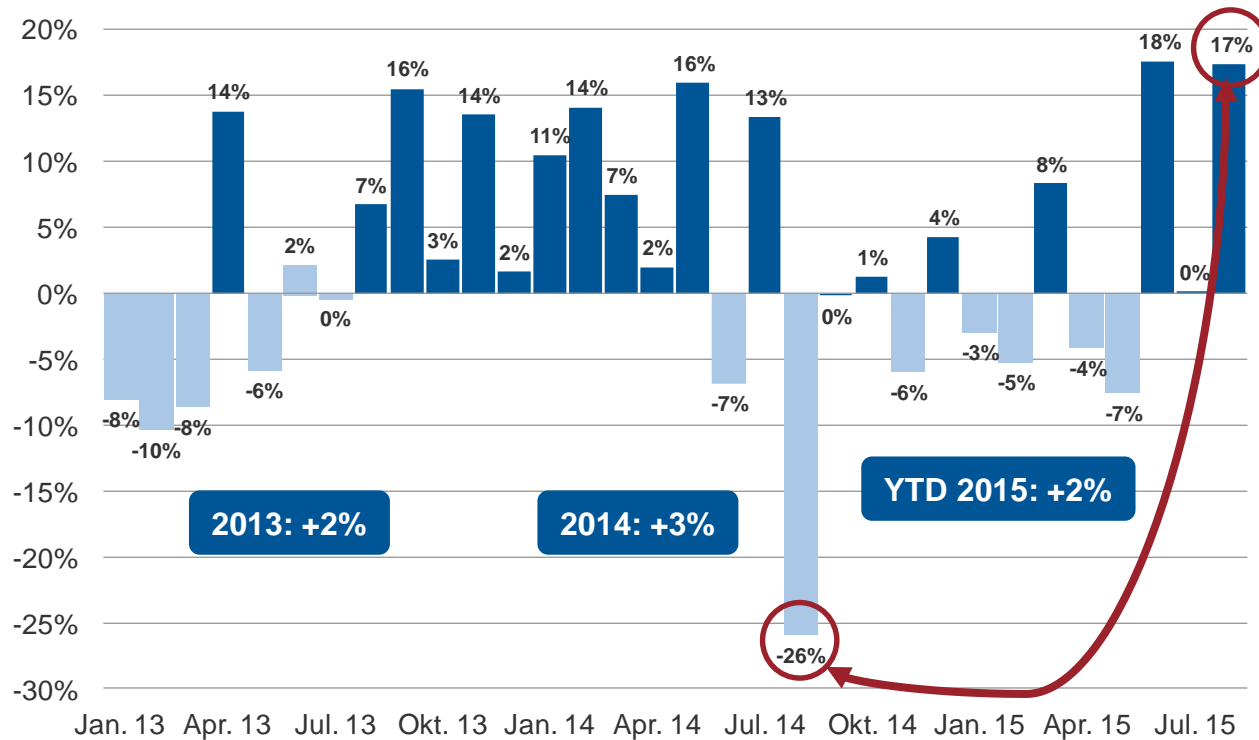
Neuzulassungen von Elektro-PKW's nach Bundesländern



Quelle: KBA

Der deutsche PKW-Export stieg im August 2015 um 17%. Allerdings fiel der August 2014 überdurchschnittlich niedrig aus.

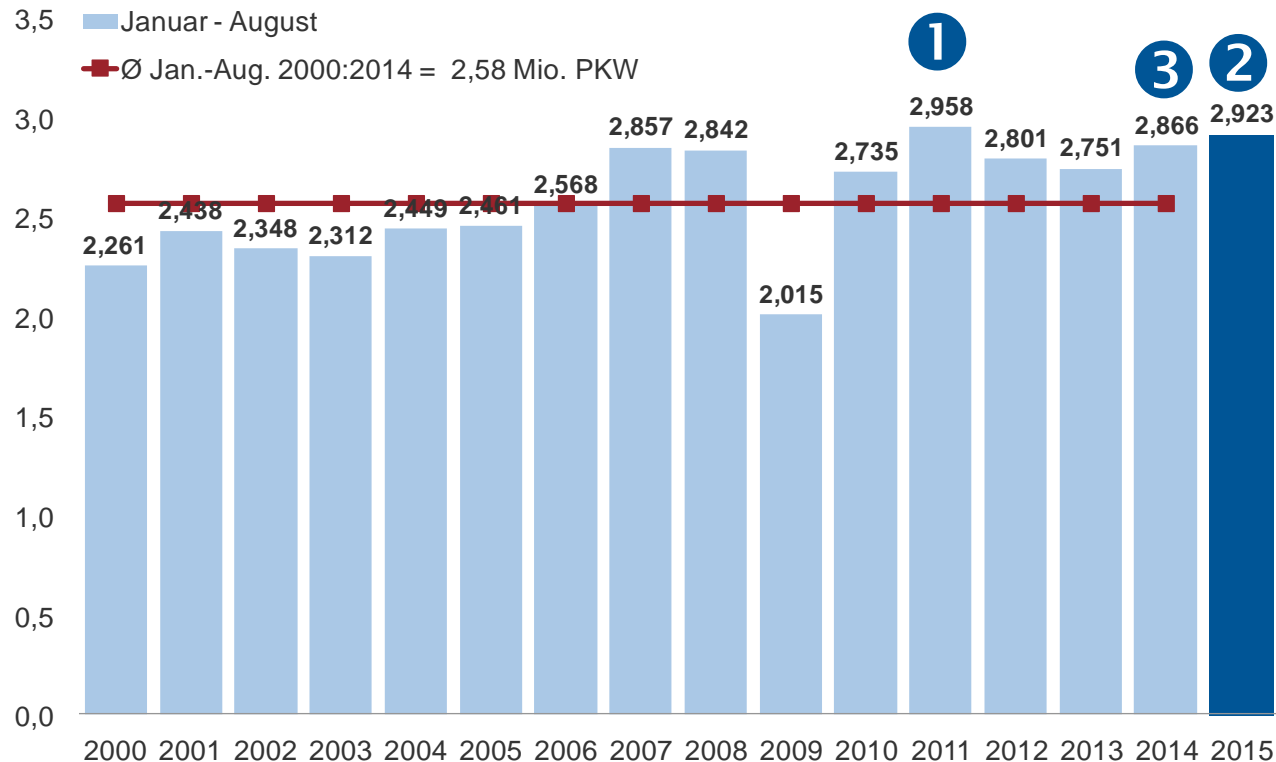
Deutscher PKW-Export (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



Quelle: VDA

Die deutschen Hersteller lieferten Januar – August 2015 2,9 Mio. PKWs ins Ausland, das waren 2% mehr als vor Jahresfrist und das bisher zweithöchste Exportergebnis in den ersten acht Monaten eines Jahres.

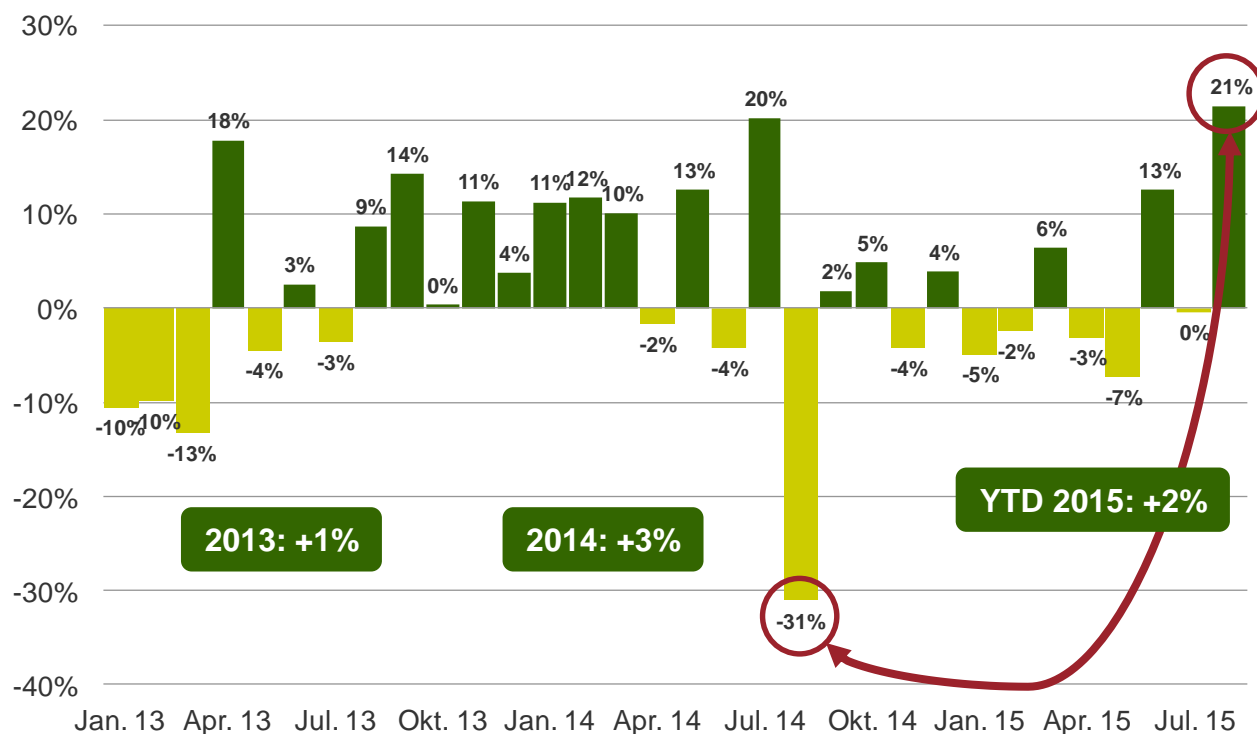
Deutscher PKW-Export (in Mio. Einheiten)



Quelle: VDA

Die inländische PKW-Produktion wurde im August um 21% erhöht. Aufgrund des starken Rückgangs im Vorjahresmonat ist dieser deutliche Anstieg jedoch zu relativieren.

Deutsche PKW-Inlandsproduktion (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)

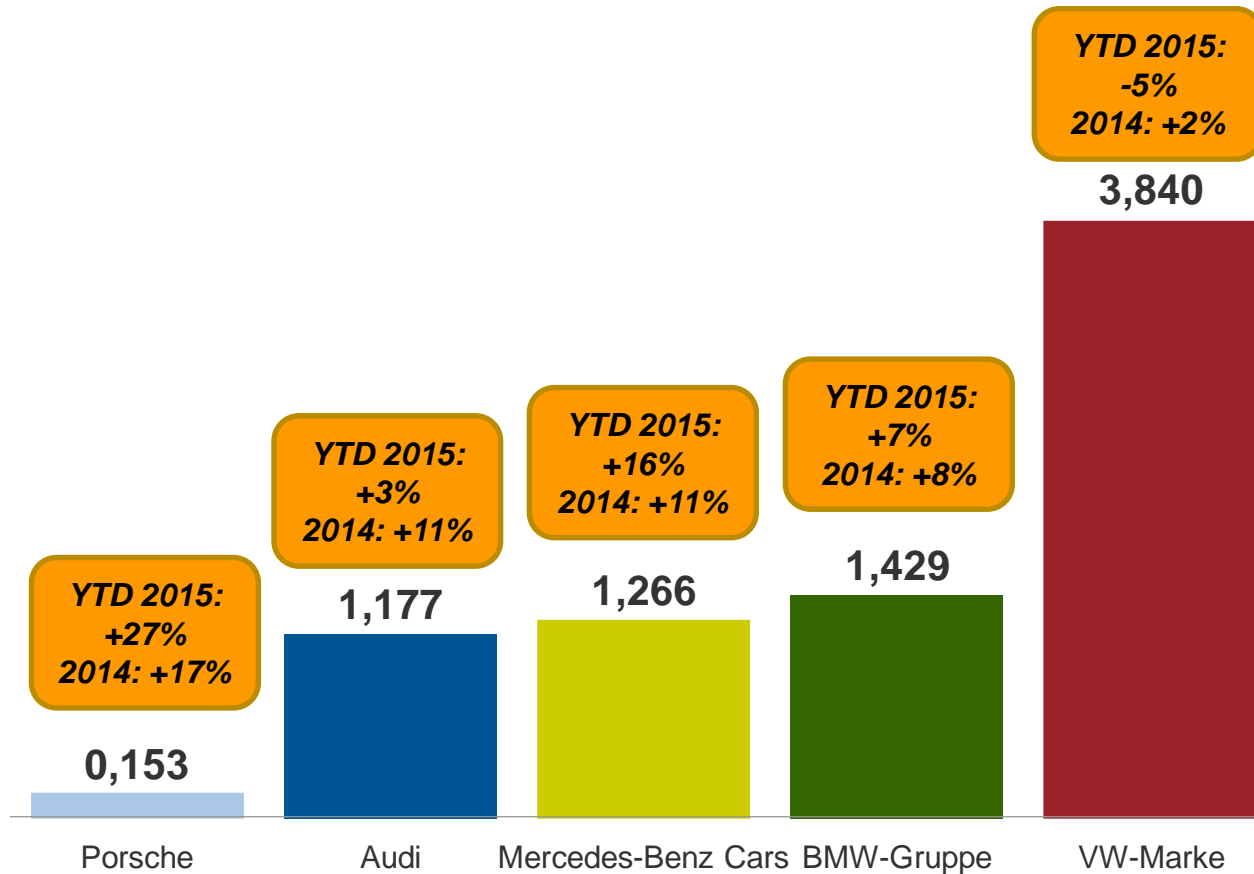


Quelle: VDA

Für die deutschen Premiumhersteller ist das Autojahr 2015 bisher erfolgreich verlaufen. Die VW-Marke musste hingegen einen Rückgang verbuchen.

Weltabsatz der deutschen PKW-Hersteller

(Januar - August 2015 in Tausend Einheiten)



Quelle: Unternehmensangaben

In Deutschland ist der Absatz von LKWs im August 2015 stark zurückgegangen. Busse und Anhänger mit teils kräftigem Wachstum.

	August 2015	±%	Januar – Aug. 2015	±%
Kraftomnibusse	436	+28,6%	3.571	+9,7%
Lastkraftwagen	17.737	-11,2%	172.191	+1,7%
Zugmaschinen insgesamt	5.401	-2,8%	54.821	+0,8%
dar. Sattelzugmaschinen	2.187	±0,0%	24.631	+5,9%
Kraftfahrzeuganhänger	21.091	+4,0%	199.595	+3,4%

Quelle: KBA

Der deutsche NFZ-Markt hat sich im August spürbar abgeschwächt. Export und Produktion mit sogar starken Rückgängen.

Neuzulassungen	2014		August 2015		Jan. - Aug. 2015	
	in Tsd.	+/- %	in Tsd.	+/- %	in Tsd.	+/- %
Nfz insgesamt	319,9	5	21,5	-9	210,7	2
Nfz bis 6 t	234,7	7	15,4	-13	152,8	3
Nfz bis 2 t	15,6	3	1,2	12	10,7	8
Nfz über 2 bis 3,5 t	212,7	8	13,8	-15	138,1	2
Nfz über 3,5 bis 6 t	6,3	2	0,4	-7	3,9	2
Nfz über 6 t	79,6	-1	5,6	2	54,3	1
Nfz 6 bis 16 t	21,7	-16	1,5	-8	13,4	-7
Nfz über 16 t	57,9	6	4,1	6	40,9	4
Busse	5,7	-3	0,4	29	3,6	10

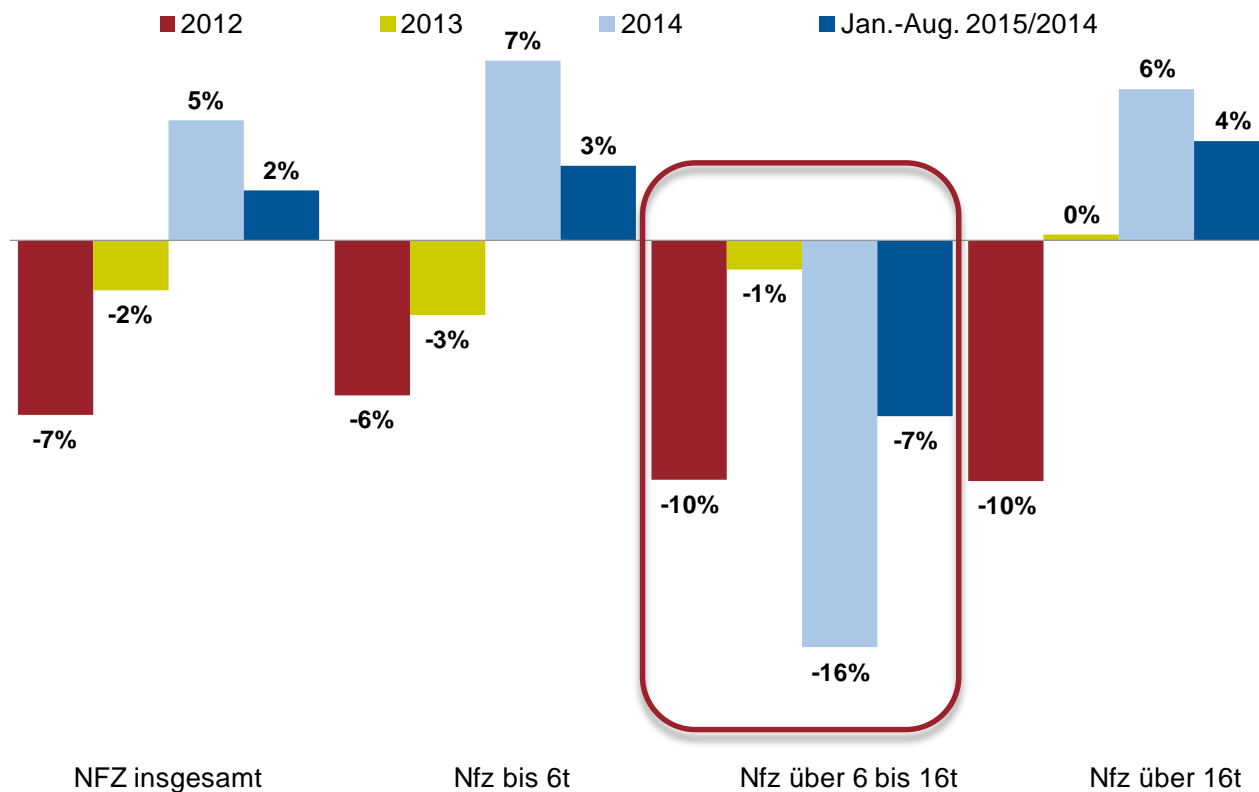
Export	2014		August 2015		Jan. - Aug. 2015	
	in Tsd.	+/- %	in Tsd.	+/- %	in Tsd.	+/- %
Nfz bis 6 t	226,3	9	12,8	-11	155,3	3

Produktion	2014		August 2015		Jan. - Aug. 2015	
	in Tsd.	+/- %	in Tsd.	+/- %	in Tsd.	+/- %
Nfz bis 6 t	303,5	9	15,6	-10	206,8	2

Quelle: VDA

In Deutschland entwickeln sich die Neuzulassungen von mittel-schweren NFZ nunmehr im vierten Jahr in Folge rückläufig.

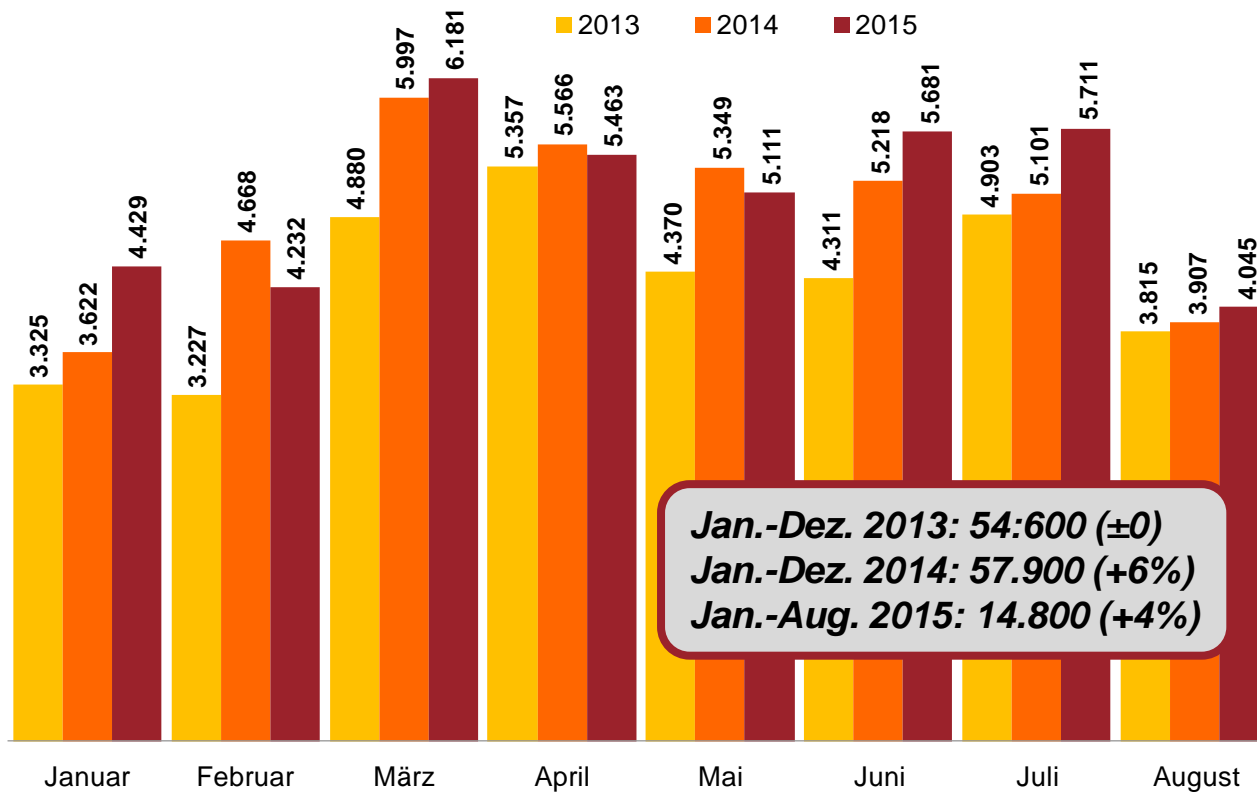
NFZ-Neuzulassungen in Deutschland (% Veränderung ggü. Vorjahreszeitraum)



Quelle: VDA

Der deutsche Markt von Schwer-LKW über 16 t lag YTD 2015 4% über Vorjahresniveau.

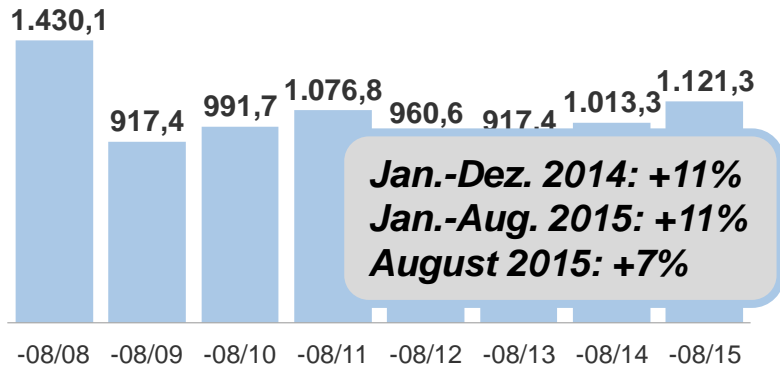
Neuzulassungen von LKW > 16 t in Deutschland (in Einheiten)



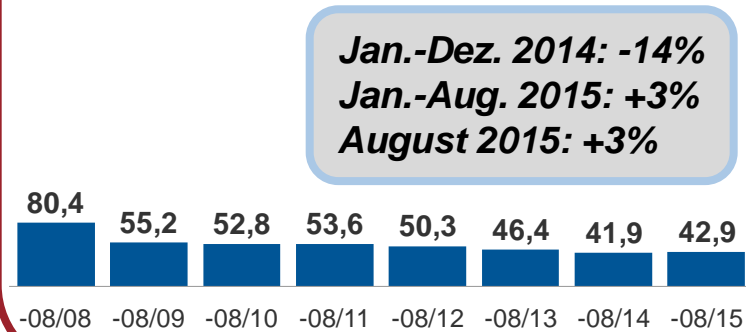
Quelle: ACEA

Der europäischen NFZ-Markt weist in den ersten acht Monaten dieses Jahres hohe Wachstumsraten auf.

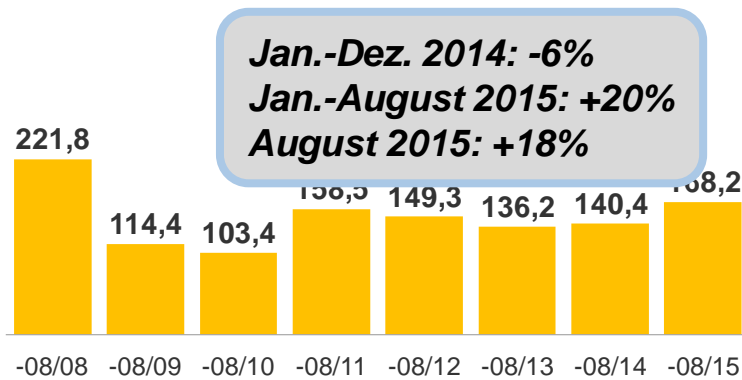
Nfz bis 3,5 t*



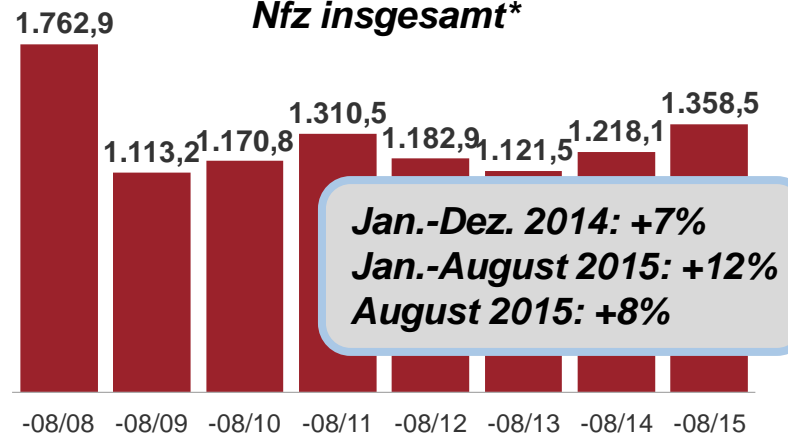
Nfz über 3,5 bis 16 t*



Nfz über 16 t*



Nfz insgesamt*



Quelle: ACEA
* in 1.000 Einheiten

Der europäische Markt von Schwer-LKW ist bis einschließlich August 2015 um 20% gewachsen.

	August 2015	August 2014	±%	Jan. – August 2015	Jan. – August 2014	±%
GERMANY	4.045	3.907	3,5%	40.853	39.428	3,6%
FRANCE	1.515	1.371	10,5%	22.935	20.854	10,0%
UNITED KINGDOM	1.853	1.580	17,3%	20.142	13.532	48,8%
POLAND	1.280	963	32,9%	12.028	9.288	29,5%
SPAIN	880	526	67,3%	10.856	7.100	52,9%
NETHERLANDS	738	718	2,8%	8.506	5.267	61,5%
ITALY	889	710	25,2%	7.950	6.413	24,0%
CZECH REPUBLIC³	571	429	33,1%	5.386	4.567	17,9%
AUSTRIA	477	398	19,8%	4.700	4.461	5,4%
BELGIUM	427	353	21,0%	4.625	4.336	6,7%
EU+EFTA	16.061	13.581	18,3%	168.192	140.437	19,8%

Quelle: ACEA
3) > 18 t

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Geschäftsführender Gesellschafter

AutoValue GmbH

Savignystraße 34
60325 Frankfurt / Main

Tel.: +49 (0) 69 300 389 030

Fax: +49 (0) 69 300 389 033

E-Mail: info@autovalue.de