

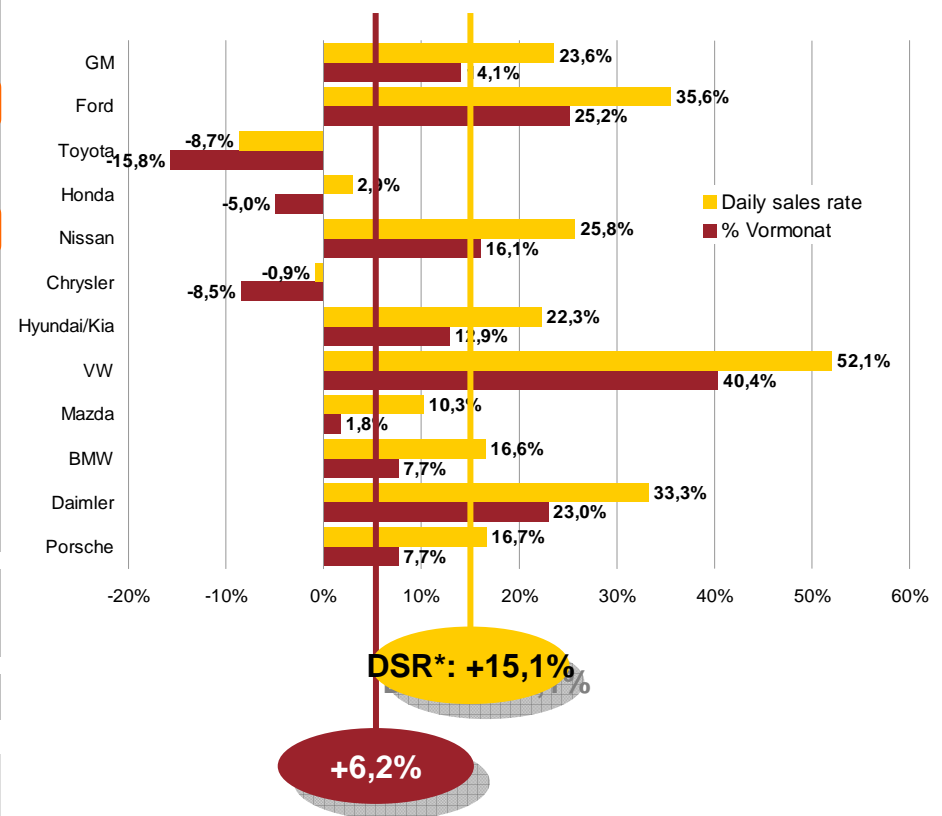
Monatsbericht Januar 2010

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Geschäftsführender Gesellschafter
AutoValue GmbH

In den USA startet der Januar 2010 vergleichsweise stark ins neue Jahr – allerdings gegenüber einem schwachen Vorjahresniveau.

	Januar 2009	Januar 2010	±%
GM	128.254	146.343	14,1%
Ford	91.431	114.426	25,2%
Toyota	117.287	98.796	-15,8%
Honda	71.031	67.479	-5,0%
Nissan	53.884	62.572	16,1%
Chrysler	61.747	56.479	-8,5%
Hyundai/Kia	46.608	52.626	12,9%
VW	17.466	24.529	40,4%
Mazda	15.420	15.694	1,8%
BMW	14.314	15.410	7,7%
Daimler	12.220	15.034	23,0%
Porsche	1.658	1.786	7,7%
übrige	23.482	24.533	4,5%
<i>Detroit Three</i>	281.432	317.248	12,7%
<i>Deutsche</i>	45.658	56.759	24,3%
Total	654.802	695.707	6,2%

Januar 2010 ggü. 2009 in % (arbeitstäglich bereinigt (DSR) und nicht bereinigt)

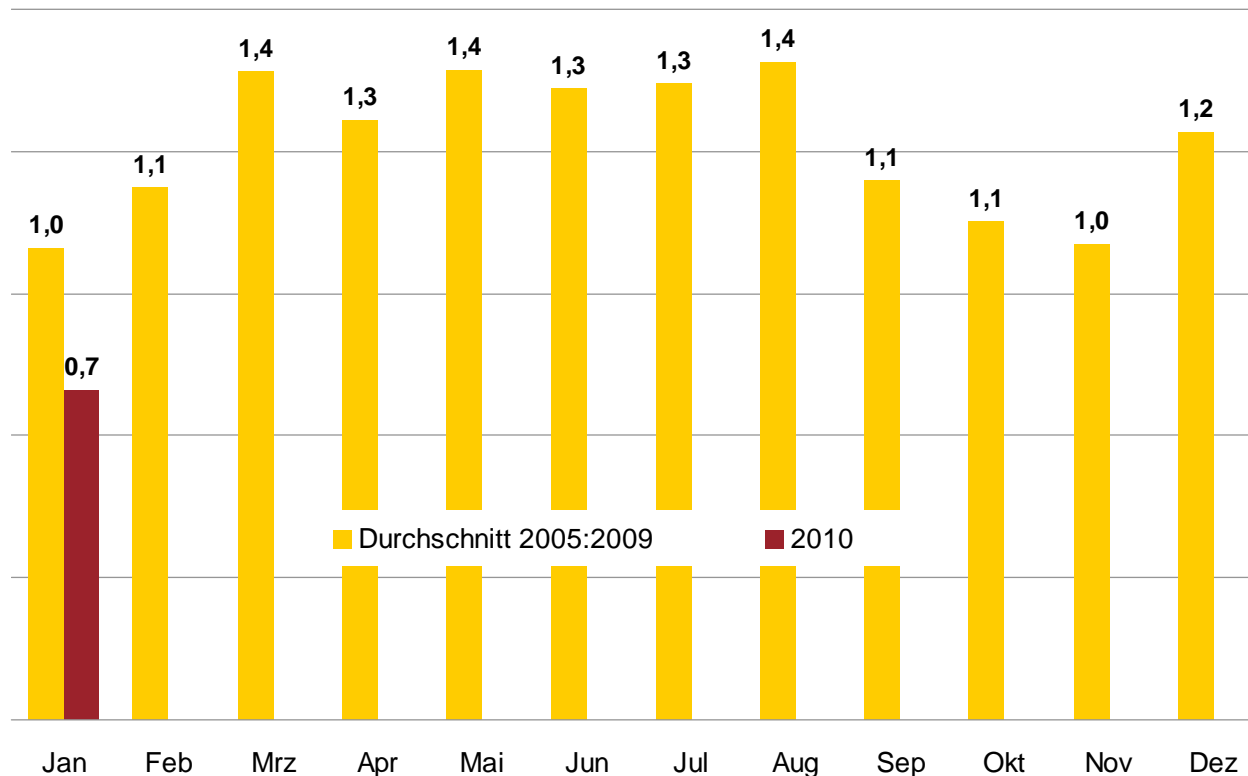


Januar 2010:
Passenger Cars: 361.700 (+15%)
Light Trucks: 334.000 (-2%)
Total: 695.700 (+6%)

Quelle: Ward's
 * Daily Sales Rate (arbeitstäglich bereinigt)

Absatz von Light Vehicles in den USA: Monatliche Gegenüberstellung im langfristigen Vergleich.

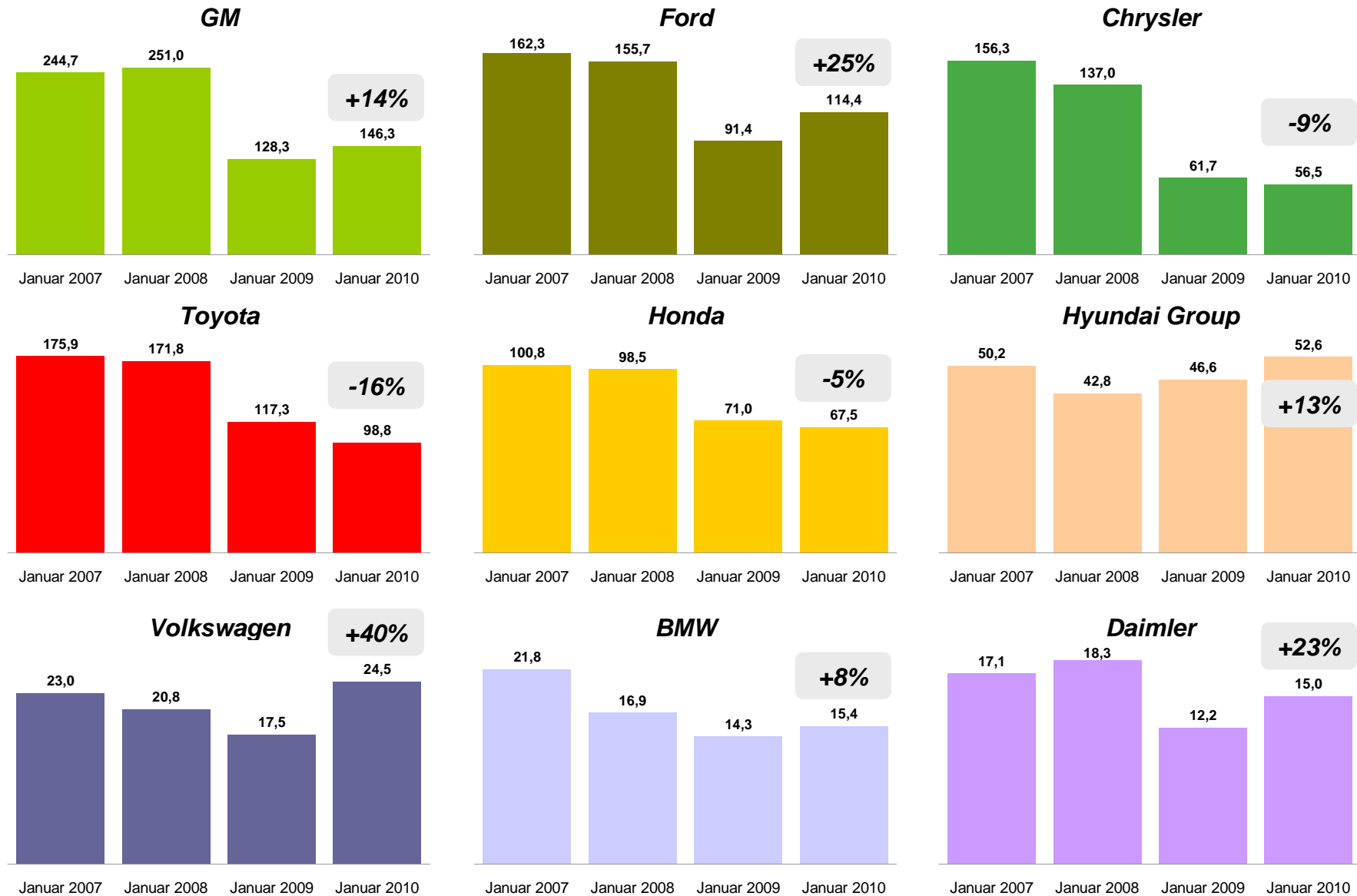
Neuzulassungen von Light Vehicles in Mio. Einheiten



- Der Januar 2010 ist gegenüber dem sehr schwachen Vorjahresmonat (Januar 2009 / Januar 2008: -37%) um 6% höher ausgefallen.
- Das Niveau im Januar 2010 liegt immer noch 30% unter dem langfristigen Durchschnitt (2005:2008).

Quelle: Ward's

Monatliche Absatzentwicklung von Light Vehicles nach Herstellern auf dem U.S.-amerikanischen Markt.



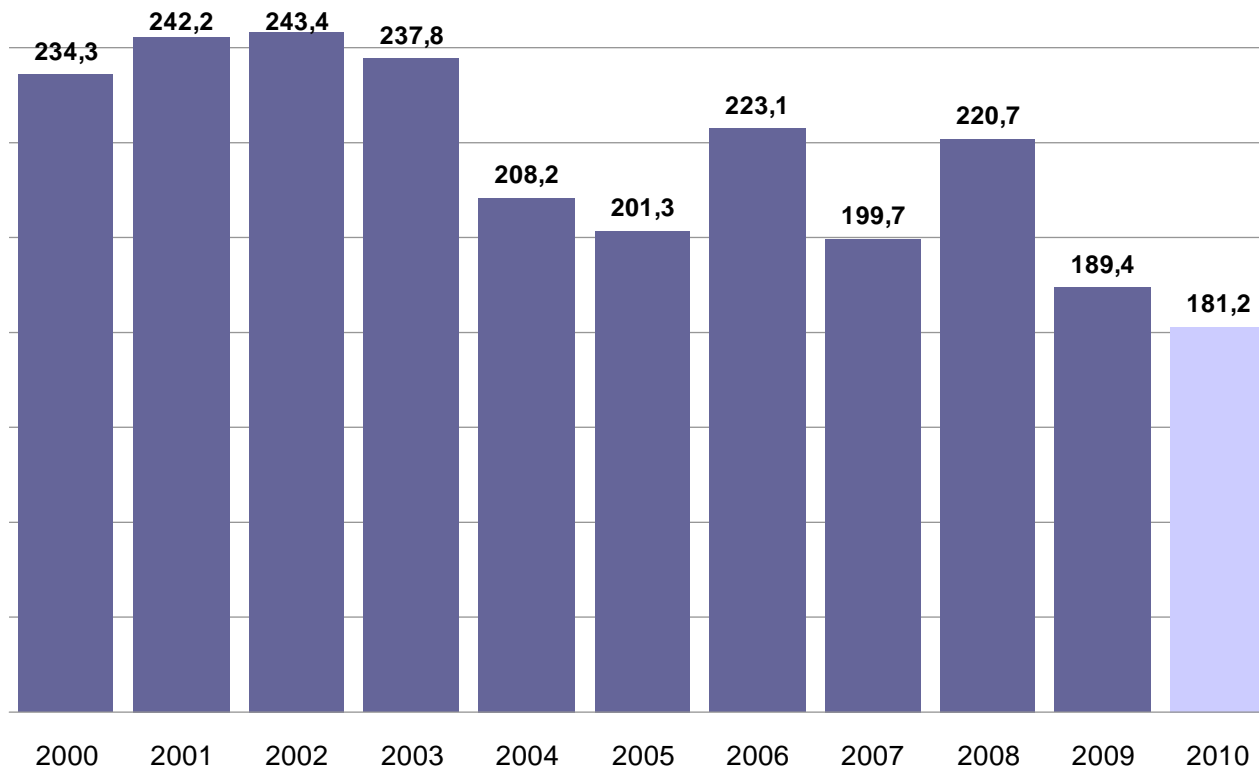
Produktion und Absatz von Personenkraftwagen in Deutschland

<i>Personenkraftwagen</i>	2008		2009		Januar 2010		2010*	
	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %
Neuzulassungen	3,09	-2	3,81	23	0,18	-4	2,85	-25
davon deutsche Marken	2,16	-1	2,52	16	0,12	-5	2,00	-21
Export	4,13	-4	3,41	-17	0,26	18	3,70	9
Produktion	5,53	-3	4,96	-10	0,36	17	5,20	5

Quelle: KBA, VDA
* Prognose AutoValue

Der deutsche Pkw-Markt beginnt das Autojahr 2010 mit dem schwächsten Januarergebnis seit der Wiedervereinigung.

Pkw-Neuzulassungen in Tausend Einheiten



- Die Umweltprämie startete am 14. Januar 2009. Der Vorjahreseffekt wird daher erst ab Februar 2010 voll zur Geltung kommen. Dies wird betreffen:
 - Marktvolumen insgesamt
 - Strukturverschiebungen:
 - Importeure / Deutsche
 - Benziner / Diesel
 - Private / Gewerbe
 - Kleinwagen / Premium
- Im Januar 2010 verbuchten die deutschen Pkw-Hersteller 16 Prozent weniger inländische Auftragseingänge.

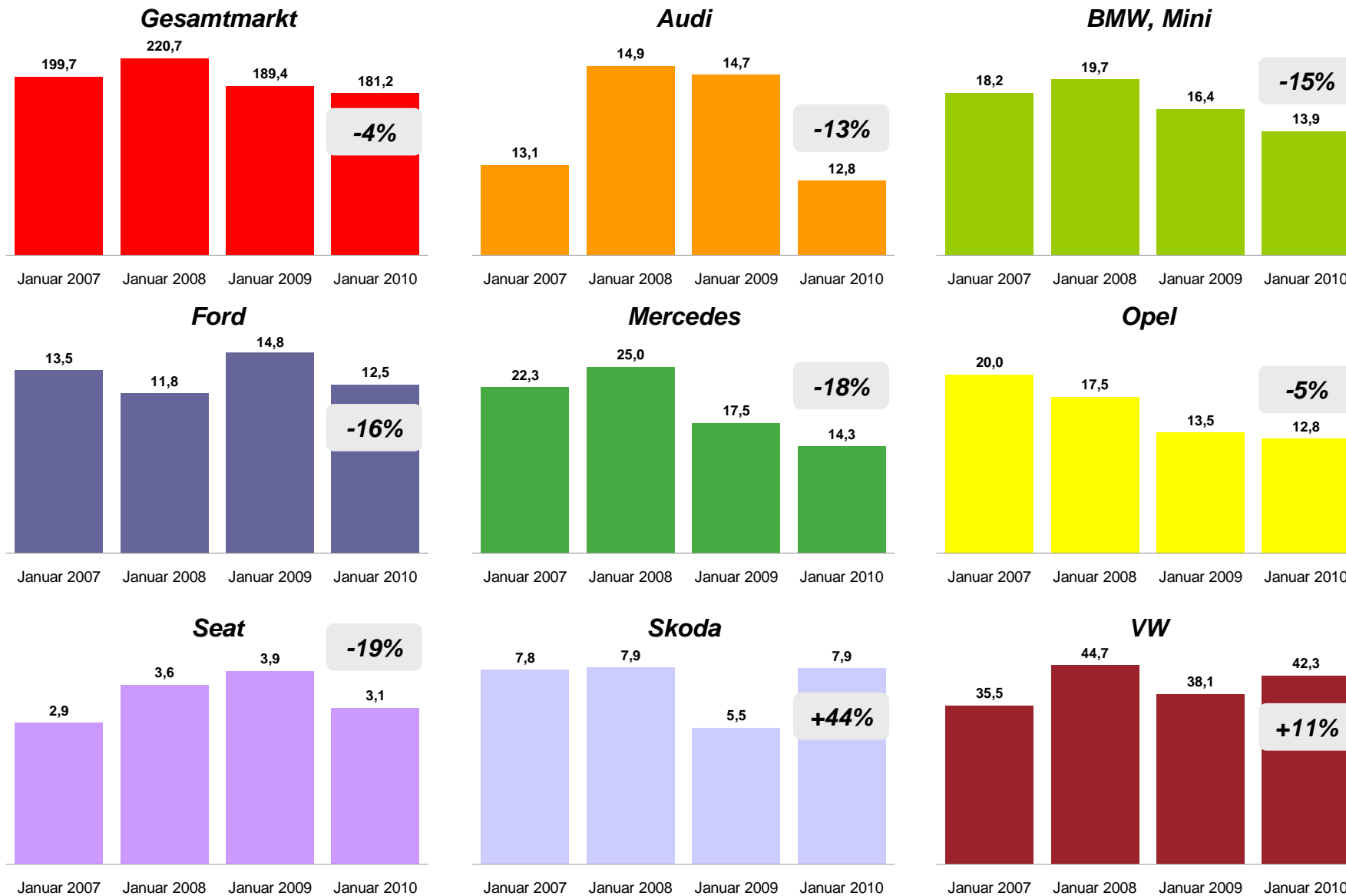
Quelle: KBA

Deutschland: Der Januar 2010 startet erwartungsgemäß schwach – Strukturveränderungen sind erst ab Februar zu erwarten.

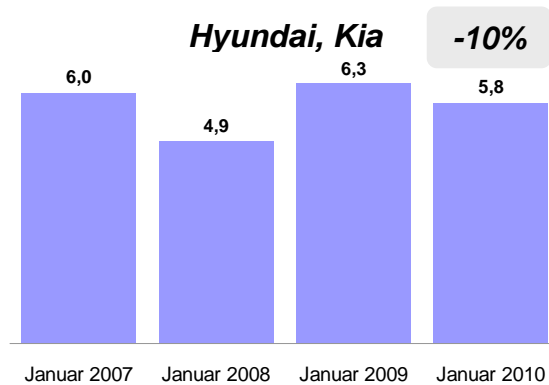
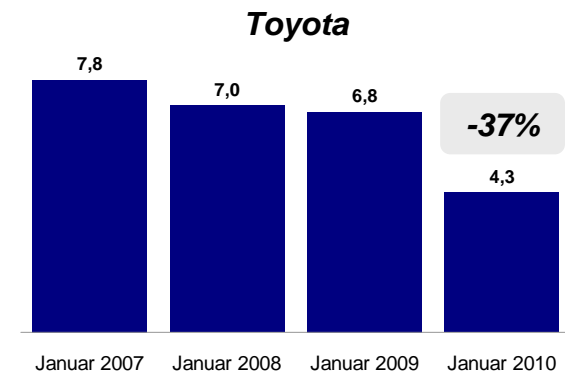
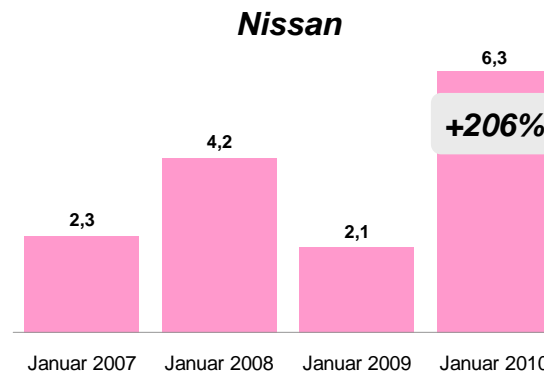
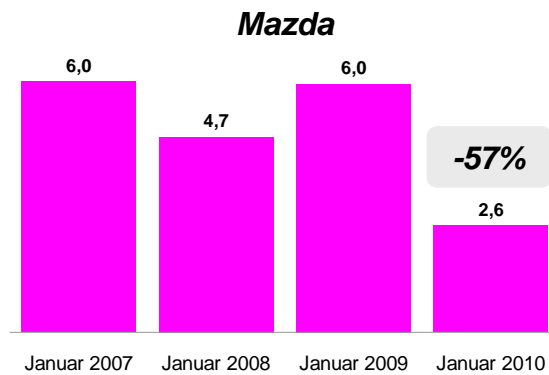
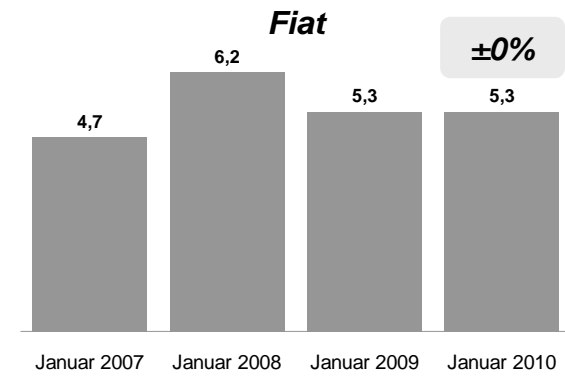
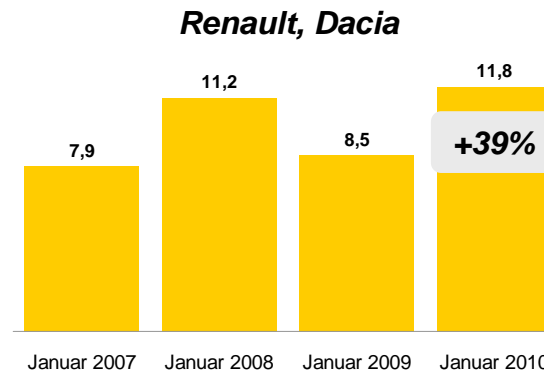
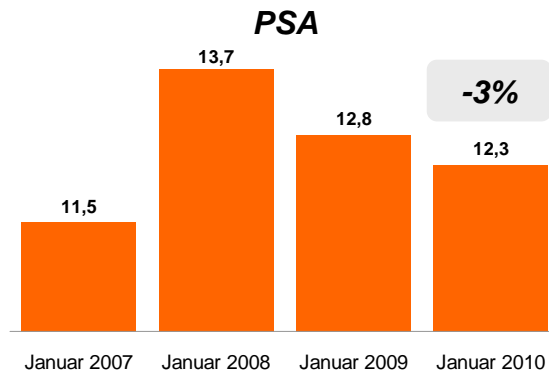
	Januar - Dezember 2009			Januar 2010		
	in Tsd.	+/- %	Marktanteil	in Tsd.	+/- %	Marktanteil
Audi	234,9	-6,6	6,2%	12,8	-12,8	7,1%
Seat	69,4	40,8	1,8%	3,1	-19,0	1,7%
Skoda	190,7	57,3	5,0%	7,9	43,8	4,4%
VW	805,3	30,9	21,2%	42,3	10,9	23,3%
VW-Gruppe	1.300,3	25,4	34,2%	66,2	6,3	36,5%
Mercedes	282,5	-13,9	7,4%	14,3	-18,1	7,9%
smart	34,0	0,5	0,9%	1,3	-41,3	0,7%
Daimler	316,5	-12,5	8,3%	15,7	-20,8	8,6%
BMW-Gruppe	258,0	-9,4	6,8%	13,9	-15,0	7,7%
Ford	290,6	33,7	7,6%	12,5	-16,1	6,9%
Opel	338,6	31,1	8,9%	12,8	-5,2	7,1%
Porsche	15,3	-5,4	0,4%	0,8	-31,7	0,5%
Deutsche Marken	2.519,4	15,8	66,2%	121,8	-4,8	67,2%
Französische Marken	457,5	45,2	12,0%	24,1	13,5	13,3%
Toyota	138,5	43,1	3,6%	4,3	-36,6	2,4%
Japanische Marken	419,5	29,2	11,0%	19,1	-17,5	10,5%
Koreanische Marken	146,7	69,4	3,9%	5,8	-7,6	3,2%
Italienische Marken	179,4	80,7	4,7%	5,9	-3,3	3,2%
Importeure insgesamt	1.287,8	40,8	33,8%	59,3	-3,4	32,8%
Markt insgesamt	3.807,2	23,2	100,0%	181,2	-4,3	100,0%

Quelle: KBA

Monatliche Absatzentwicklung von Personenkraftwagen nach Herstellern auf dem deutschen Markt (1).



Monatliche Absatzentwicklung von Personenkraftwagen nach Herstellern auf dem deutschen Markt (2).



Quelle: KBA

AutoValue GmbH
www.autovalue.de

AUTOVALUE