

Automobilbericht Januar – April 2016

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Geschäftsführender Gesellschafter
AutoValue GmbH

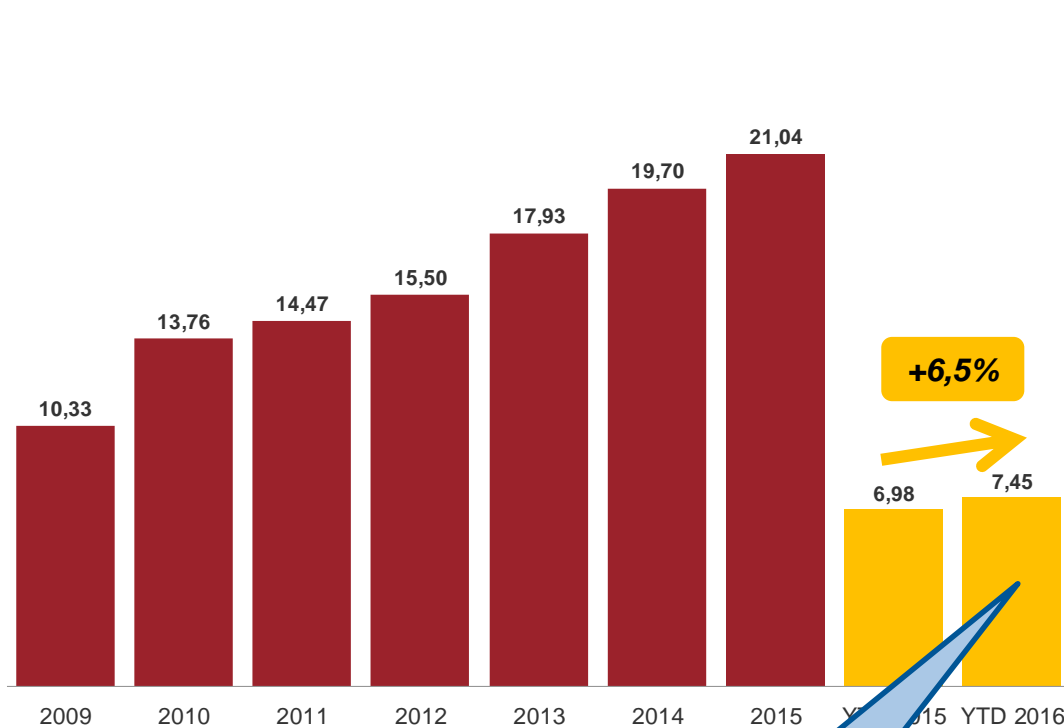
Die „Entwickelten PKW-Märkte¹⁾“ sind in den ersten vier Monaten 2016 stärker gewachsen als die BRIC-Märkte.

| | Jan. - Dez. 2015 | | April 2016 | | Jan.-April 2016 | | 2016 ^{p1)} | |
|--|------------------|------------|-------------|------------|-----------------|------------|---------------------|------------|
| | in Mio. | +/- % | in Mio. | +/- % | in Mio. | +/- % | in Mio. | +/- % |
| Deutschland | 3,21 | 6% | 0,32 | 8% | 1,11 | 6% | 3,29 | 3% |
| Großbritannien | 2,63 | 6% | 0,19 | 2% | 0,96 | 4% | 2,75 | 4% |
| Frankreich | 1,92 | 7% | 0,18 | 6% | 0,70 | 8% | 2,02 | 5% |
| Italien | 1,57 | 16% | 0,17 | 12% | 0,69 | 19% | 1,80 | 14% |
| Spanien | 1,03 | 21% | 0,10 | 21% | 0,39 | 10% | 1,09 | 5% |
| "Core Europe" | 10,37 | 9% | 0,95 | 8% | 3,84 | 8% | 10,95 | 6% |
| Westeuropa | 13,20 | 9% | 1,22 | 8% | 4,88 | 8% | 13,86 | 5% |
| EU-13 | 1,00 | 12% | 0,10 | 16% | 0,37 | 15% | 1,12 | 12% |
| Russland (LV) | 1,60 | -36% | 0,12 | -9% | 0,44 | -15% | 1,43 | -11% |
| Türkei | 0,73 | 24% | 0,07 | -7% | 0,19 | -2% | 0,76 | 5% |
| USA (LV) | 17,39 | 6% | 1,50 | 3% | 5,56 | 3% | 17,84 | 3% |
| Brasilien (LV) | 2,48 | -26% | 0,16 | -26% | 0,62 | -28% | 2,01 | -19% |
| Mexiko (LV) | 1,35 | 19% | 0,12 | 25% | 0,47 | 16% | 1,46 | 8% |
| Japan | 4,22 | -10% | 0,27 | 2% | 1,51 | -6% | 4,05 | -4% |
| China | 21,04 | 7% | 1,78 | 6% | 7,45 | 7% | 22,30 | 6% |
| Indien | 2,77 | 8% | 0,24 | 11% | 0,97 | 4% | 2,85 | 3% |
| Entwickelte Märkte¹⁾ | 34,80 | 5% | 2,99 | 5% | 11,96 | 4% | 35,75 | 3% |
| BRIC | 27,90 | -1% | 2,30 | 3% | 9,48 | 2% | 28,59 | 2% |
| WELT | 79,40 | 3% | | | | | 82,60 | 4% |

Quellen: KBA, SMMT, CCFA, ANFIA, ANFAC, ACEA, AEB, Wards, ANFAVEA, JAMA, CAAM, VDA
^{p1)} Prognose AutoValue; ¹⁾ Westeuropa, USA, Japan

Der chinesische PKW-Markt ist bis April 2016 um 6,5% gestiegen. Während die Chinese Brands ihren Absatz um 10,5% erhöhten, verbuchten die Importeure einen unterdurchschnittlichen Anstieg.

PKW-Absatz in China (in Mio. PKW)



| Car sales by type | YTD 2016 |
|---------------------|--------------|
| SUV | +46,3% |
| MPV | +13,3% |
| Cars | -7,8% |
| Crossed PC | -30,2% |
| Total market | +6,5% |

| Chinese brands | Sales | ±% | % share |
|----------------|-----------|---------------|---------|
| YTD 2016 | 3.301.000 | +10,5% | 44,3% |

| other brands* | Sales | ±% | % share |
|---------------|-----------|--------------|---------|
| YTD 2016 | 4.147.000 | +3,9% | 55,7% |

April 2016:
 ≤ 1,6 L: 1,28 Mio. +12,1%
 = 71,9% des PKW-Absatzes

Chinesische Marken wachsen dynamischer als die „übrigen“

Quelle: CAAM
 * Berechnungen AutoValue

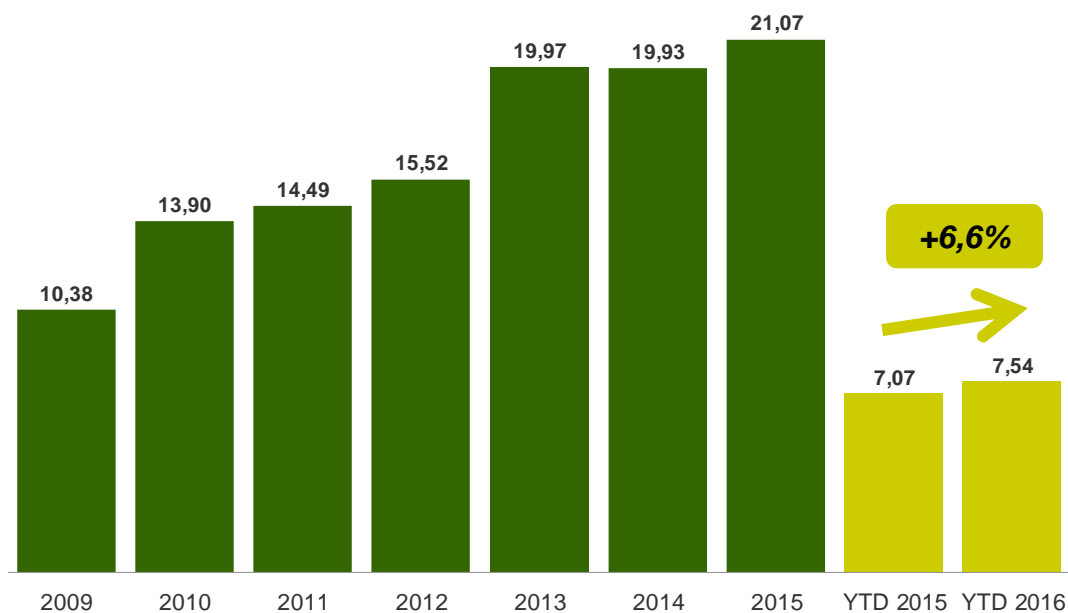
Die deutschen PKW-Hersteller steigerten ihren Absatz YTD in China.

| | April 2016 | % | Jan. – Apr. 2016 | % |
|--------------------|-------------------|----------|-------------------------|----------|
| Porsche** | k.A. | - | 16.409 | +23,5% |
| Mercedes-Benz Cars | 35.625 | +31,6% | 142.266 | +35,2% |
| BMW+Mini | 35.116* | -10,5%* | 162.221 | +6,0% |
| Audi | 49.576 | +9,4% | 189.116 | +5,9% |
| VW-Marke | 216.700 | -2,0% | 939.400 | +4,4% |

Quelle: eigene Unternehmensangaben
* eigene Berechnungen; ** Januar – März 2016

In China stieg die PKW-Produktion in den ersten vier Monaten 2016 um 6,6%. Die Fertigung von SUVs wurde um 46,8% hochgefahren.

PKW-Produktion in China (in Mio. Einheiten)



| Car prod. by type | YTD 2016 |
|-------------------------|--------------|
| SUV | +46,8% |
| MPV | +8,5% |
| Cars | -7,3% |
| Crossed PC | -31,8% |
| Total production | +6,6% |

Quelle: CAAM

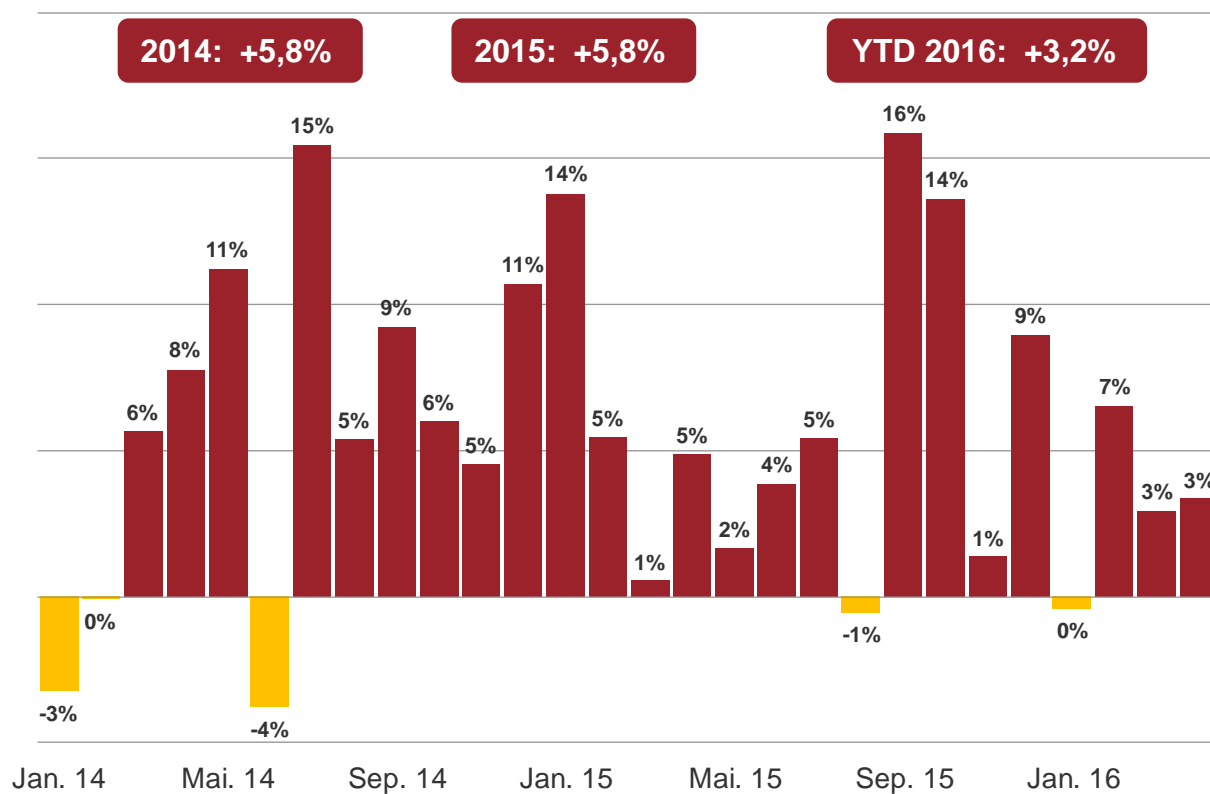
In China hat sich die Produktion und der Absatz von Fahrzeugen mit alternativen Antriebsarten mehr als verdoppelt.

| | Production | | Sales | | Production | | Sales | |
|----------------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | April 2016 | % | April 2016 | % | YTD 2016 | % | YTD 2016 | % |
| New energy vehicles | 31.266 | 178% | 31.772 | 191% | 94.442 | 127% | 90.529 | 131% |
| • BEV | 23.918 | 228% | 23.908 | 244% | 70.552 | 165% | 66.444 | 171% |
| • PHEV | 7.348 | 87% | 7.864 | 98% | 23.890 | 59% | 24.085 | 64% |

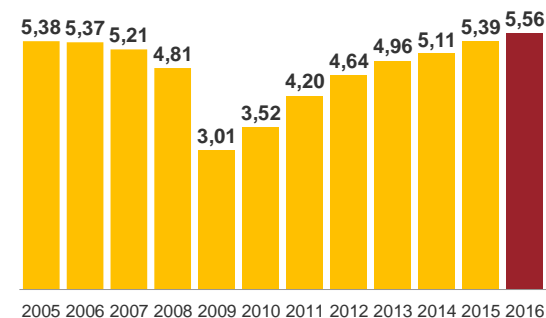
Quelle: CAAM

Der US-Markt setzt sein stabiles Wachstum fort. Sowohl im April als auch YTD wurden 3% mehr Light Vehicles verkauft.

LV-Absatz (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



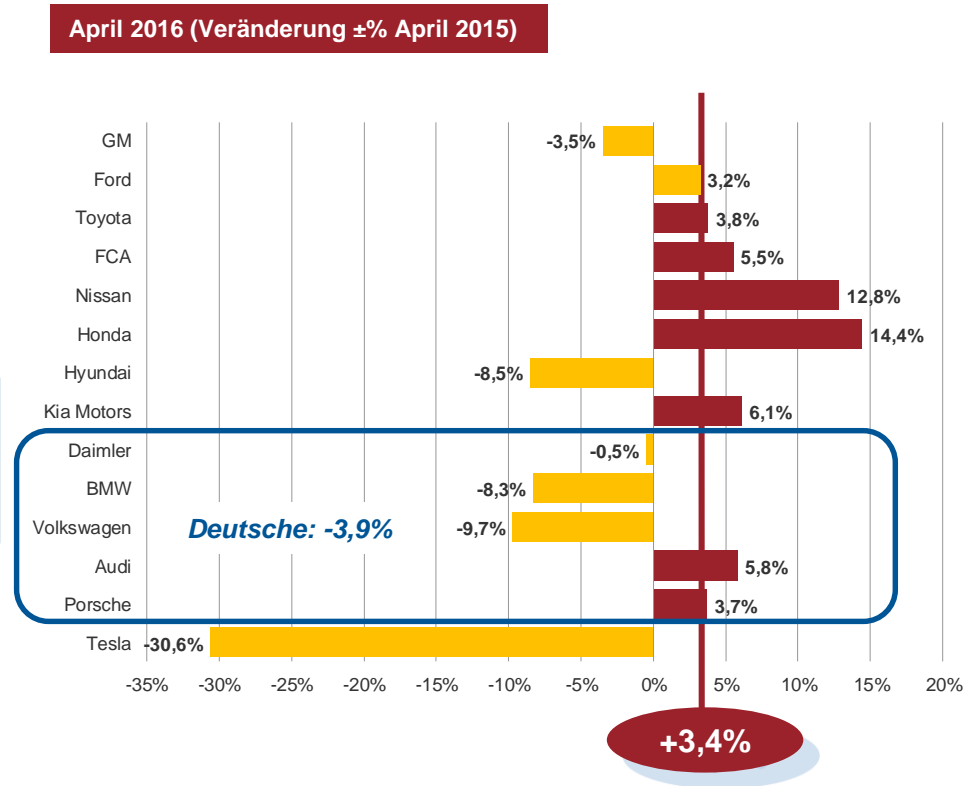
LV-Absatz Jan.-April (in Mio.)



Quelle: Wards

Die deutschen Hersteller konnten YTD nicht vom Marktwachstum in den USA profitieren. Bis einschließlich April verkauften sie 5% weniger Fahrzeuge.

| | Jan.-April 2015 | Jan.-April 2016 | ±% |
|------------------------------|------------------|------------------|------------|
| GM | 953.095 | 943.255 | -1% |
| Ford | 797.655 | 851.134 | 7% |
| Toyota | 778.949 | 780.204 | 0% |
| FCA | 690.467 | 745.212 | 8% |
| Nissan | 477.476 | 524.065 | 10% |
| Honda | 464.011 | 506.532 | 9% |
| Hyundai | 240.038 | 235.543 | -2% |
| Kia Motors | 194.382 | 202.829 | 4% |
| Daimler | 117.766 | 116.637 | -1% |
| BMW | 123.697 | 111.199 | -10% |
| Volkswagen | 109.248 | 96.426 | -12% |
| Audi | 56.925 | 59.761 | 5% |
| Porsche | 16.647 | 17.648 | 6% |
| Tesla | 7.744 | 5.083 | -34% |
| übrige | 359.704 | 363.873 | 1% |
| Total | 5.387.804 | 5.559.401 | 3% |
| <i>Detroit Three</i> | <i>2.441.217</i> | <i>2.539.601</i> | <i>4%</i> |
| <i>Japaner</i> | <i>2.034.080</i> | <i>2.120.067</i> | <i>4%</i> |
| <i>Koreaner</i> | <i>434.420</i> | <i>438.372</i> | <i>1%</i> |
| <i>Deutsche</i> | <i>424.283</i> | <i>401.671</i> | <i>-5%</i> |
| <i>Deutscher Marktanteil</i> | <i>8,1%</i> | <i>7,9%</i> | |



Sales Jan. – April 2016:
 Passenger Cars: 2,30 Mio. (-5%)
 Light Trucks: 3,26 Mio. (+10%)
 Total LVs: 5,56 Mio. (+3%)

Produktion Jan. – April 2016:
 Passenger Cars: 1,37 Mio. (-4%)
 Light Trucks: 2,68 Mio. (+8%)
 Total LVs: 4,05 Mio. (+4%)

Quelle: Wards

In den USA wurden YTD 2016 22 Tsd. e-cars verkauft, 9,5% mehr als vor einem Jahr. Der Anteil von e-cars am Gesamtmarkt betrug 0,4%, der von alternativen Antriebsarten insgesamt 2,6%.

| 2016 | | | | |
|-----------------|--|--|-----------------------|--|
| Month | Hybrids (HEVs) | Plug-In Hybrids (PHEVs) | Battery (BEVs) | Total Electric Drive (Hybrids+Plug-Ins) |
| January | 20,967 | 3,137 | 3,576 | 27,680 |
| February | 24,371 | 3,909 | 4,424 | 32,704 |
| March | 28,756 | 5,290 | 7,815 | 41,861 |
| April | 28,988 | 5,387 | 6,266 | 40,641 |
| | Total Hybrid Sales YTD: 103,082 | Total Plug-In Vehicle Sales YTD: 39,804 | | Total Electric Drive Vehicle Sales YTD: 142,886 |

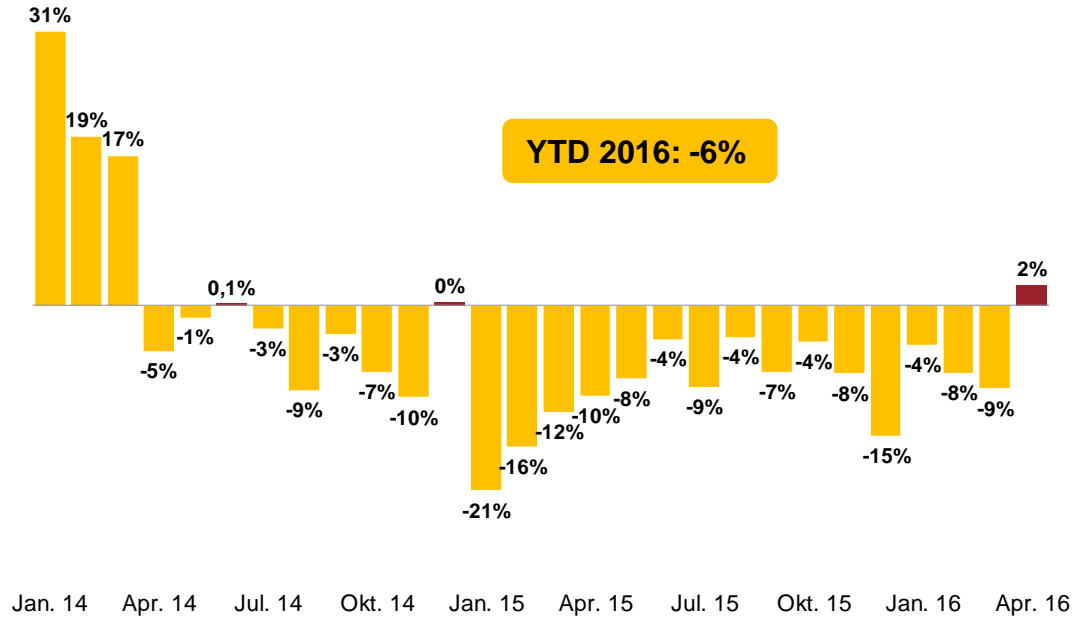
Thereof BEVs: 22,081 (+9.5%)

Quelle: EDTA

Der japanische PKW-Markt verzeichnete im April 2016 erstmals wieder ein leichtes Wachstum. Im bisherigen Jahresverlauf ging die PKW-Nachfrage um 6% zurück.

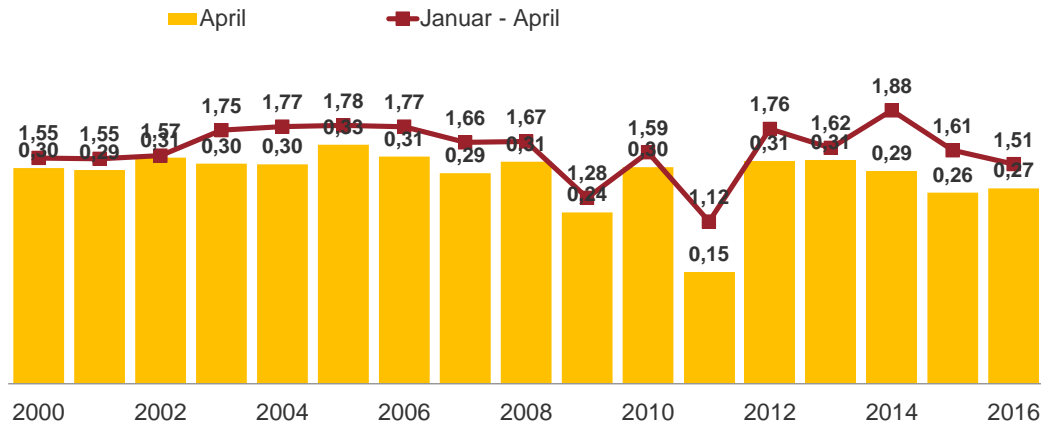
PKW-Neuzulassungen

%Veränderung gegenüber Vorjahrsmonat



PKW-Neuzulassungen

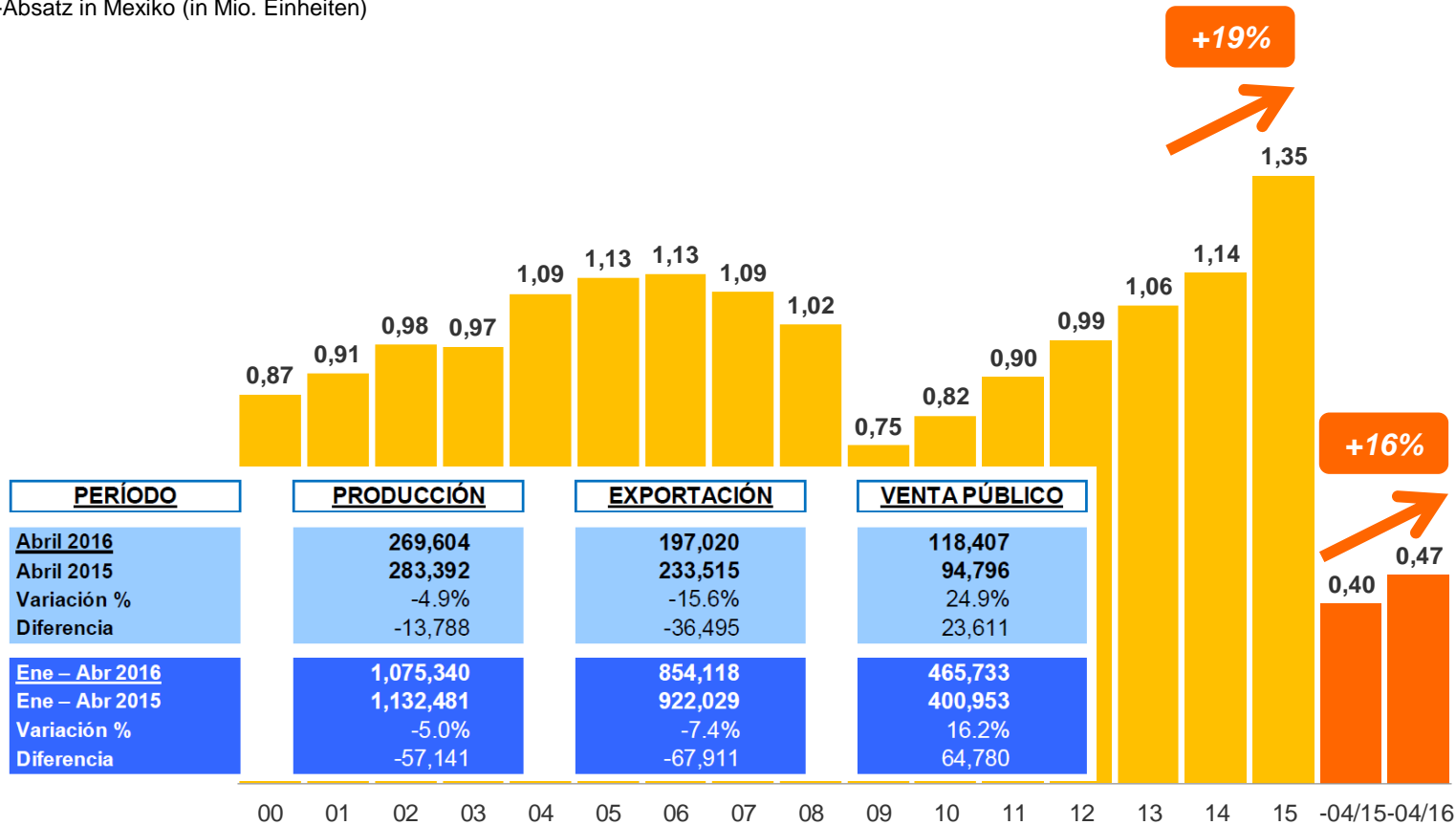
in Mio. Einheiten



Quelle: JAMA

Der mexikanische LV-Markt legte bis April 2016 um 16% zu. Der Export und die inländische Produktion schwächten sich hingegen ab.

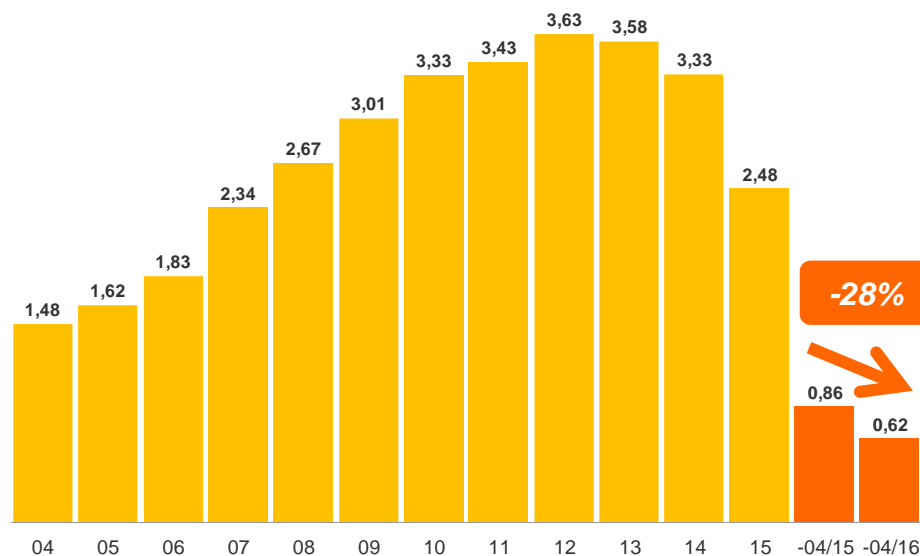
LV-Absatz in Mexiko (in Mio. Einheiten)



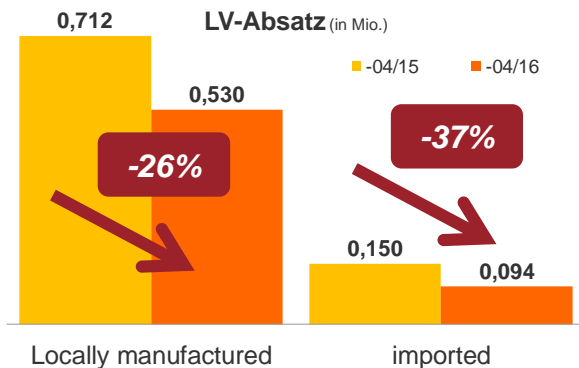
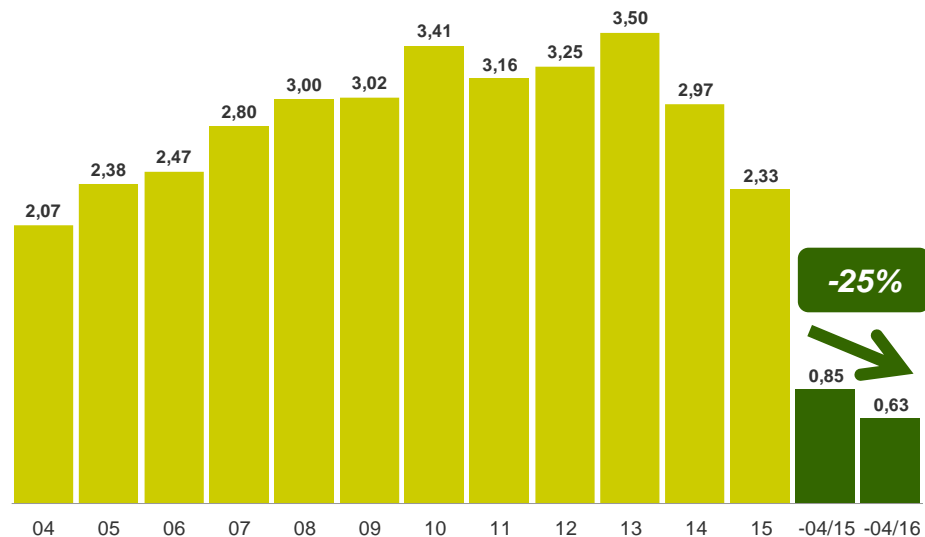
Quelle: AMIA

In Brasilien setzt sich der Negativ-Trend weiter fort. Die Verkäufe von Light Vehicles brachen bis April 2016 um 28% ein. Die Importeure traf der Nachfragerückgang überdurchschnittlich stark (-37%).

LV-Absatz (in Mio.)



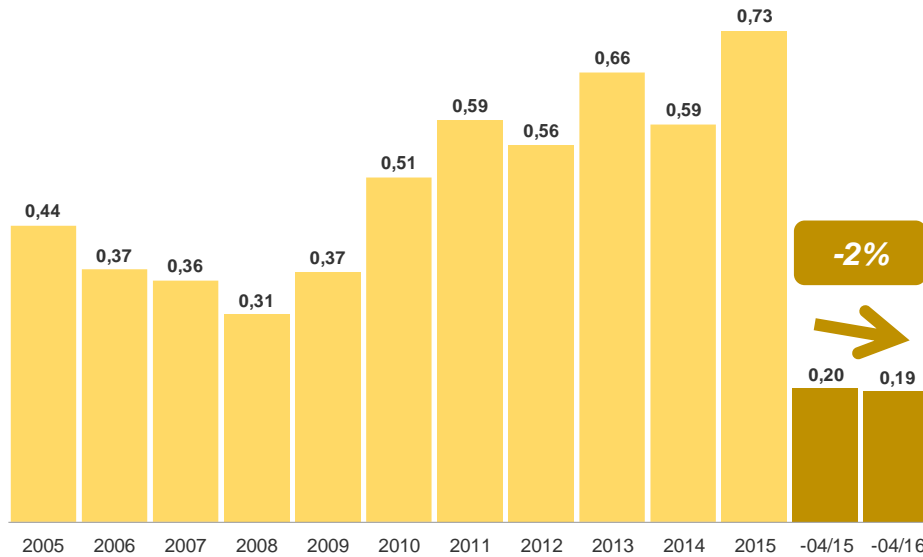
LV-Produktion (in Mio.)



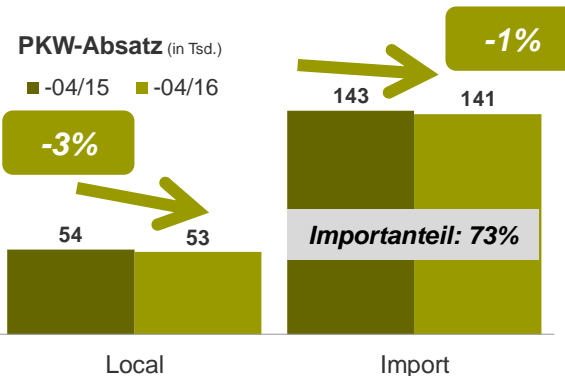
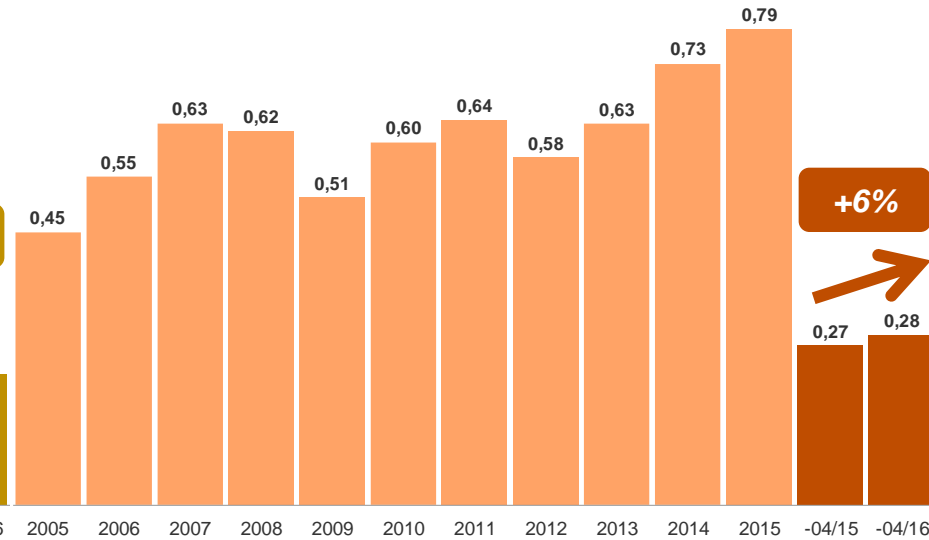
Quelle: ANFAVEA

In der Türkei ist der PKW-Markt YTD 2016 um 2% gesunken. Die inländische Fertigung legte im selben Zeitraum um 6% zu.

PKW-Absatz (in Tsd.)



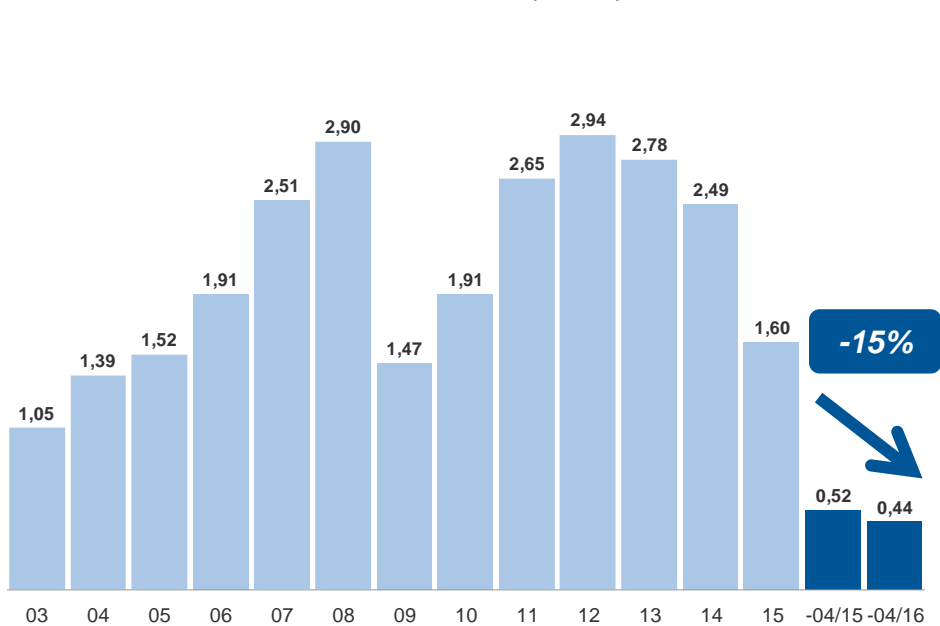
PKW-Produktion (in Tsd.)



Quelle: OSD

Der russische LV-Markt befindet sich derzeit auf dem niedrigsten Niveau seit zehn Jahren.

LV-Absatz (in Mio.)

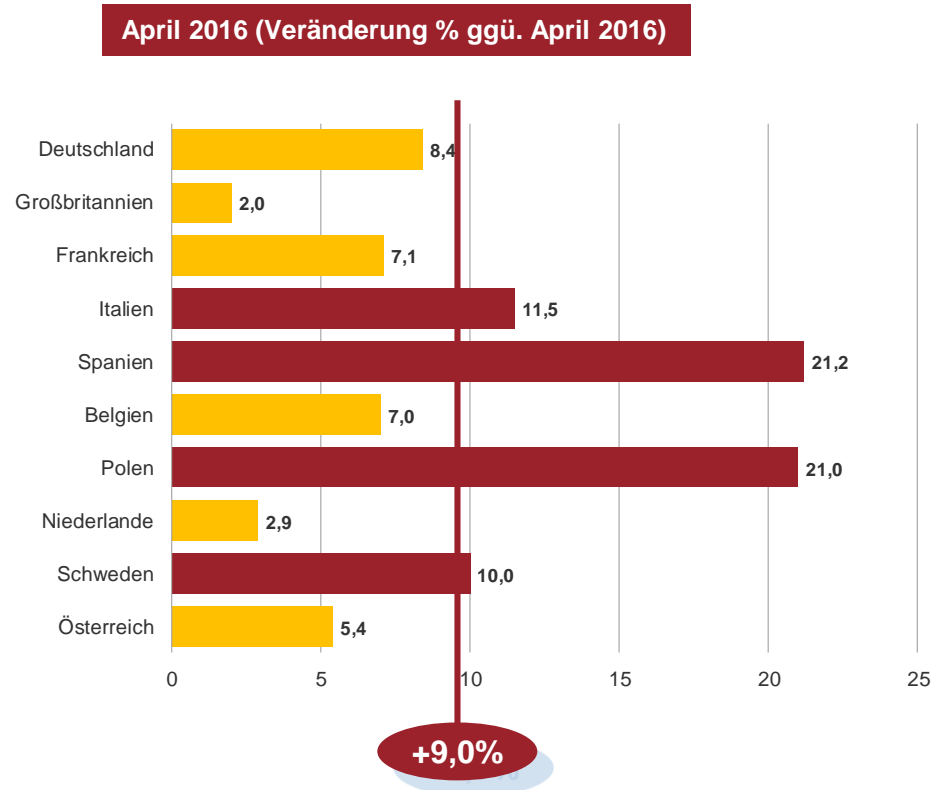


| | -04/15 | -04/16 | % |
|------------------------|--------------|--------------|------|
| VW Group | 54.822 | 47.994 | -12% |
| Mercedes-Benz | 17.609 | 14.692 | -17% |
| BMW Group | 10.726 | 10.062 | -6% |
| Porsche | 1.632 | 1.603 | -2% |
| Deutsche Marken | 84.789 | 74.351 | -12% |
| übrige Marken | 431.579 | 366.232 | -15% |
| Gesamtmarkt | 516.368 | 440.583 | -15% |
| <i>Dt. Marktanteil</i> | <i>16,4%</i> | <i>16,9%</i> | |

Quelle: AEB

Getragen von einer positiven Entwicklung in allen großen PKW-Märkten Europas, stiegen die Neuzulassungen im April 2016 um 9%.

| TOP-10 Märkte in Europa | Januar – April 2016 | ±% |
|-------------------------|---------------------|-------------|
| Deutschland | 1.107.300 | +6% |
| Großbritannien | 961.300 | +4% |
| Frankreich | 699.200 | +8% |
| Italien | 687.000 | +19% |
| Spanien | 385.800 | +10% |
| Belgien | 205.500 | +4% |
| Polen | 139.200 | +16% |
| Niederlande | 126.300 | -8% |
| Schweden | 116.800 | +10% |
| Österreich | 109.600 | +5% |
| Westeuropa* | 4.883.800 | +8% |
| EU-13 | 367.900 | +15% |
| Gesamteuropa** | 5.251.700 | +8% |

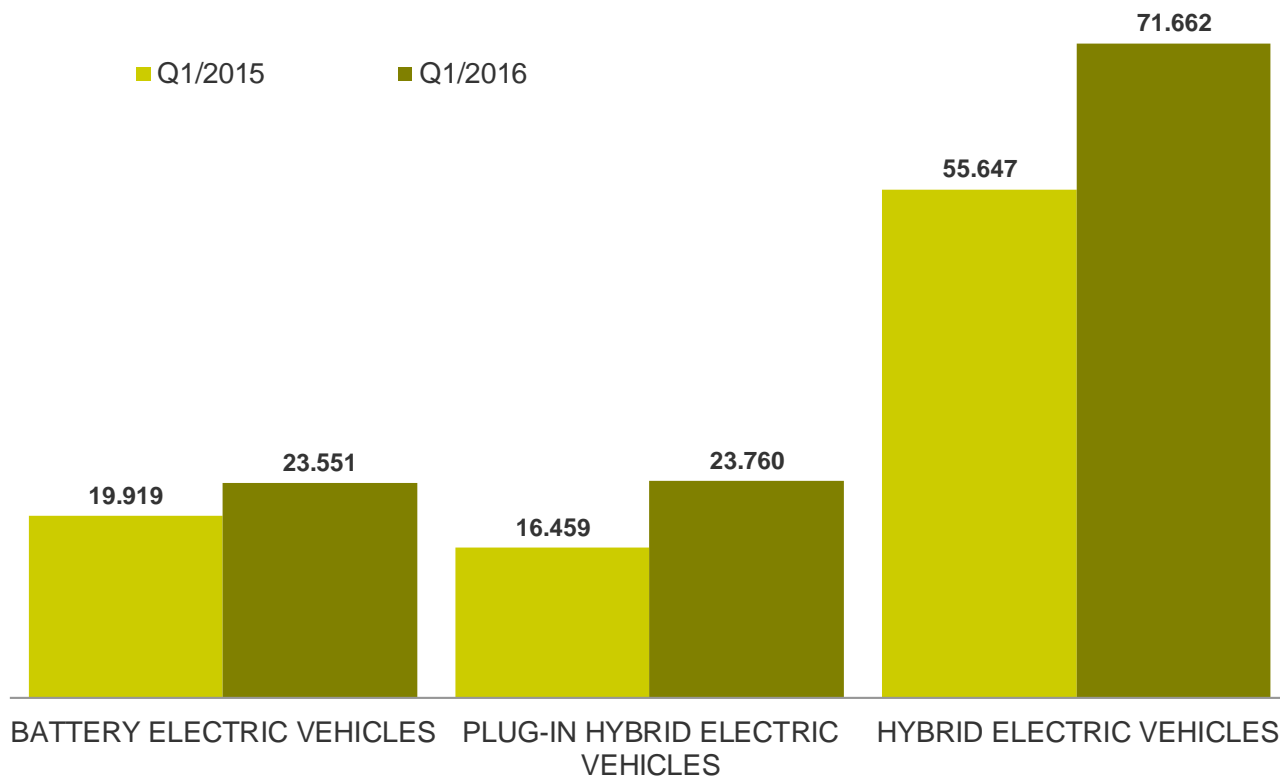


Quelle: ACEA

* Westeuropa: EU-15 + EFTA; ** Gesamteuropa: EU-28 + EFTA

In Westeuropa wurden im 1. Quartal 2016 lediglich 23.500 E-PKWs verkauft. 27% des E-Absatzes entfiel auf Norwegen.

PKW-Neuzulassungen alternativer Antriebsarten (in Einheiten)

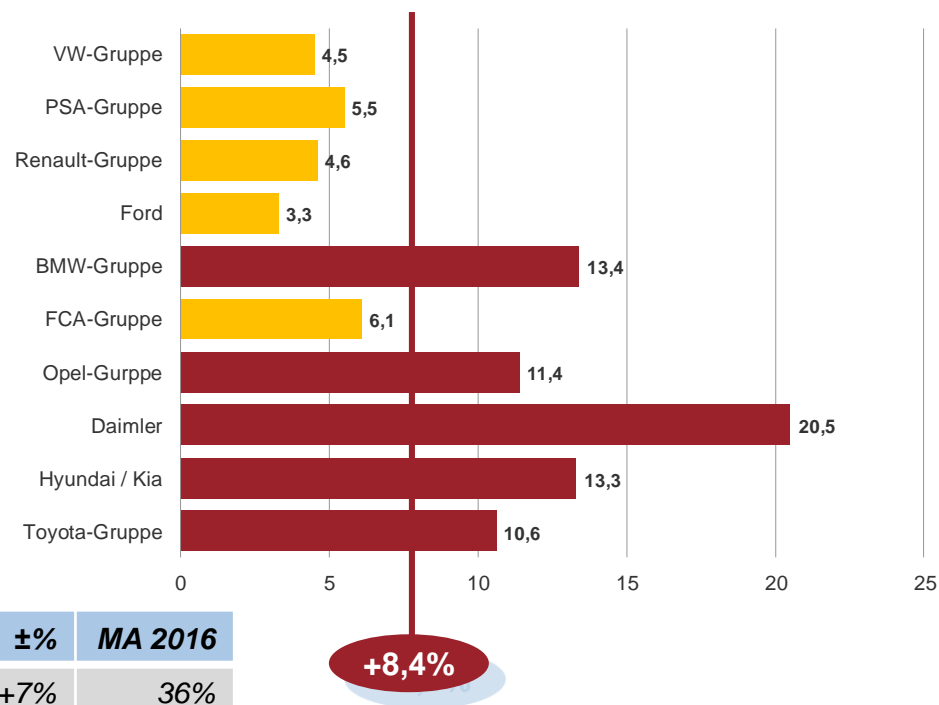


Quelle: ACEA

In Westeuropa konnten YTD 2016 alle größeren Hersteller vom Absatzanstieg profitieren.

| | Januar – April 2016 | ±% |
|-------------------|---------------------|------------|
| VW-Gruppe | 1.136.600 | +3% |
| PSA-Gruppe | 520.800 | +5% |
| Renault-Gruppe | 455.200 | +7% |
| Ford | 351.800 | +6% |
| FCA-Gruppe | 342.300 | +16% |
| Opel-Gruppe | 327.900 | +10% |
| BMW-Gruppe | 327.500 | +11% |
| Daimler | 302.000 | +14% |
| Hyundai / Kia | 283.200 | +10% |
| Toyota | 200.400 | +5% |
| Westeuropa | 4.883.800 | +8% |

April 2016 (Veränderung % ggü. April 2015)



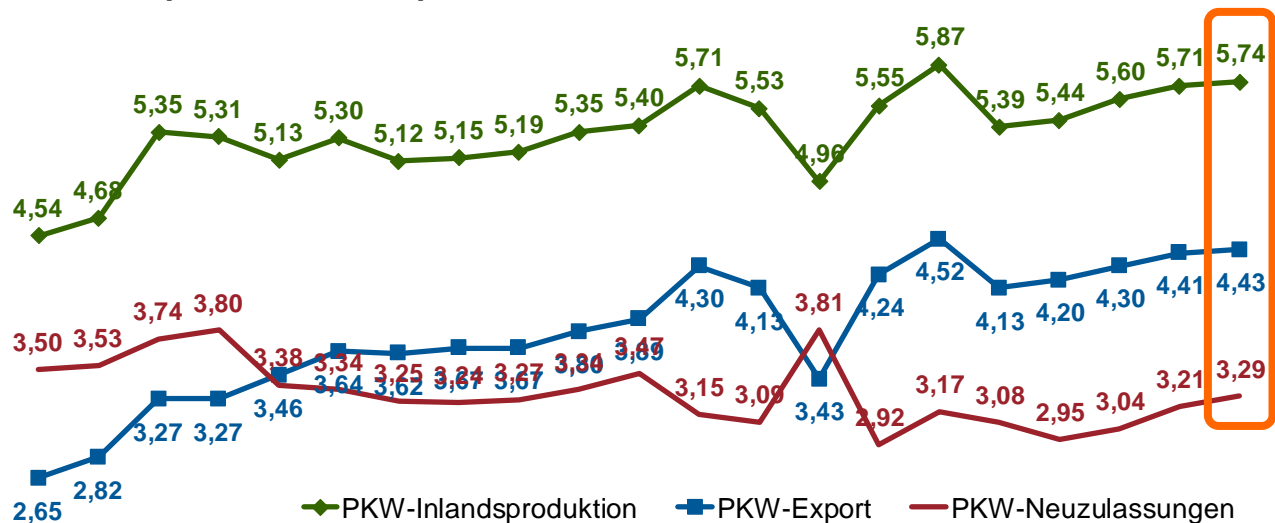
| Hersteller | Jan.-April 2016 | ±% | MA 2016 |
|------------|-----------------|------|---------|
| Deutsche* | 1.766.100 | +7% | 36% |
| Franzosen | 976.000 | +6% | 20% |
| USA** | 679.700 | +8% | 14% |
| Japaner | 633.500 | +6% | 13% |
| Italiener | 342.300 | +16% | 7% |
| Koreaner | 283.200 | +10% | 6% |

Quelle: ACEA
 * VW-Gruppe, Daimler, BMW-Gruppe, ohne Opel
 ** GM und Ford, ohne Chrysler

Die deutsche Automobilindustrie ist erfreulich ins Autojahr 2016 gestartet.

| Personenkraftwagen | 2015 | | April 2016 | | Jan.-April 2016 | | 2016* | |
|-----------------------|---------|-------|------------|-------|-----------------|-------|---------|-------|
| | in Mio. | +/- % | in Mio. | +/- % | in Mio. | +/- % | in Mio. | +/- % |
| Neuzulassungen | 3,206 | 6 | 0,316 | 8 | 1,107 | 6 | 3,3 | 3 |
| davon deutsche Marken | 2,325 | 6 | 0,230 | 8 | 0,804 | 5 | 2,4 | 3 |
| Export | 4,406 | 2 | 0,415 | 13 | 1,521 | 0 | 4,4 | 1 |
| Produktion | 5,708 | 2 | 0,547 | 14 | 2,016 | 3 | 5,7 | 1 |

Absatz, Export und Inlandsproduktion von PKWs in Mio. Einheiten

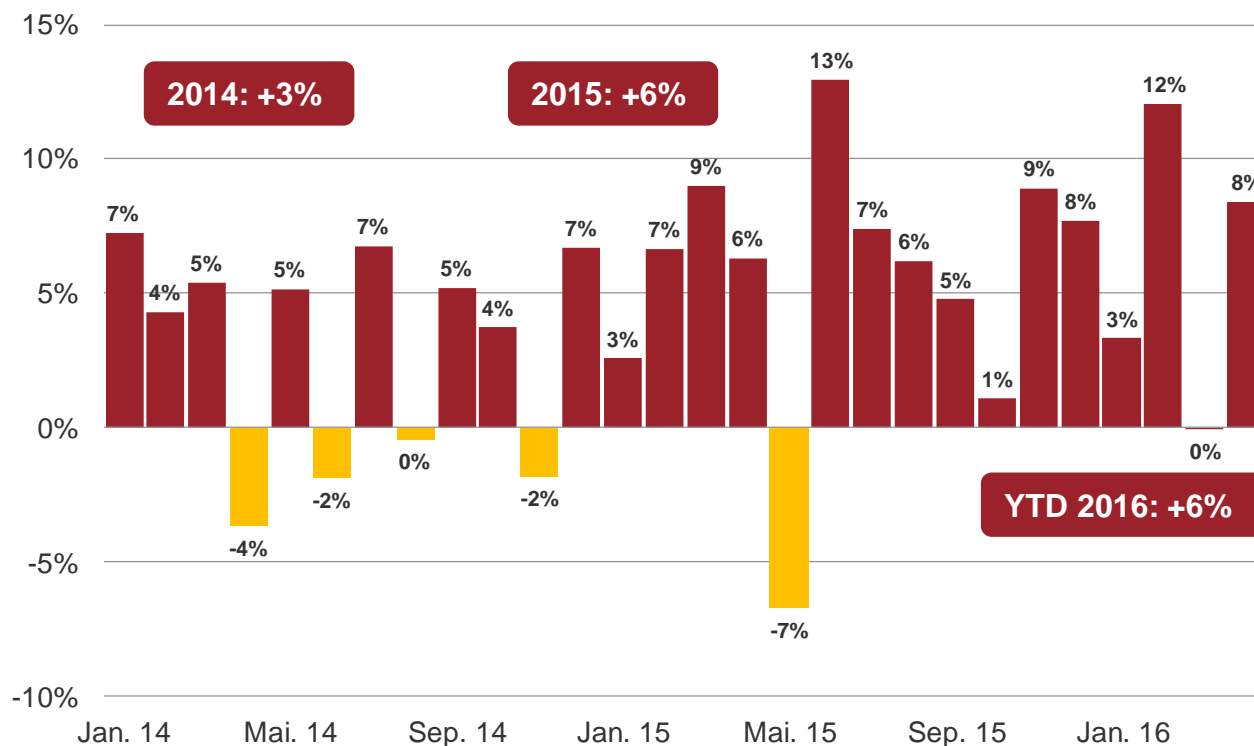


1996 1998 2000 2002 2004 2006 2008 2010 2012 2014 2016*

Quellen: KBA, VDA
* Prognose AutoValue

In Deutschland wurden im April 2016 8,4% mehr PKWs neu zugelassen. Auch unter Berücksichtigung des zusätzlichen Arbeitstages wies der Markt ein Wachstum auf.

PKW-Neuzulassungen (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



Quelle: KBA

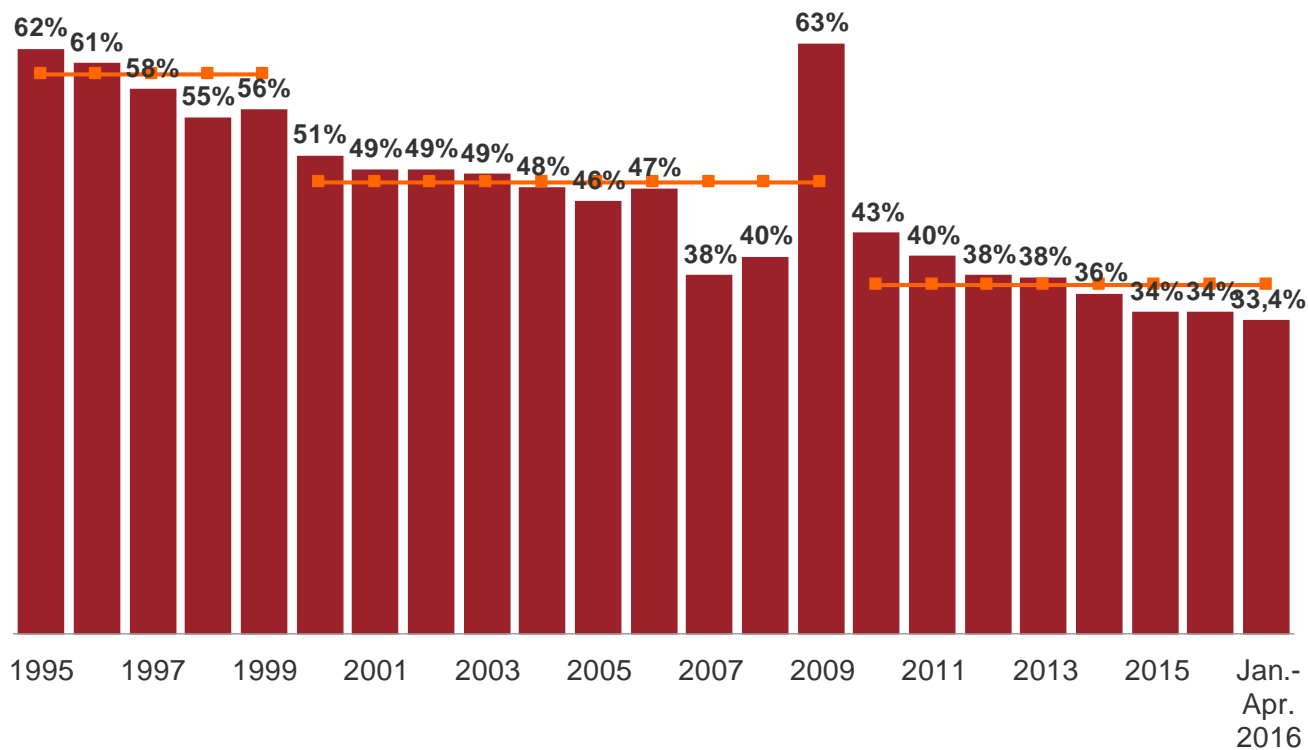
Im April profitierten nahezu alle großen Hersteller vom Nachfrageanstieg.

| | Januar - Dezember 2015 | | | April 2016 | | | Januar - April 2016 | | |
|-----------------------------|------------------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------------|------------|---------------|
| | in Tsd. | +/- % | Marktanteil | in Tsd. | +/- % | Marktanteil | in Tsd. | +/- % | Marktanteil |
| Audi | 269,0 | 3,7 | 8,4% | 29,8 | 10,0 | 9,4% | 105,0 | 13,3 | 9,5% |
| Porsche | 28,5 | 17,1 | 0,9% | 3,6 | 22,4 | 1,1% | 10,5 | 3,8 | 0,9% |
| Seat | 94,7 | 1,7 | 3,0% | 7,9 | -1,8 | 2,5% | 29,1 | -1,4 | 2,6% |
| Skoda | 180,0 | 3,7 | 5,6% | 16,6 | 5,4 | 5,3% | 60,1 | 3,9 | 5,4% |
| VW | 685,7 | 4,4 | 21,4% | 64,6 | 3,1 | 20,4% | 227,0 | -2,0 | 20,5% |
| VW-Gruppe | 1.257,9 | 4,2 | 39,2% | 122,5 | 5,1 | 38,8% | 431,7 | 2,3 | 39,0% |
| Mercedes | 286,9 | 5,3 | 8,9% | 30,1 | 22,0 | 9,5% | 100,0 | 10,5 | 9,0% |
| smart | 37,8 | 68,7 | 1,2% | 3,8 | 9,3 | 1,2% | 11,8 | -8,4 | 1,1% |
| Daimler | 324,7 | 10,1 | 10,1% | 33,9 | 20,5 | 10,7% | 111,8 | 8,2 | 10,1% |
| BMW | 248,6 | 4,3 | 7,8% | 23,4 | 6,0 | 7,4% | 86,4 | 6,5 | 7,8% |
| Mini | 39,7 | 19,7 | 1,2% | 4,4 | 25,4 | 1,4% | 13,2 | 8,0 | 1,2% |
| BMW-Gruppe | 288,3 | 6,2 | 9,0% | 27,8 | 8,7 | 8,8% | 99,6 | 6,7 | 9,0% |
| Ford | 224,6 | 7,4 | 7,0% | 23,0 | 5,6 | 7,3% | 79,3 | 9,6 | 7,2% |
| Opel | 229,4 | 4,7 | 7,2% | 22,6 | 6,7 | 7,1% | 81,6 | 12,2 | 7,4% |
| Deutsche Marken | 2.324,8 | 5,6 | 72,5% | 229,6 | 7,8 | 72,7% | 803,9 | 5,3 | 72,6% |
| Französische Marken | 261,5 | 0,4 | 8,2% | 27,2 | 3,2 | 8,6% | 87,6 | 2,5 | 7,9% |
| Toyota, Lexus | 67,6 | -5,6 | 2,1% | 6,1 | 10,5 | 1,9% | 22,1 | 2,9 | 2,0% |
| Japanische Marken | 288,6 | 8,0 | 9,0% | 25,2 | 11,3 | 8,0% | 105,3 | 8,7 | 9,5% |
| Koreanische Marken | 164,1 | 7,0 | 5,1% | 15,6 | 13,6 | 5,0% | 52,0 | 6,3 | 4,7% |
| Italienische Marken | 74,2 | 1,9 | 2,3% | 8,7 | 17,2 | 2,8% | 25,5 | 1,4 | 2,3% |
| Importeure insgesamt | 881,3 | 5,5 | 27,5% | 86,3 | 10,1 | 27,3% | 303,4 | 6,3 | 27,4% |
| Markt insgesamt | 3.206,0 | 5,6 | 100,0% | 315,9 | 8,4 | 100,0% | 1.107,3 | 5,6 | 100,0% |

Quelle: KBA

In Deutschland sank bis einschließlich April 2016 der Anteil der privaten Nachfrage am Gesamtmarkt auf 33,4%, das war der bisher niedrigste Wert.

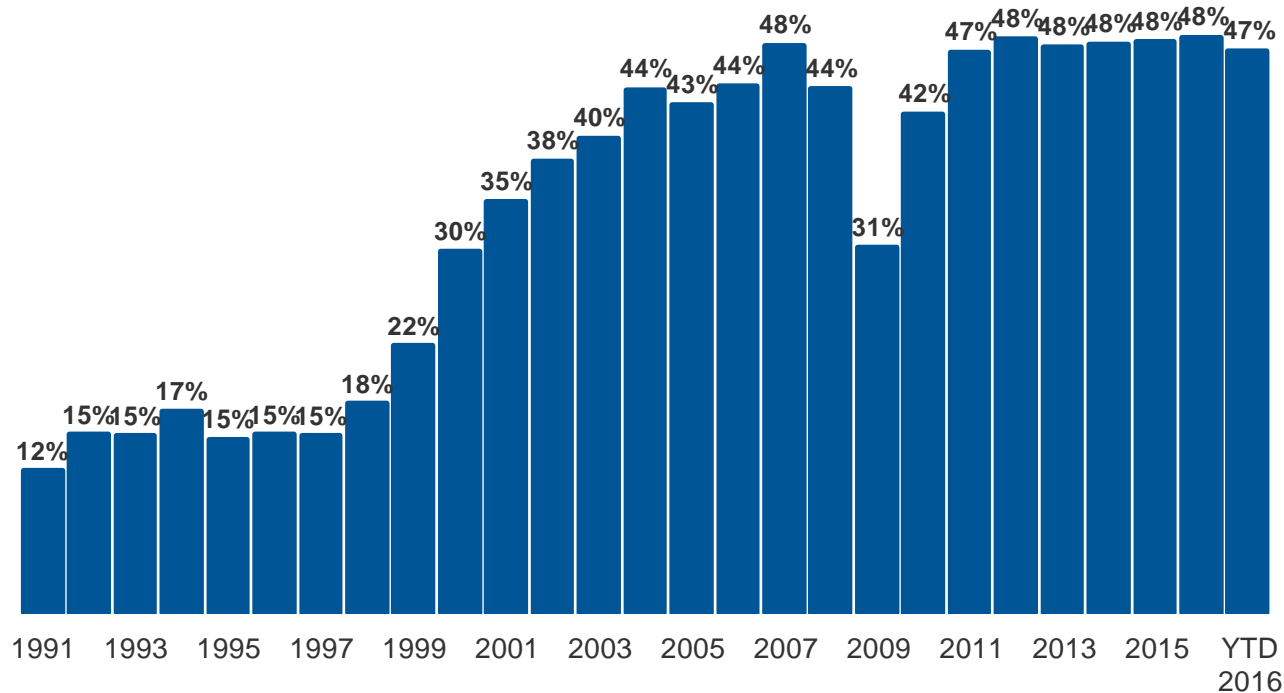
Anteil privater Neuzulassungen am Gesamtmarkt (in Prozent)



Quelle: KBA

In Deutschland wurden bis April 2016 3,2% mehr Diesel-PKW neuzugelassen. Der Anstieg blieb jedoch unter dem durchschnittlichen Marktwachstum, so dass der Dieselanteil an den gesamten Neuzulassungen leicht auf 47,3% zurückging.

Dieselanteil an den PKW-Neuzulassungen (in %)



Quelle: KBA

Auf VW, Audi, Mercedes und BMW entfallen 58% des gesamten Dieselaabsatzes in Deutschland.

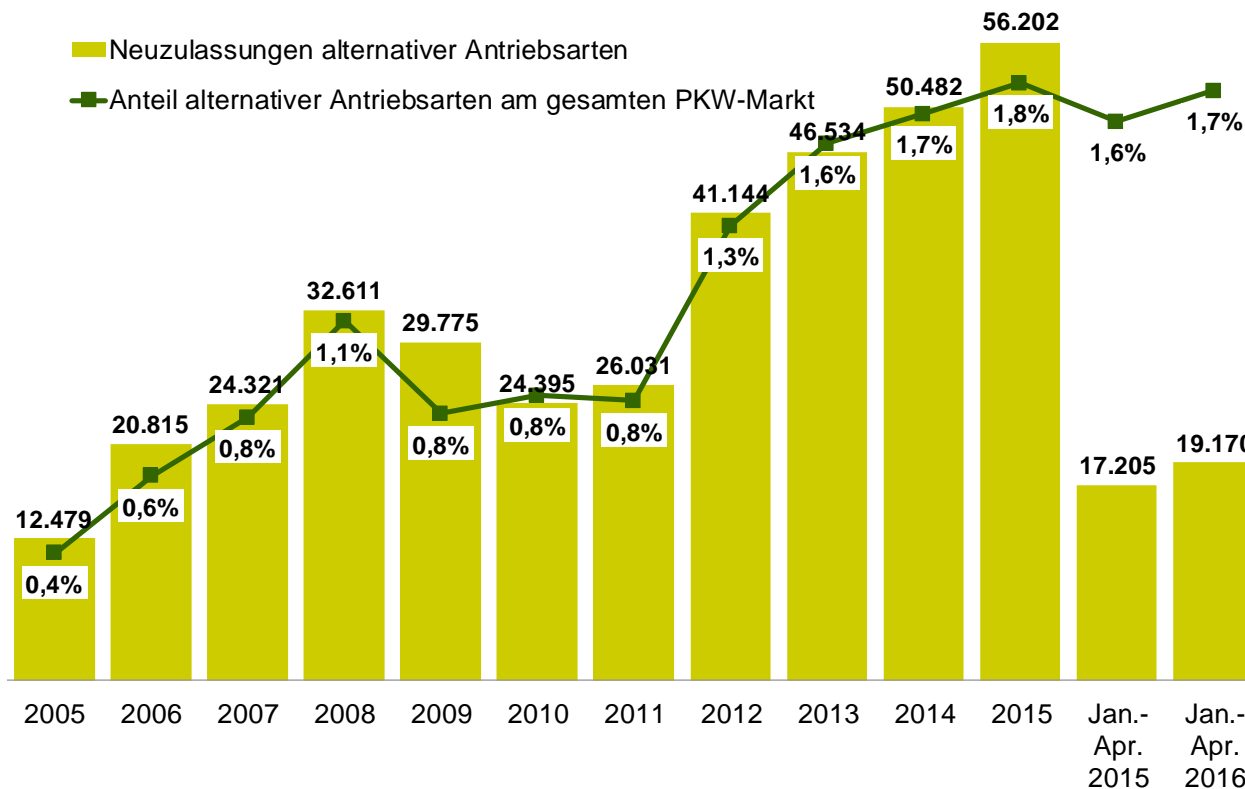
Neuzulassungen der TOP-10 auf dem deutschen PKW-Markt

| Marke | Absatz insgesamt Jan.-April 2016 | % Absatz ggü. YTD 2015 | Dieselaabsatz Jan.-April 2016 | % Diesel ggü. YTD 2015 | Dieselaanteil am Dieselaabsatz YTD 2016 | Dieselaanteil an den eigenen Neuzulassungen YTD 2016 |
|--------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|---|
| SEAT | 29.100 | -1,4% | 9.642 | 0,2% | 2,6% | 33,1% |
| HYUNDAI | 32.295 | 2,1% | 8.809 | 14,4% | 2,9% | 27,3% |
| RENAULT | 36.559 | 5,3% | 13.582 | 4,6% | 3,3% | 37,2% |
| SKODA | 60.120 | 3,9% | 27.683 | 13,6% | 5,4% | 46,0% |
| FORD | 79.288 | 9,6% | 38.163 | 17,7% | 7,2% | 48,1% |
| OPEL | 81.593 | 12,2% | 22.471 | 6,9% | 7,4% | 27,5% |
| BMW | 86.355 | 6,5% | 58.748 | -0,3% | 7,8% | 68,0% |
| MERCEDES | 100.029 | 10,5% | 58.002 | 4,0% | 9,0% | 58,0% |
| AUDI | 105.023 | 13,3% | 68.523 | 8,0% | 9,5% | 65,2% |
| VW | 226.994 | -2,0% | 115.936 | -8,0% | 20,5% | 51,1% |
| Gesamtmarkt | 1.107.345 | 5,6% | 523.332 | 3,2% | 100,0% | 47,3% |

Quelle: KBA

Im 1. Terial 2016 wurden in Deutschland 19.200 PKWs mit alternativen Antriebsarten neu zugelassen. Das waren 11% mehr als vor einem Jahr, aber lediglich 1,7% des Gesamtmarktes in 2016.

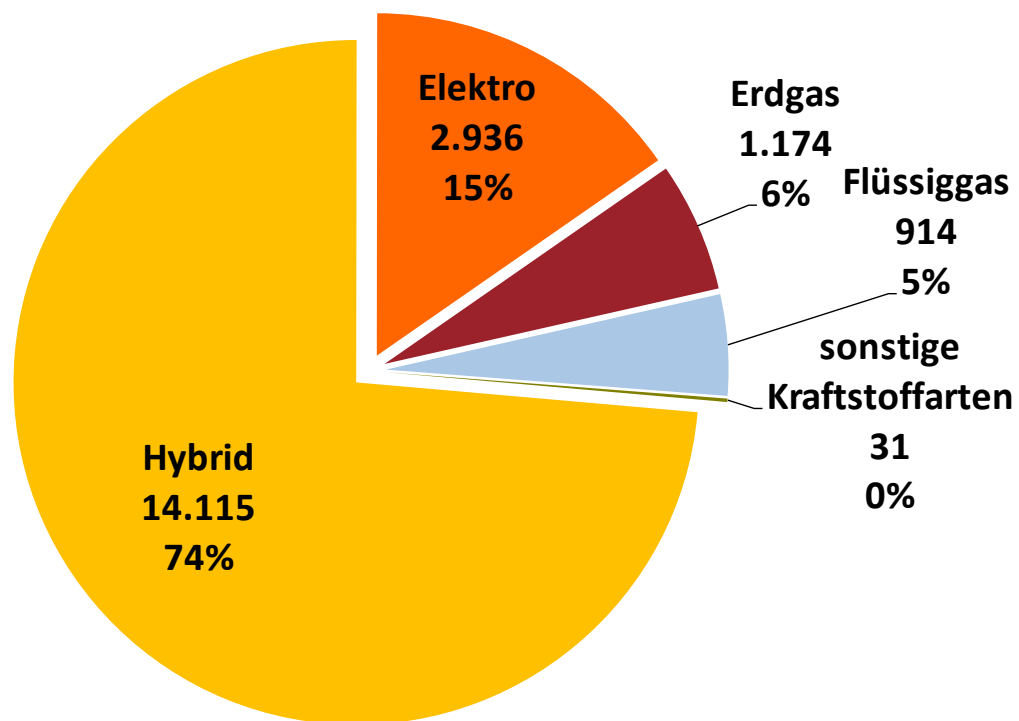
Neuzulassungen alternativer Antriebsarten (in Einheiten)
 Anteil alternativer Antriebsarten am gesamten PKW-Markt (in Prozent)



Quelle: KBA

Die Hybrid-PKWs bestreiten 74% aller Neuzulassungen alternativer Antriebsarten YTD 2016 in Deutschland.

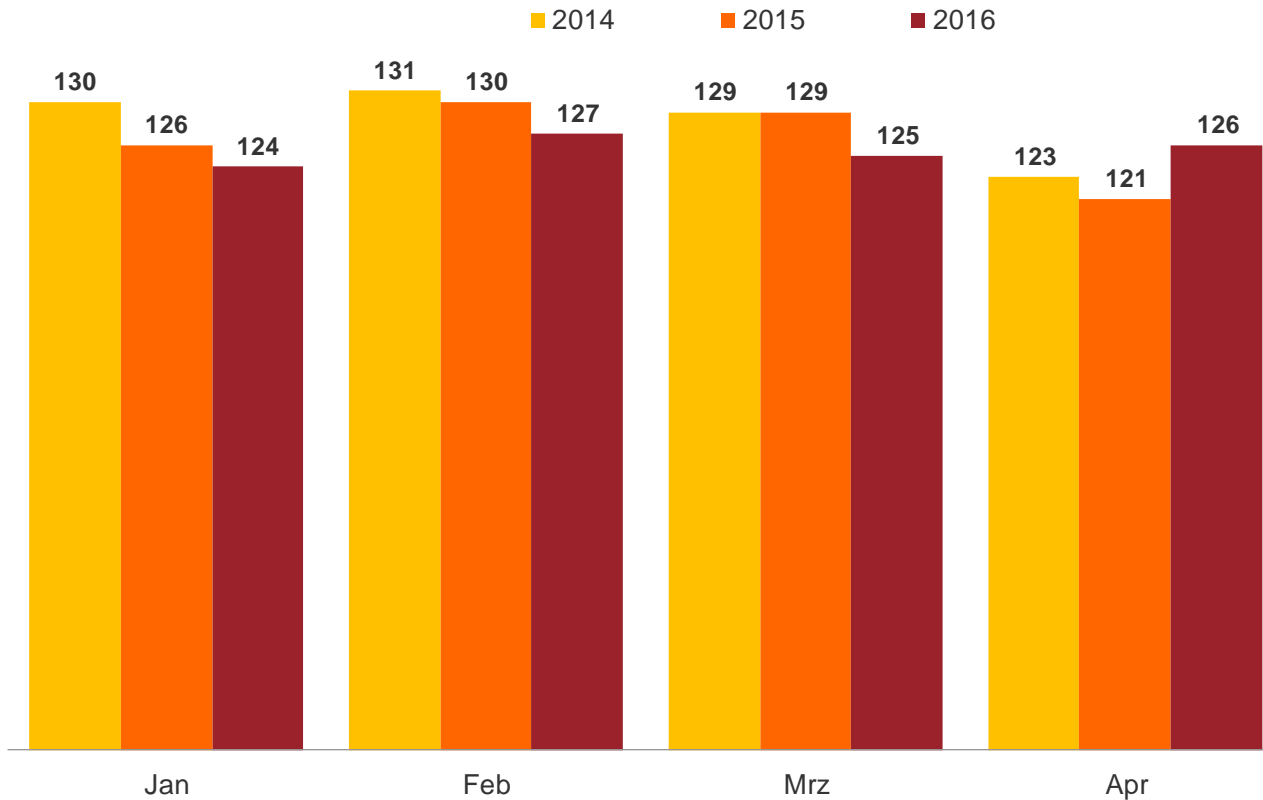
Neuzulassungen alternativer Antriebsarten (in Einheiten und prozentualer Anteil am Gesamtabsatz alternativer Antriebsarten)



Quelle: KBA

Das Rabattniveau auf dem deutschen PKW-Markt bleibt ungebrochen hoch.

CAR-Rabatt-Index



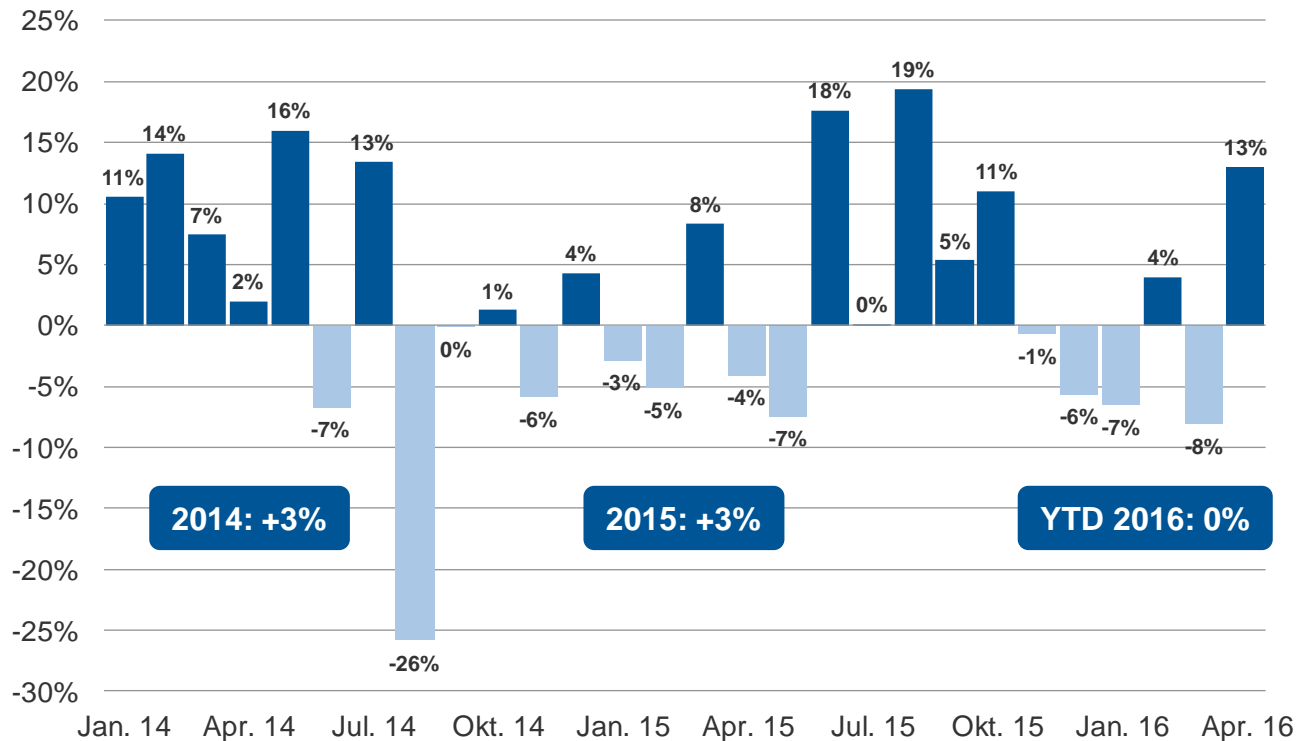
**CAR-Rabatt-Index
(Jahresdurchschnitt)**

| | |
|------|-----|
| 2011 | 107 |
| 2012 | 118 |
| 2013 | 129 |
| 2014 | 124 |
| 2015 | 126 |
| 2016 | 126 |

Quelle: CAR-Center Automotive Research Universität Duisburg-Essen

Die Exporte deutscher PKWs sind im April 2016 kräftig gestiegen, auch begünstigt durch den zusätzlichen Arbeitstag gegenüber dem Vorjahr.

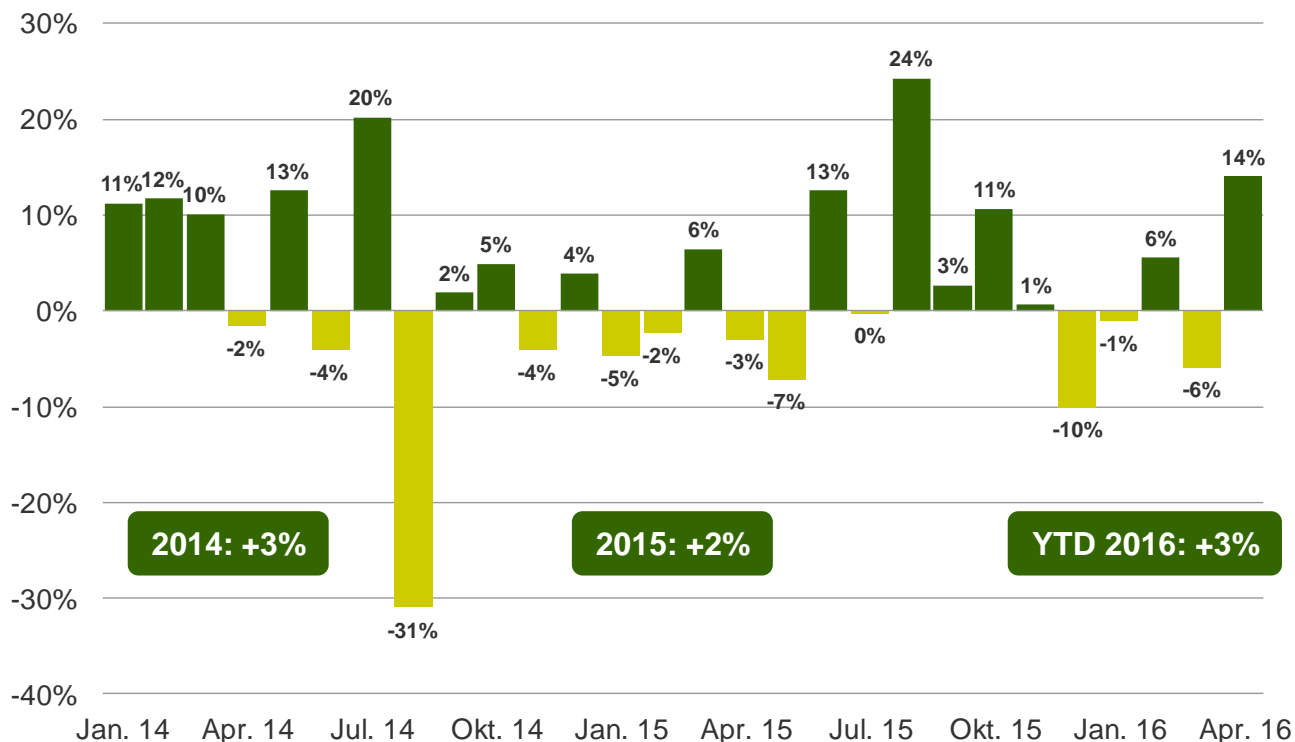
Deutscher PKW-Export (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



Quelle: VDA

Im April wurden in Deutschland 14% mehr PKWs gefertigt als vor einem Jahr. Auch arbeitstäglich bereinigt legte die Produktion kräftig zu.

Deutsche PKW-Inlandsproduktion (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)

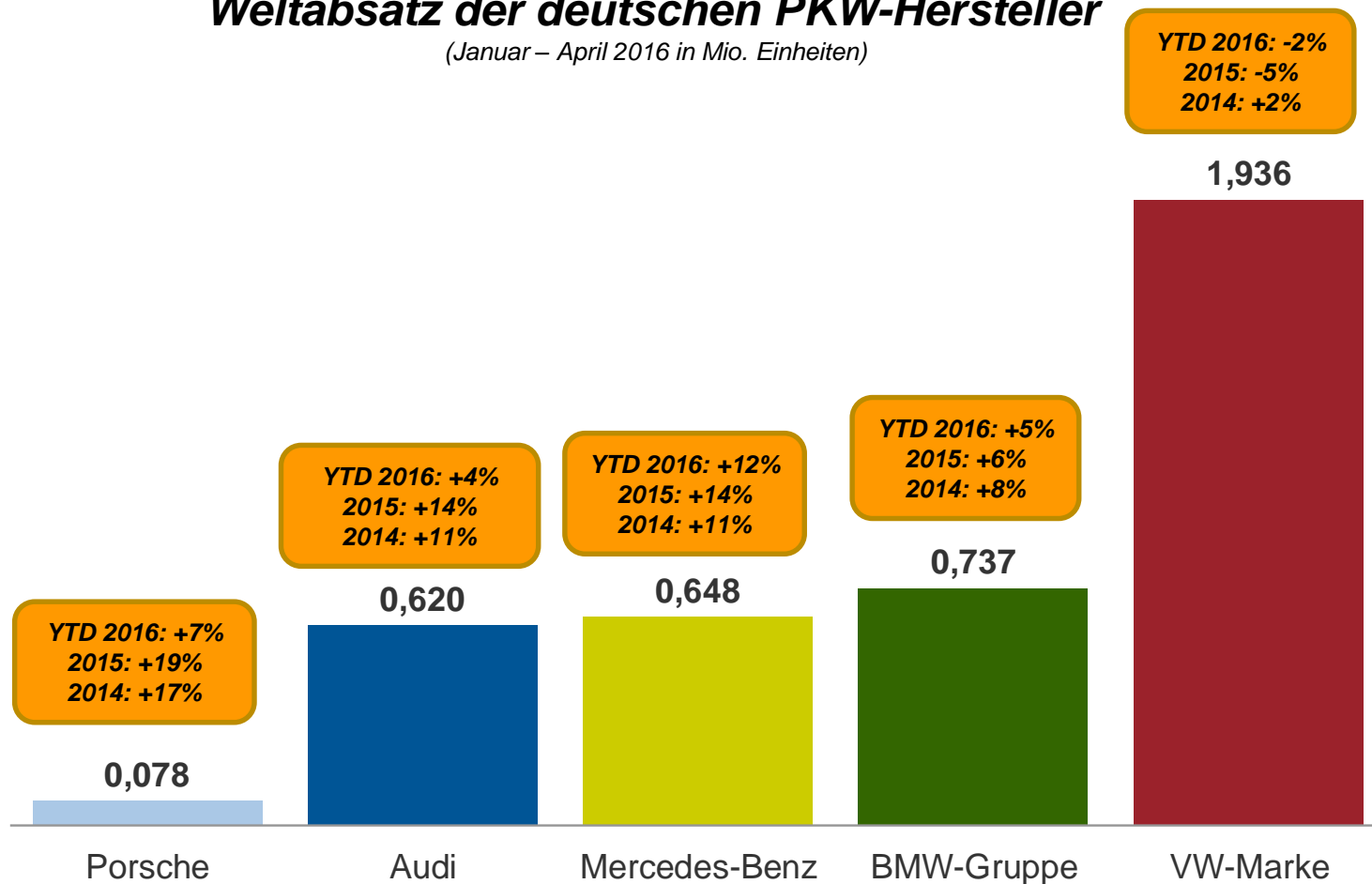


Quelle: VDA

Der Weltabsatz der deutschen PKW-Hersteller ist in den ersten vier Monaten 2016 um 3% auf 4,0 Mio. Fahrzeuge gestiegen.

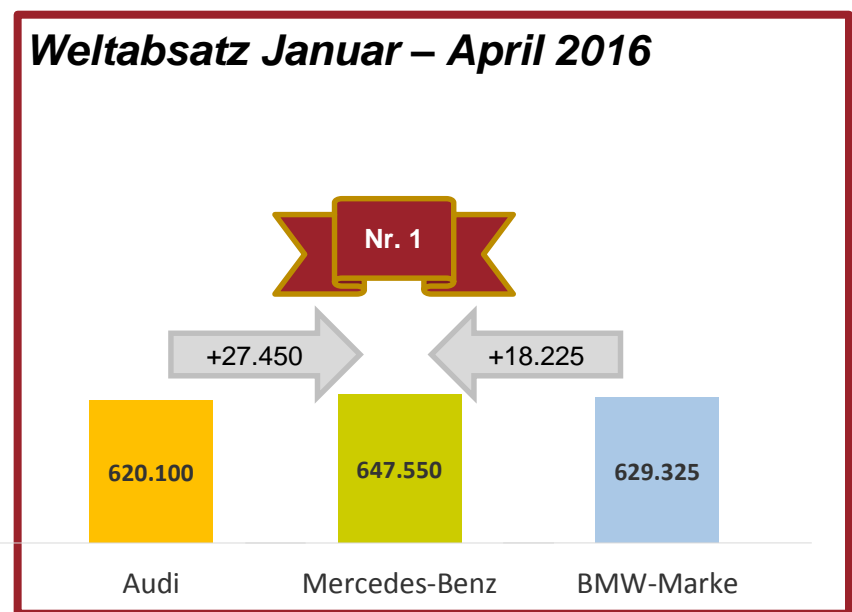
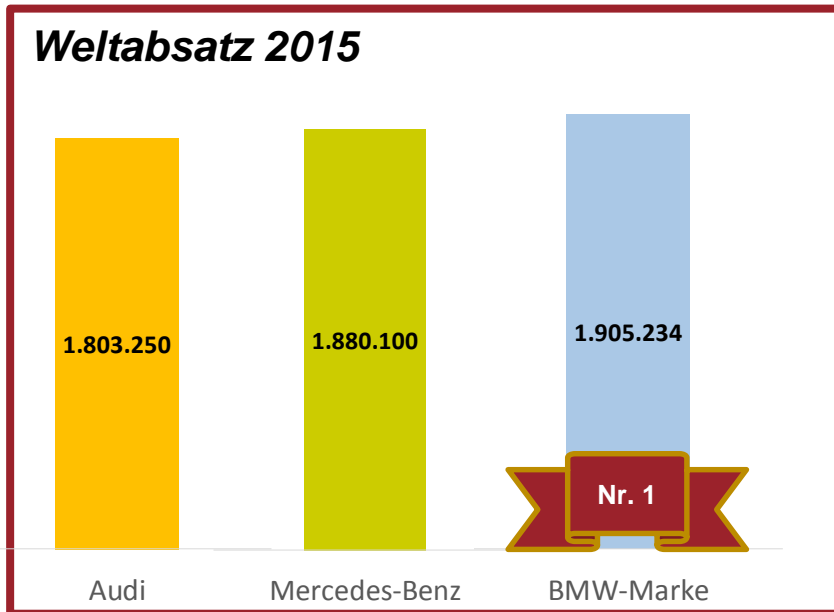
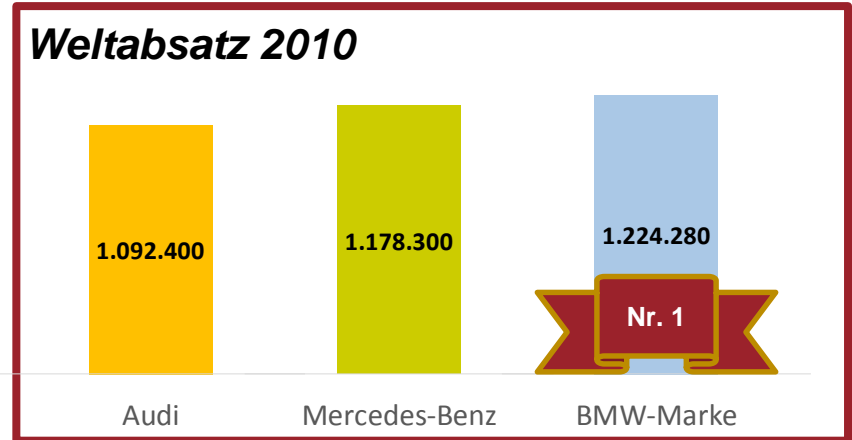
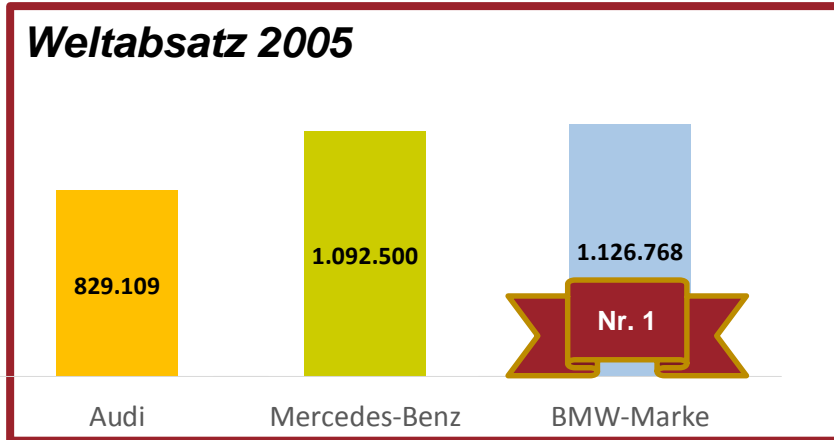
Weltabsatz der deutschen PKW-Hersteller

(Januar – April 2016 in Mio. Einheiten)



Quelle: Unternehmensangaben

Der Wettkampf der „Premium Three“ wird immer spannender!



Die VW-Marke büßt auf vielen Märkten Marktanteile ein.

| | Marktanteil Jan.-Dez. 2014 | Marktanteil Jan.-Dez. 2015 | Marktanteil YTD 2016 | Tendenz |
|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------|
| Deutschland | 21,6% | 21,4% | 20,5% | ⬇️ |
| UK | 8,7% | 8,5% | 7,7% | ⬇️ |
| Frankreich | 7,8% | 7,5% | 7,1% | ⬇️ |
| Italien | 8,1% | 7,6% | 7,5% | ⬇️ |
| Spanien | 9,0% | 8,5% | 8,2% | ⬇️ |
| Westeuropa | 12,6% | 12,3% | 11,4% | ⬇️ |
| Russland (LV) | 5,6% | 5,3% | 5,0% | ⬇️ |
| USA (LV) | 2,2% | 2,0% | 1,7% | ⬇️ |
| Brasilien | 17,3% | 14,5% | 16,0% | ⬆️ |
| Mexiko | 14,1% | 13,3% | 13,8% | ⬆️ |
| China ¹⁾ | 14,0% | 12,4% | k.A. | ⬇️ |
| Japan | 1,4% | 1,3% | 1,1% | ⬇️ |

Quelle: nationale Verbände
¹⁾ VW-Absatz: Quelle VW

**Der deutschen NZF-Markt entwickelt sich weiterhin positiv.
Bis einschließlich April wurden 10% mehr LKWs neu zugelassen.**

| | April 2016 | ±% | Januar – April 2016 | ±% |
|-------------------------|-------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Kraftomnibusse | 621 | +14,2% | 2.070 | +13,1% |
| Lastkraftwagen | 25.644 | +10,5% | 92.291 | +10,1% |
| Zugmaschinen insgesamt | 8.635 | +4,8% | 27.514 | -0,5% |
| dar. Sattelzugmaschinen | 4.148 | +22,6% | 14.254 | +8,7% |
| Kraftfahrzeuganhänger | 33.319 | +9,8% | 99.030 | +6,4% |

Quelle: KBA

Der deutsche NFZ-Markt zeigt im 1. Terial 2016 ein starkes Wachstum.

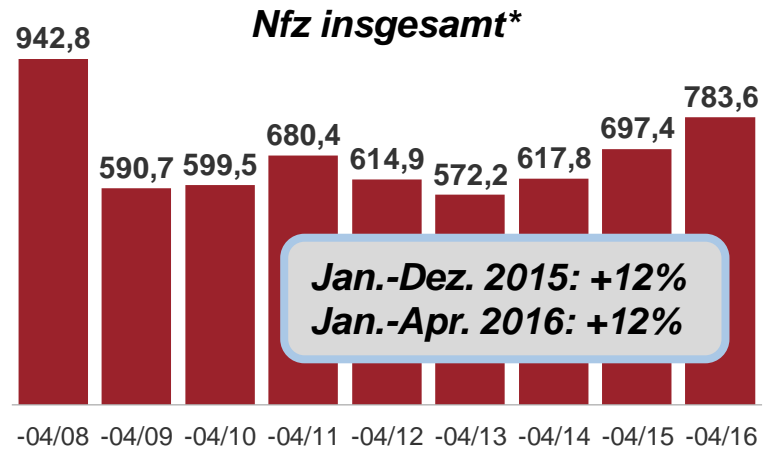
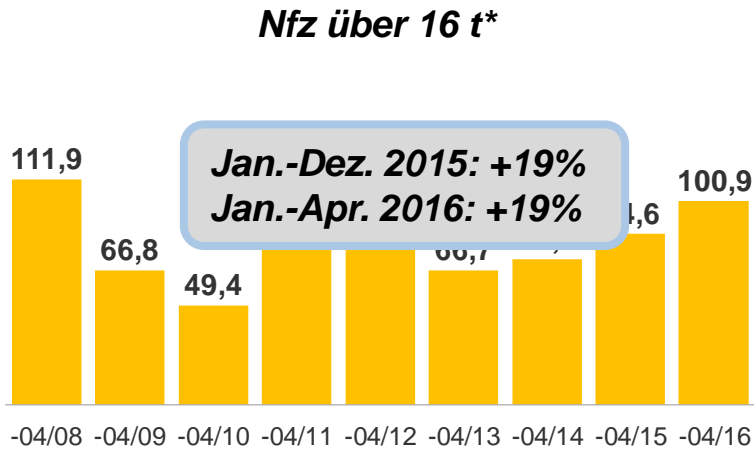
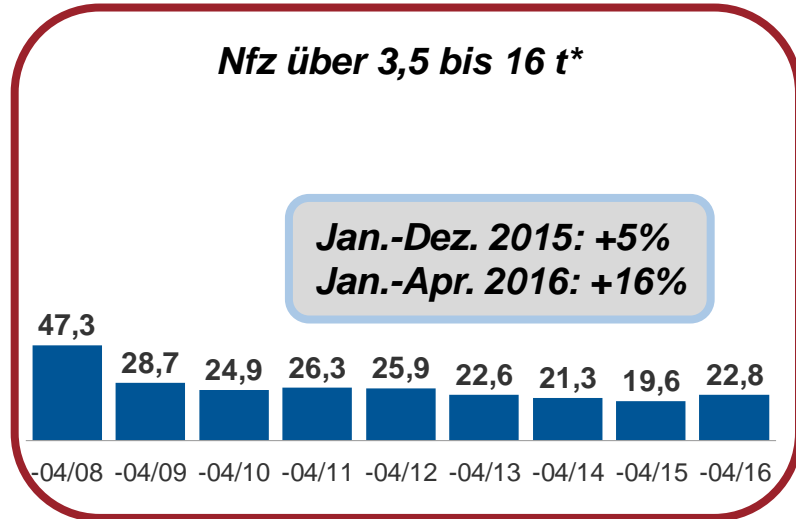
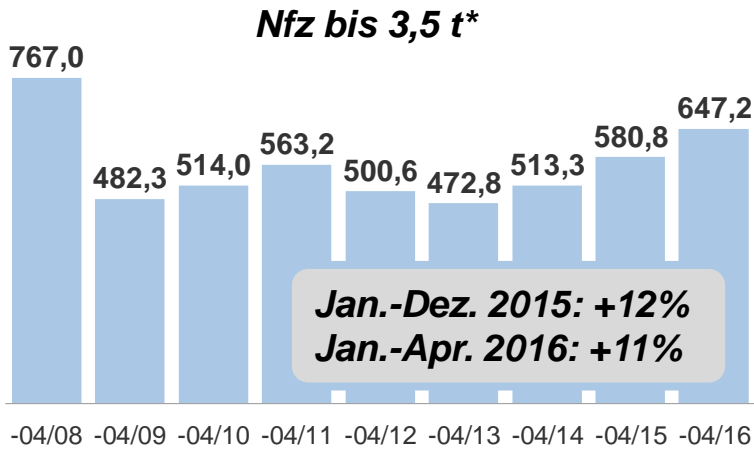
| Neuzulassungen | 2015 | | April 2016 | | Jan.-Apr. 2016 | | 2016* | |
|-----------------------|--------------|----------|-------------------|-----------|-----------------------|-----------|--------------|----------|
| | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % |
| Nfz insgesamt | 333,7 | 4 | 31,9 | 12 | 113,6 | 10 | 340,8 | 2 |
| Nfz bis 6 t | 244,2 | 4 | 22,6 | 9 | 82,2 | 9 | 249,5 | 2 |
| Nfz bis 2 t | 16,6 | 7 | 1,6 | 10 | 5,7 | 8 | 17,0 | 2 |
| Nfz über 2 bis 3,5 t | 221,3 | 4 | 20,4 | 9 | 74,4 | 9 | 226,0 | 2 |
| Nfz über 3,5 bis 6 t | 6,3 | -1 | 0,6 | 11 | 2,1 | 12 | 6,5 | 3 |
| Nfz über 6 t | 83,4 | 5 | 8,7 | 21 | 29,4 | 12 | 85,0 | 2 |
| Nfz 6 bis 16 t | 22,5 | 3 | 1,9 | 15 | 6,6 | 11 | 23,0 | 2 |
| Nfz über 16 t | 60,9 | 5 | 6,7 | 23 | 22,8 | 12 | 62,0 | 2 |
| Busse | 6,1 | 9 | 0,6 | 14 | 2,1 | 13 | 6,3 | 3 |

| Export | 2015 | | April 2016 | | Jan.-Apr. 2016 | | 2016* | |
|---------------|-------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-------|--------------|-------|
| | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % |
| Nfz bis 6 t | 244,1 | 8 | 21,8 | 4 | 83,5 | 0 | 245,0 | 0 |

| Produktion | 2015 | | April 2016 | | Jan.-Apr. 2016 | | 2016* | |
|-------------------|-------------|-------|-------------------|-------|-----------------------|-------|--------------|-------|
| | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % | in Tsd. | +/- % |
| Nfz bis 6 t | 325,2 | 7 | 28,7 | 3 | 109,5 | -1 | 326,0 | 0 |

Quelle: VDA
* Prognose AutoValue

Der europäischen NFZ-Markt ist weiter auf Wachstumskurs.



Quelle: ACEA
* in 1.000 Einheiten

Bis einschließlich April 2016 legte der europäische Markt von Schwer-LKW überdurchschnittlich stark um 19,2% zu.

| | April 2016 | April 2015 | ±% | Jan. – April 2016 | Jan. – April 2015 | ±% |
|-----------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|
| GERMANY | 6.738 | 5.463 | 23,3% | 22.771 | 20.305 | 12,1% |
| FRANCE | 3.909 | 3.301 | 18,4% | 14.006 | 11.942 | 17,3% |
| UNITED KINGDOM | 2.874 | 2.764 | 4,0% | 11.155 | 10.059 | 10,9% |
| POLAND | 2.135 | 1.615 | 32,2% | 8.009 | 5.713 | 40,2% |
| SPAIN | 1.602 | 1.210 | 32,4% | 6.351 | 5.098 | 24,6% |
| NETHERLANDS | 1.380 | 1.150 | 20,0% | 5.952 | 4.797 | 24,1% |
| ITALY | 1.351 | 793 | 70,4% | 4.997 | 3.885 | 28,6% |
| CZECH REPUBLIC³ | 891 | 769 | 15,9% | 3.198 | 2.752 | 16,2% |
| BELGIUM | 779 | 537 | 45,1% | 3.081 | 2.385 | 29,2% |
| AUSTRIA | 771 | 700 | 10,1% | 2.688 | 2.511 | 7,0% |
| EU+EFTA | 27.083 | 22.296 | 21,5% | 100.880 | 84.638 | 19,2% |

Quelle: ACEA
3) > 18 t

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Geschäftsführender Gesellschafter

AutoValue GmbH

Savignystraße 34
60325 Frankfurt / Main

Tel.: +49 69 300 389 030

Fax: +49 69 300 389 033

E-Mail: info@autovalue.de