

# Automobilbericht Januar – Mai 2019

Prof. Dr. Bernd Gottschalk  
Geschäftsführender Gesellschafter  
AutoValue GmbH

# Die LV-Weltmärkte leiden YTD 2019 unter dem starken Rückgang der Verkäufe in China (-15%). Westeuropa und USA liegen leicht (-2%) unter dem jeweiligen Vorjahresniveau.

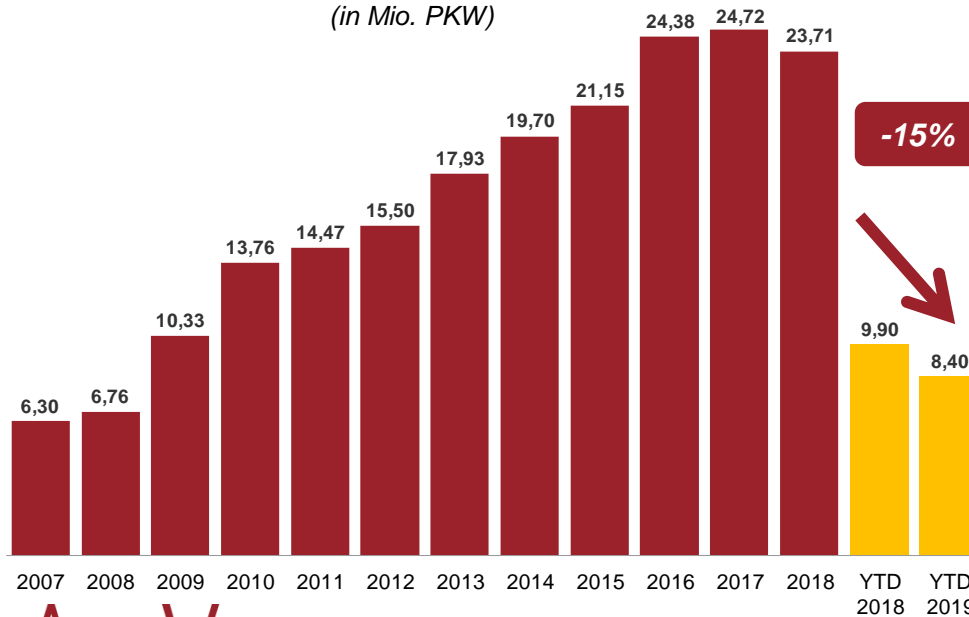
	2018		May		Jan.-May 2019		2019 <sup>P1)</sup>	
	in million	+/- %	in Mio.	+/- %	in Mio.	+/- %	in million	+/- %
Germany	3,44	0%	0,33	9%	1,52	2%	3,37	-2%
UK	2,37	-7%	0,18	-5%	1,05	-3%	2,27	-4%
France	2,17	3%	0,19	1%	0,94	0%	2,20	1%
Italy	1,91	-3%	0,20	-1%	0,91	-4%	1,85	-3%
Spain	1,32	7%	0,13	-7%	0,56	-5%	1,27	-4%
<b>"Core Europe"</b>	<b>11,21</b>	<b>-1%</b>	<b>1,03</b>	<b>1%</b>	<b>4,98</b>	<b>-1%</b>	<b>10,96</b>	<b>-2%</b>
<b>Western Europe</b>	<b>14,21</b>	<b>-1%</b>	<b>1,31</b>	<b>-1%</b>	<b>6,31</b>	<b>-2%</b>	<b>13,93</b>	<b>-2%</b>
<b>EU-12</b>	<b>1,41</b>	<b>8%</b>	<b>0,14</b>	<b>6%</b>	<b>0,69</b>	<b>2%</b>	<b>1,47</b>	<b>4%</b>
Russia (LV)	1,80	13%	0,14	-7%	0,68	-2%	1,84	2%
Turkey	0,49	-33%	0,03	-53%	0,12	-49%	0,32	-35%
US (LV)	17,22	0%	1,59	0%	6,91	-2%	16,90	-2%
Brazil (LV)	2,48	14%	0,23	20%	1,04	11%	2,72	10%
Mexico (LV)	1,42	-7%	0,10	-11%	0,53	-5%	1,38	-3%
Japan	4,39	0%	0,33	6%	1,92	0%	4,44	1%
China	23,71	-4%	1,56	-17%	8,40	-15%	22,29	-6%
India	3,39	5%	0,24	-21%	1,33	-9%	3,26	-4%
<b>Developed markets <sup>1)</sup></b>	<b>35,82</b>	<b>0%</b>	<b>3,22</b>	<b>0%</b>	<b>15,14</b>	<b>-2%</b>	<b>35,26</b>	<b>-2%</b>
<b>BRIC</b>	<b>31,38</b>	<b>-1%</b>	<b>2,17</b>	<b>-14%</b>	<b>11,45</b>	<b>-12%</b>	<b>30,11</b>	<b>-4%</b>
<b>World</b>	<b>84,04</b>	<b>-1%</b>					<b>81,52</b>	<b>-3%</b>

Quellen: KBA, SMMT, CCFA, ANFIA, ANFAC, ACEA, AEB, Wards, ANFAVEA, JAMA, CAAM, VDA  
<sup>P1)</sup> Prognose AutoValue; <sup>1)</sup> Westeuropa, USA, Japan

# Der chinesische PKW-Markt schwächt sich seit Sommer 2018 kontinuierlich ab. YTD 2019 wurden 15% weniger Fahrzeuge verkauft. Die deutschen PKW-Hersteller schnitten vergleichsweise gut (-2,3%).

Deutsche Hersteller <sup>2)</sup>	Jan. – Dez. 2018	±%	Jan. – Mai 2019	±%
Porsche	80.108	12,0%	k.A.	-
Audi	663.049	10,9%	253.625	-1,9%
Mercedes-Benz	652.996	11,1%	287.639	1,6%
BMW+Mini	639.953	7,7%	288.506	15,9%
VW-Marke	3.110.000	-2,1%	1.168.800	-6,8%
<b>zusammen</b>	<b>5.146.106</b>	<b>2,3%</b>	<b>1.998.570</b>	<b>-2,3%</b>

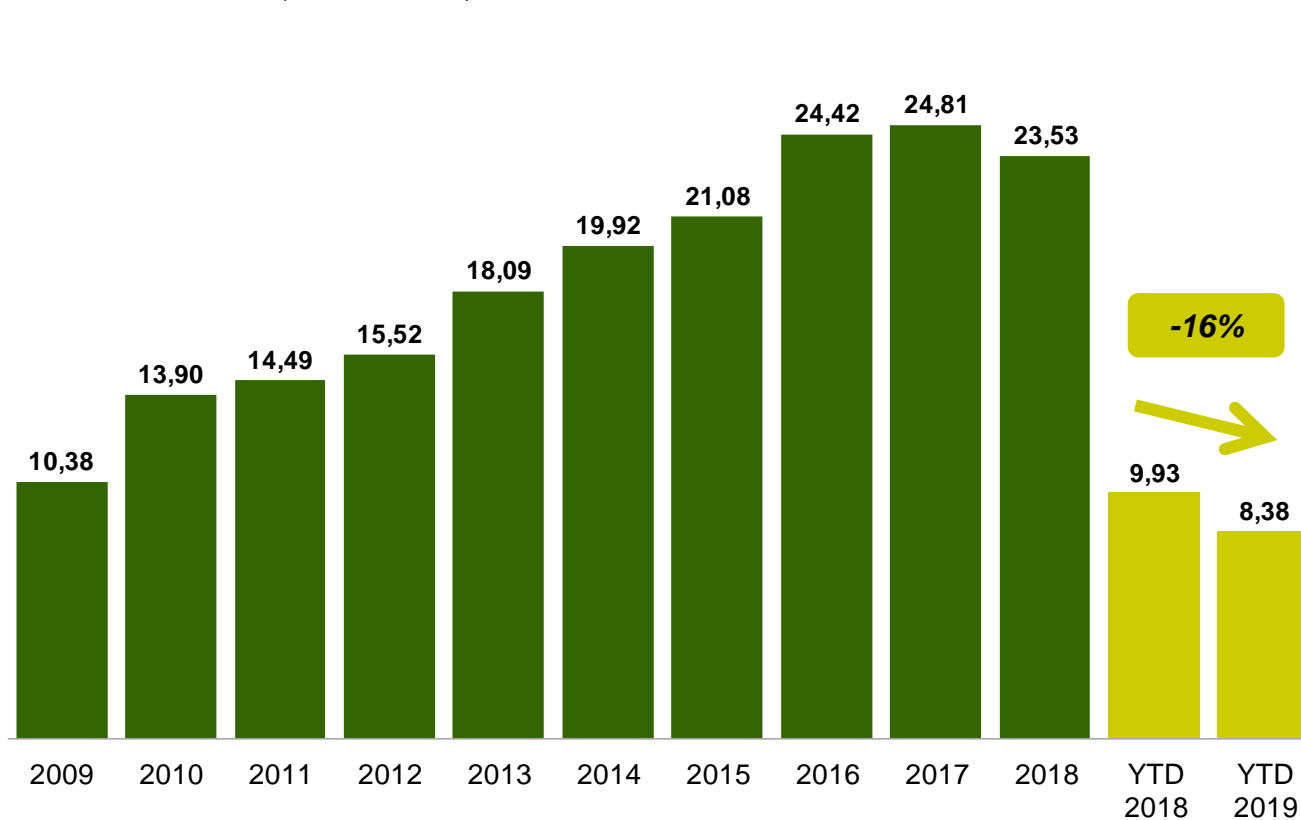
**PKW-Absatz in China <sup>1)</sup>**  
(in Mio. PKW)



Quelle: <sup>1)</sup> CAAM; <sup>2)</sup> Unternehmensangaben

# In China folgt die Inlandsproduktion der Marktentwicklung. YTD 2019 sank das inländische Fertigungsvolumen um 16%.

PKW-Produktion in China (in Mio. Einheiten)

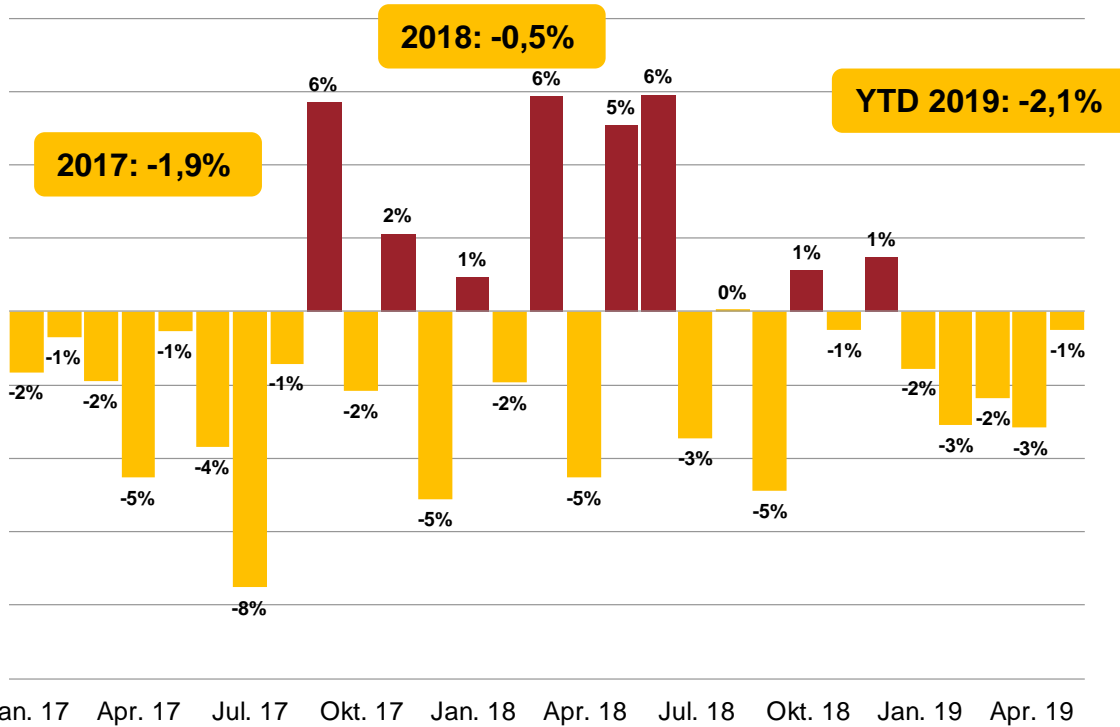


Production by type	±% YTD 2019
Cars	-13,1%
SUV	-17,9%
MPV	-21,1%
Crossed PC	-0,1%

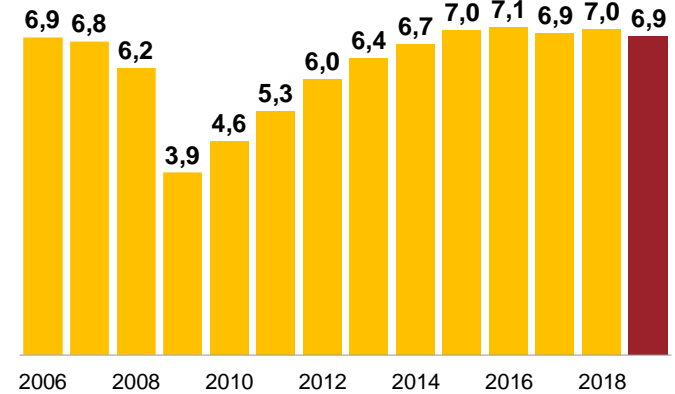
Quelle: CAAM

# Der US-Markt weist im bisherigen Jahresverlauf eine erstaunliche Stabilität auf einem relativ hohen Niveau auf.

LV-Absatz (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



LV-Absatz Jan.-Mai (in Mio.)



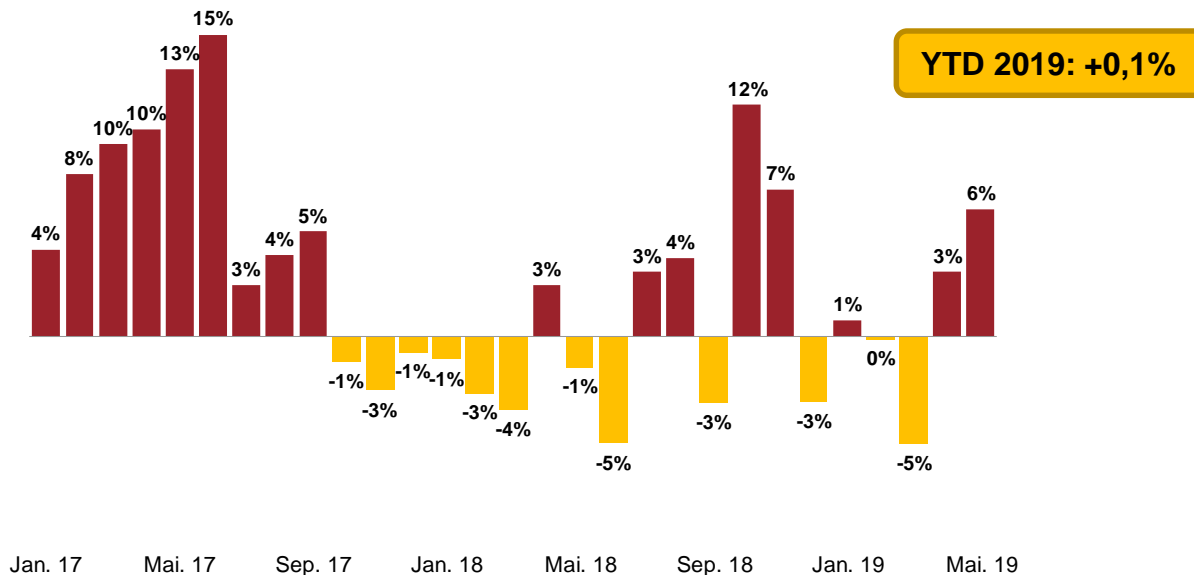
Deutsche Hersteller	YTD 2019	±%
Audi	82.031	-7,3%
Mercedes-Benz	121.200	-8,6%
BMW	139.161	-2,3%
VW-Marke	152.900	+6,2%

Quelle: Wards

# Der japanische PKW-Markt ist im Mai 2019 um 6,4% gestiegen. Im bisherigen Jahresverlauf bewegt er sich auf Vorjahresniveau.

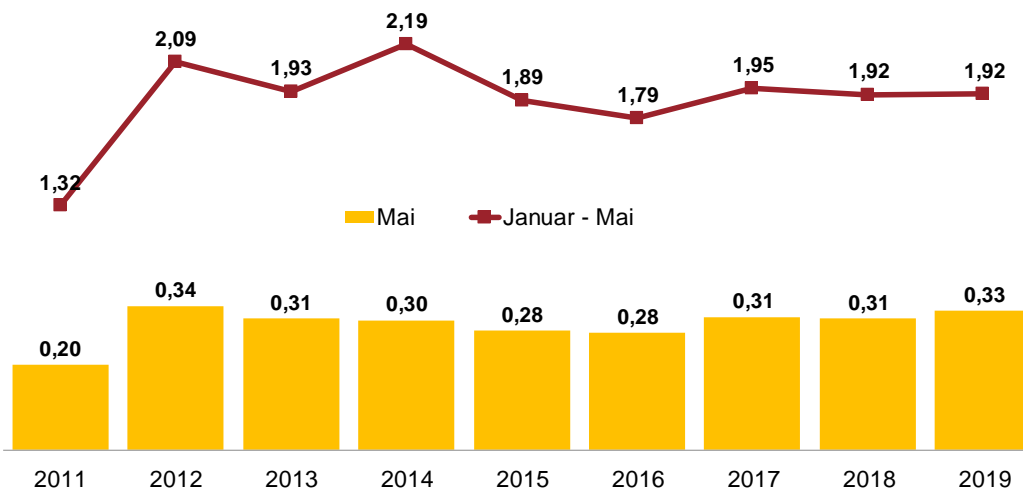
## PKW-Neuzulassungen

%Veränderung gegenüber Vorjahrsmonat



## PKW-Neuzulassungen

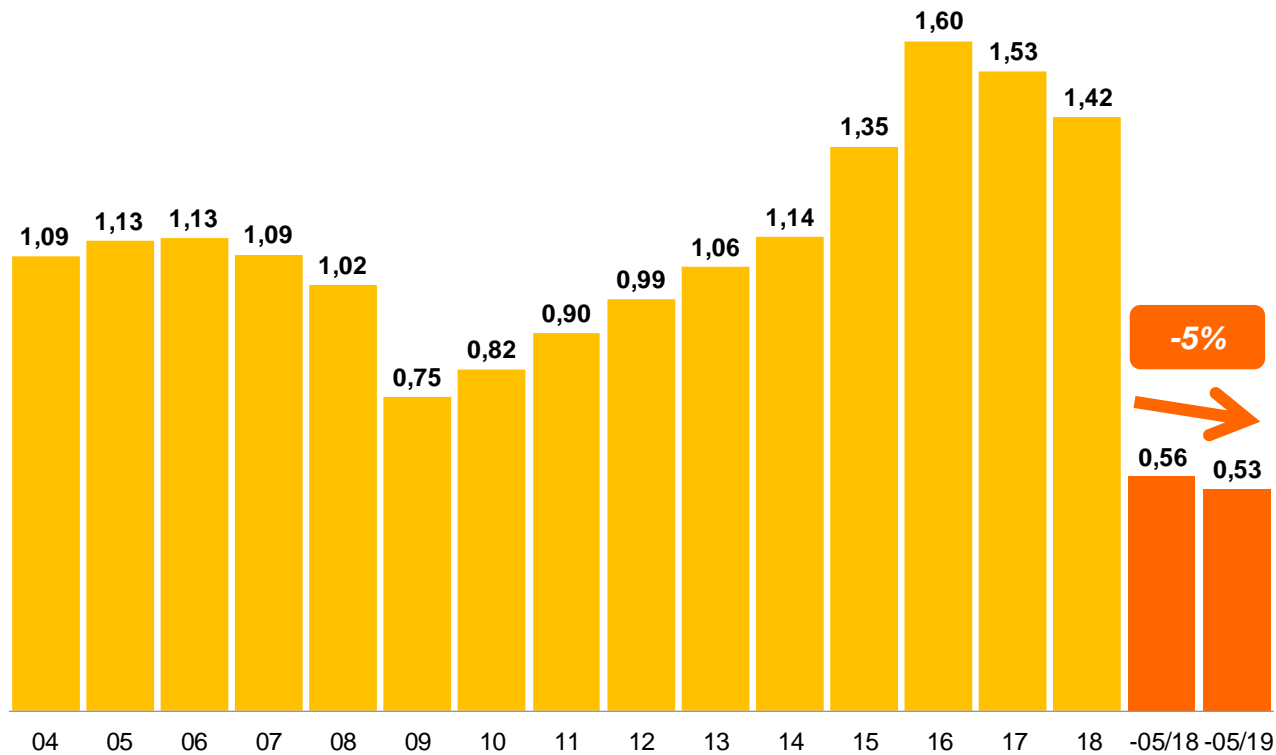
in Mio. Einheiten



Quelle: JAMA

# Der mexikanische LV-Markt schwächt sich seit Erreichen seines Rekordniveaus in 2016 nun im dritten Jahr in Folge ab.

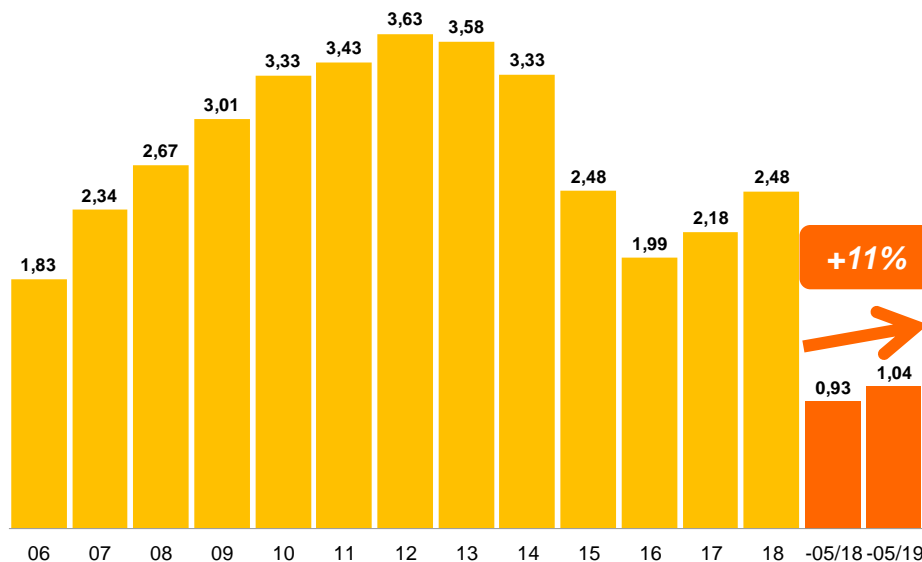
LV-Absatz in Mexiko (in Mio. Einheiten)



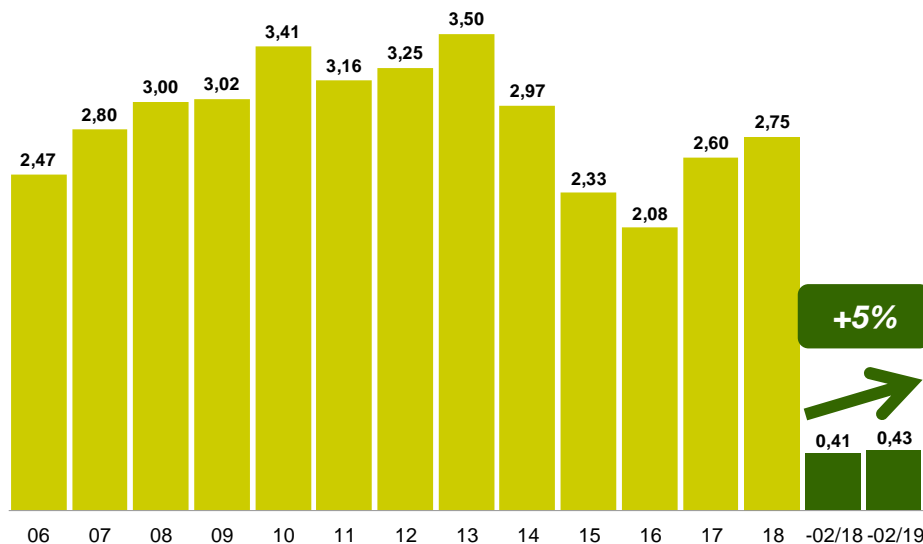
Quelle: AMIA

# In Brasilien wurden YTD 2019 11% mehr Light Vehicles abgesetzt. Das Minus im Exportgeschäft (-42%) drückte das Produktionsergebnis (+5%). Der Markt hat offensichtlich wieder ins Positive gedreht.

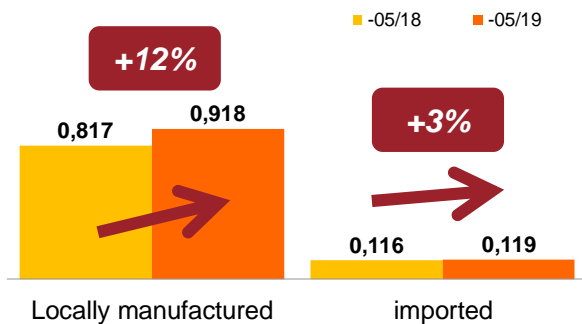
**LV-Absatz** (in Mio.)



**LV-Produktion** (in Mio.)



**LV-Absatz** (in Mio.)



dar. Deutsche	YTD 2019	±%
Audi	3.374	-0,5%
BMW	5.333	7,9%
Mercedes-Benz	4.114	-13,7%
Volkswagen	153.394	11,6%
<b>zusammen</b>	<b>166.215</b>	<b>10,4%</b>

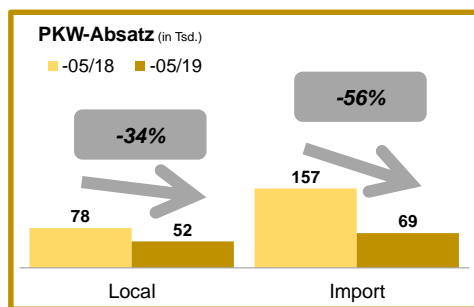
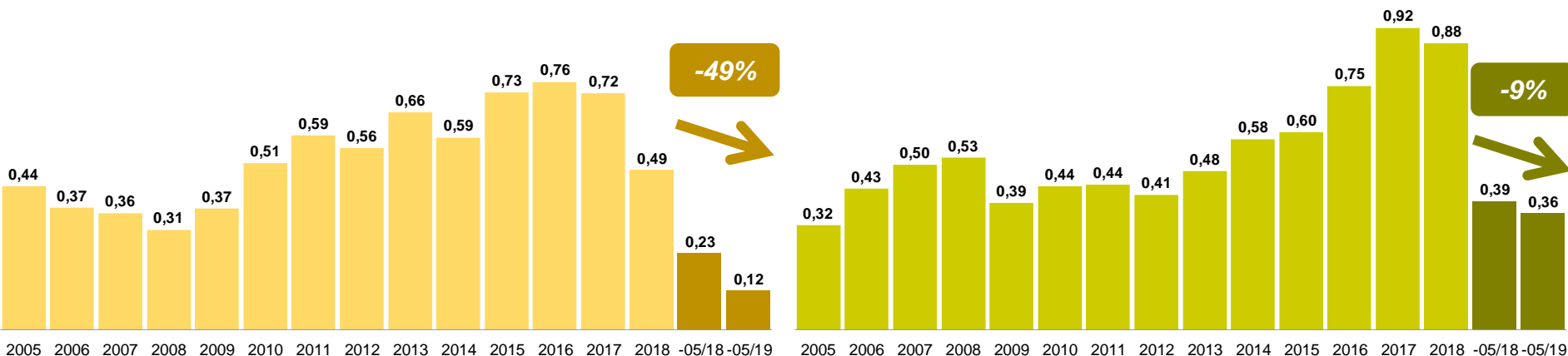
Quelle: ANFAVEA



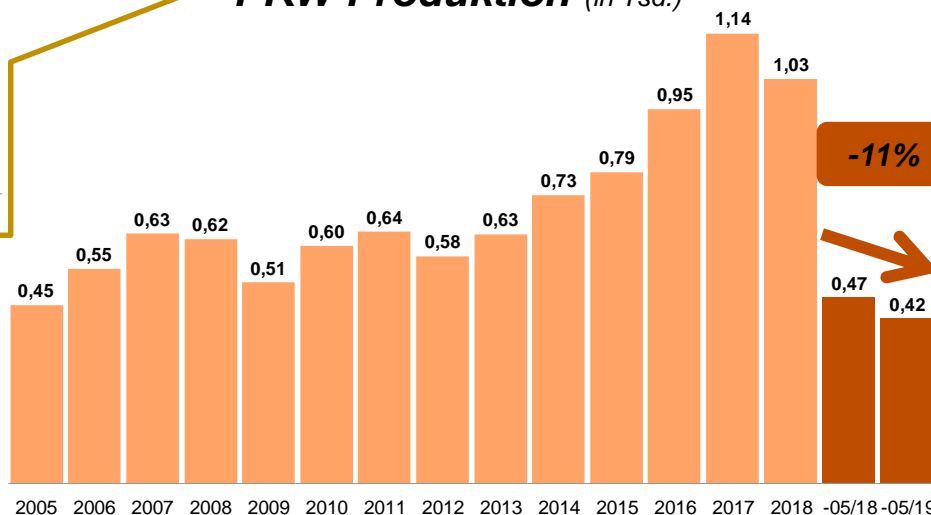
# Der türkische PKW-Markt hat sich im bisherigen Jahresverlauf 2019 nahezu halbiert (-49%). Die Rückgänge bei Export und Produktion fallen dagegen vergleichsweise moderat aus.

**PKW-Absatz** (in Tsd.)

**PKW-Export** (in Tsd.)



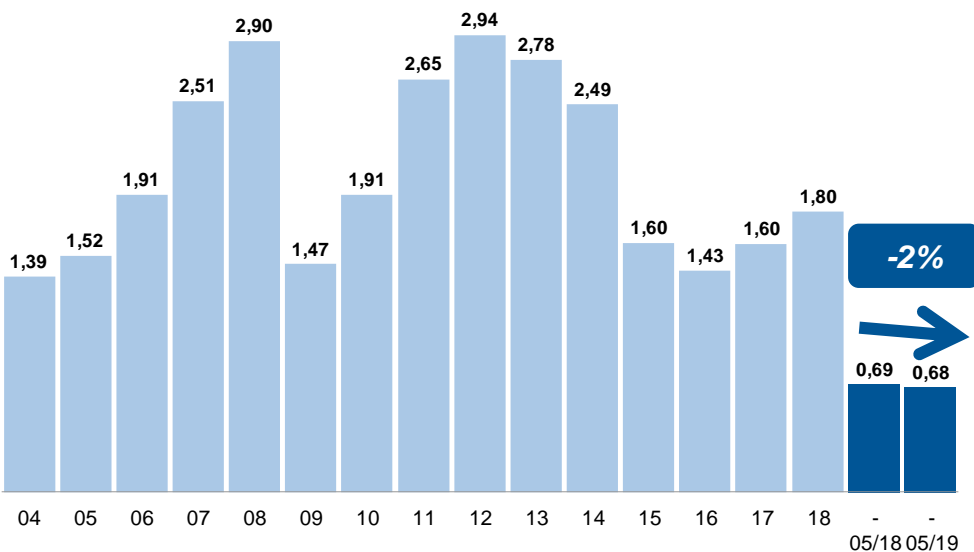
**PKW-Produktion** (in Tsd.)



Quelle: OSD

# Der russische LV-Markt schwächte sich in den ersten fünf Monaten 2019 um 2,2% ab. Die deutschen Hersteller steigerten ihren Absatz um 5,1% und damit ihren Marktanteil auf 17,4%.

**LV-Absatz** (in Mio.)

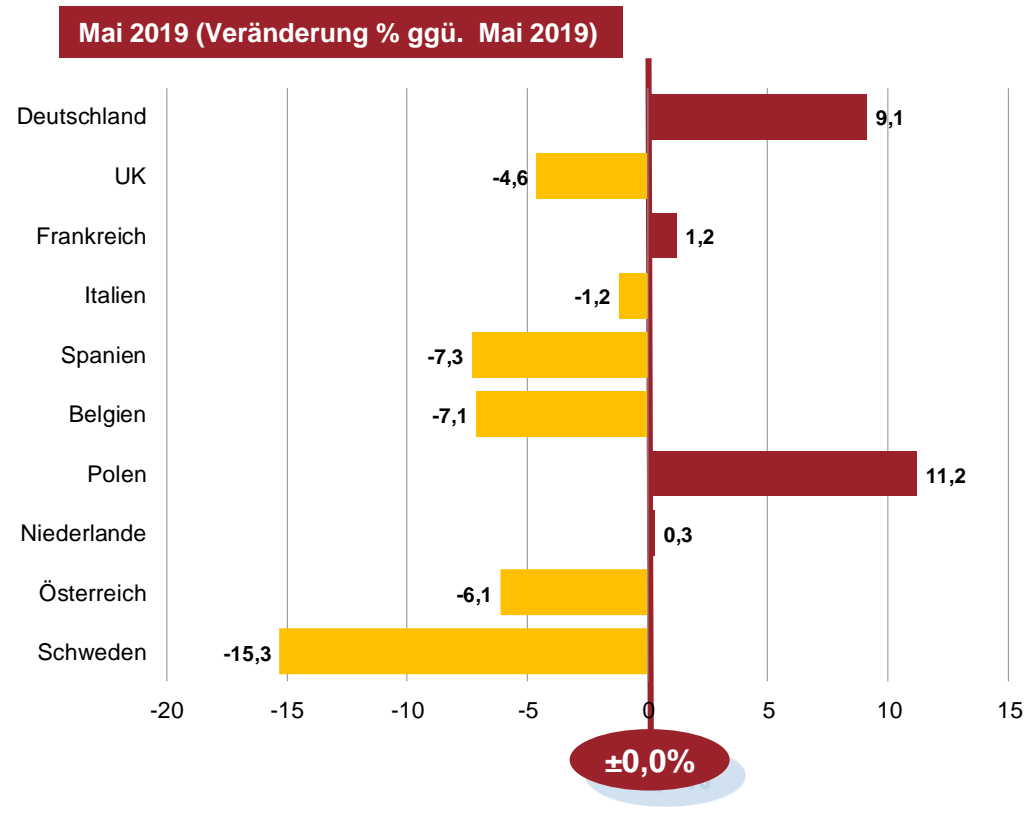


	-05/18	-05/19	±%
<b>VW Group</b>	77.390	81.937	5,9%
<b>BMW Group</b>	14.726	17.196	16,8%
<b>Mercedes-Benz</b>	18.215	16.498	-9,4%
<b>Porsche</b>	1.662	2.084	25,4%
<b>Deutsche Marken</b>	111.993	117.715	5,1%
<b>übrige Marken</b>	580.877	559.855	-3,6%
<b>Gesamtmarkt</b>	<b>692.870</b>	<b>677.570</b>	<b>-2,2%</b>
<b>Dt. Marktanteil</b>	16,2%	17,4%	

Quelle: AEB

# Der europäische PKW-Markt stagnierte im Mai 2019 auf Vorjahresniveau. Ohne Deutschland wäre das Absatzvolumen im Berichtsmonat um -2,4% zurückgegangen.

TOP-10 Märkte in Europa	Januar – Mai 2019	±%
Deutschland	1.523.800	+2%
UK	1.045.800	-3%
Frankreich	935.500	±0%
Italien	910.100	-4%
Spanien	562.000	-5%
Belgien	260.400	-5%
Polen	233.300	+3%
Niederlande	185.000	-10%
Österreich	143.400	-7%
Schweden	136.100	-15%
<b>Westeuropa*</b>	<b>6.312.100</b>	<b>-2%</b>
<b>EU-12</b>	<b>622.900</b>	<b>+2%</b>
<b>Gesamteuropa**</b>	<b>6.935.000</b>	<b>-2%</b>



Quelle: ACEA

\* Westeuropa: EU-15 + EFTA; \*\* Gesamteuropa: EU-28 + EFTA

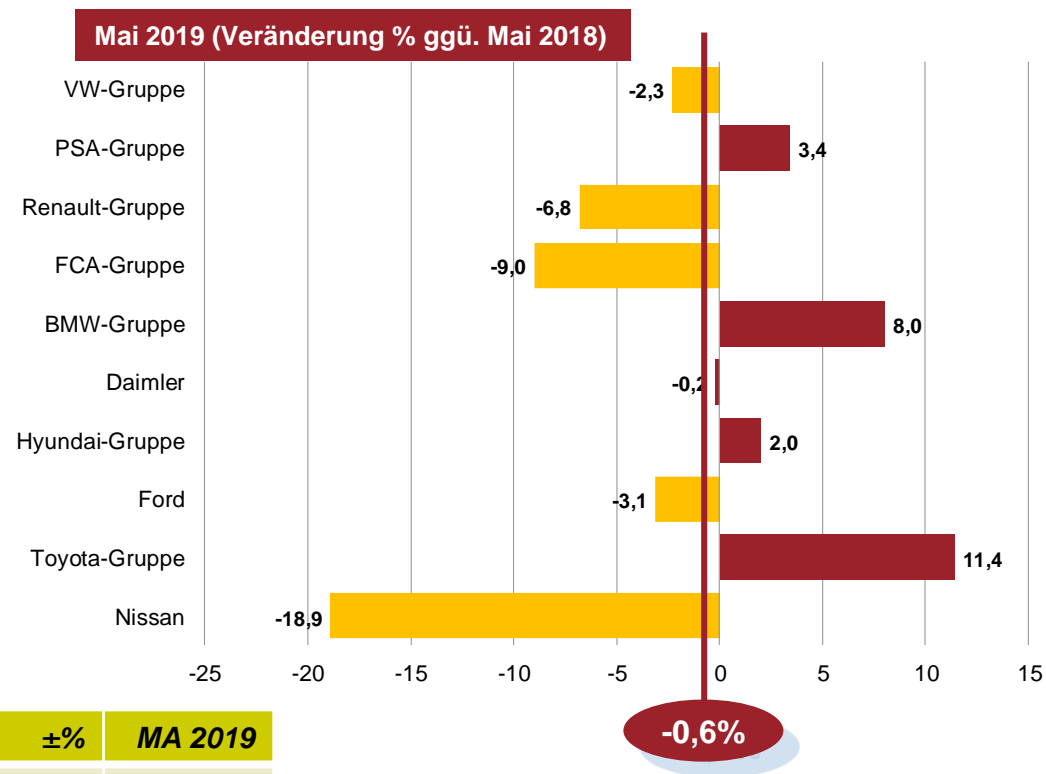
# In Core-Europe sank der Absatz von Diesel-PKW bis einschließlich Mai 2019 um 14%. Die Entwicklung in den einzelnen Ländern ist allerdings stark unterschiedlich.

	Core-Europe PKW-Markt insgesamt			dar. Dieselabsatz			Dieselanteil am Markt	
	-05/18	-05/19	%	-05/18	-05/19	%	-05/18	-05/19
Deutschland	1.497.723	1.523.769	2%	484.157	505.995	5%	32,3%	33,2%
UK	1.079.049	1.045.824	-3%	354.327	289.273	-18%	32,8%	27,7%
Frankreich	935.934	935.478	0%	378.498	321.736	-15%	40,4%	34,4%
Italien	946.584	910.589	-4%	510.343	389.326	-24%	53,9%	42,8%
Spanien	275.680	245.037	-11%	103.104	69.100	-33%	37,4%	28,2%
<b>Core-Europe</b>	<b>4.734.970</b>	<b>4.660.697</b>	<b>-2%</b>	<b>1.830.429</b>	<b>1.575.430</b>	<b>-14%</b>	<b>38,7%</b>	<b>33,8%</b>

**-255.000 Diesel-PKW**

# In Westeuropa wurden von Januar – Mai 2019 2,4% weniger PKWs neuzugelassen. Unter den TOP-Herstellern konnte lediglich BMW seinen Absatz leicht steigern (+1%).

TOP-10 Hersteller in Westeuropa	Januar – Mai 2019	±%
VW-Gruppe	1.499.500	-3%
PSA-Gruppe (inkl. Opel)	1.073.100	±0%
Renault-Gruppe	628.000	-2%
FCA-Gruppe (inkl. Chrysler)	423.000	-10%
BMW-Gruppe	417.700	+1%
Daimler	401.700	±0%
Hyundai-Gruppe	397.500	±0%
Ford	397.500	-8%
Toyota-Gruppe	290.200	±0%
Nissan	168.000	-24%
<b>Westeuropa</b>	<b>6.312.100</b>	<b>-2%</b>



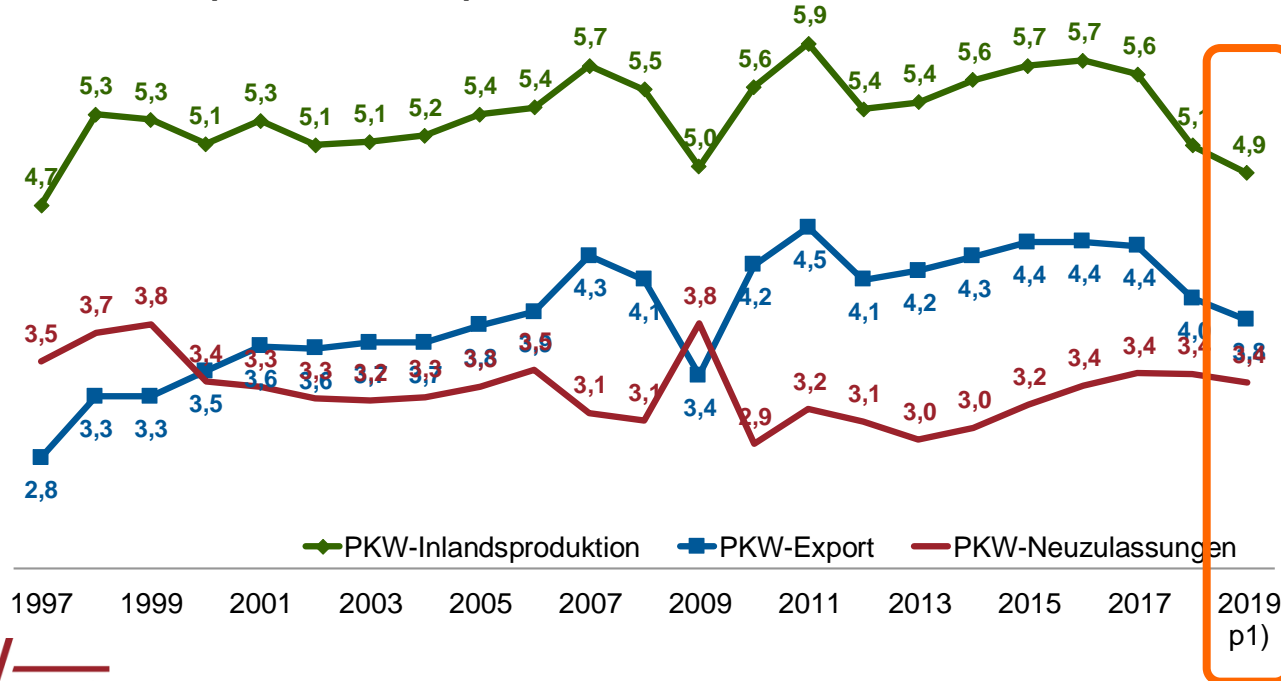
Hersteller	Jan.-Mai 2019	±%	MA 2019
Deutsche*	2.319.800	-2%	36,7%
Franzosen**	1.701.200	-1%	27,0%
Japaner	661.100	-8%	10,5%
Italiener	423.000	-10%	6,7%
USA**	397.500	-8%	6,3%
Koreaner	397.500	±0%	6,3%

Quelle: ACEA  
 \* VW-Gruppe, Daimler, BMW-Gruppe, ohne Opel und Ford  
 \*\* PSA inkl. Opel; \*\* GM und Ford, ohne Chrysler

# Der deutsche PKW-Markt weist im bisherigen Jahresverlauf ein Plus auf, während Export und Produktion zweistellig rückläufig verlaufen.

Personenkraftwagen	2018		Mai 2019		Jan.-Mai 2019		2019 <sup>p1)</sup>	
	in Mio.	±%	in Mio.	±%	in Mio.	±%	in Mio.	±%
<b>Neuzulassungen</b>	<b>3,436</b>	<b>0%</b>	<b>0,333</b>	<b>9%</b>	<b>1,524</b>	<b>2%</b>	<b>3,4</b>	<b>-2%</b>
davon deutsche Marken	2,382	0%	0,235	8%	1,065	1%	2,4	-1%
<b>Export</b>	<b>3,993</b>	<b>-9%</b>	<b>0,328</b>	<b>-3%</b>	<b>1,604</b>	<b>-12%</b>	<b>3,9</b>	<b>-2%</b>
<b>Produktion</b>	<b>5,120</b>	<b>-9%</b>	<b>0,446</b>	<b>2%</b>	<b>2,119</b>	<b>-10%</b>	<b>5,0</b>	<b>-2%</b>

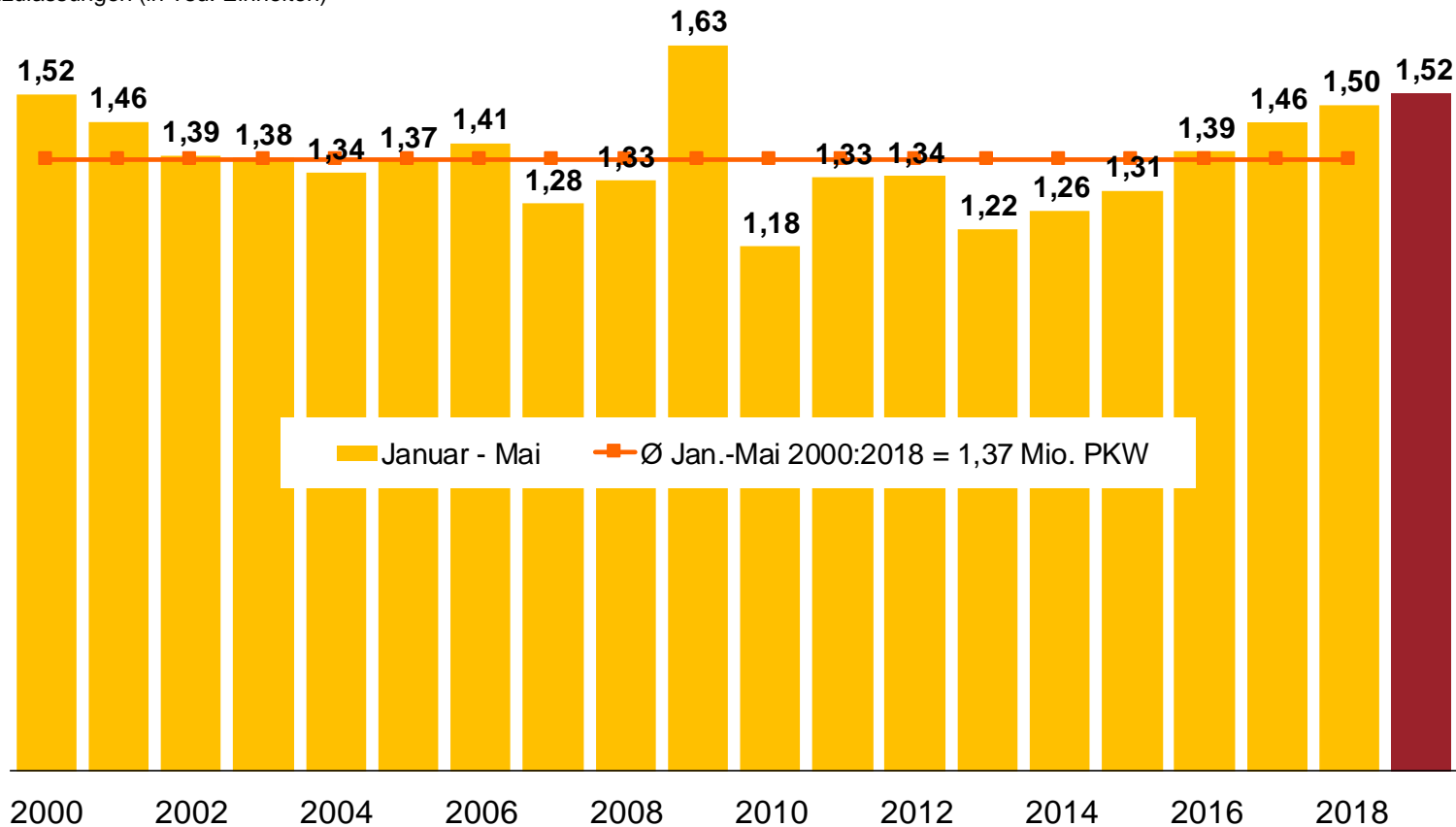
**Absatz, Export und Inlandsproduktion von PKWs in Mio. Einheiten**



Quellen: KBA, VDA  
<sup>p1)</sup> Prognose AutoValue

# Der deutsche PKW-Markt bewegt sich in den ersten fünf Monaten 2019 auf vergleichsweise hohem Niveau.

PKW-Neuzulassungen (in Tsd. Einheiten)



Quelle: KBA

# In den ersten fünf Monaten 2019 hielten die deutschen PKW-Hersteller ihren Marktanteil von 69,9%.

	Januar - Dezember 2018			Mai 2019			Januar - Mai 2019		
	in Tsd.	+/- %	Marktanteil	in Tsd.	+/- %	Marktanteil	in Tsd.	+/- %	Marktanteil
Audi	255,3	-9,9	7,4%	25,8	-4,3	7,8%	124,4	0,7	8,2%
Porsche	28,7	-2,0	0,8%	3,1	3,9	0,9%	11,7	-18,9	0,8%
Seat	121,7	12,5	3,5%	14,1	34,9	4,2%	54,1	11,4	3,5%
Skoda	197,0	1,4	5,7%	18,7			87,4	1,4	5,7%
VW	643,5	1,5	18,7%	60,9	-4,6	18,3%	281,8	-4,5	18,5%
<b>VW-Gruppe</b>	<b>1.246,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>36,3%</b>	<b>122,7</b>	<b>0,3</b>	<b>36,8%</b>	<b>559,4</b>	<b>-1,5</b>	<b>36,7%</b>
Mercedes	319,2	-2,2	9,3%	29,8	9,5	8,9%	137,1	2,1	9,0%
smart	41,1	11,9	1,2%	4,4	36,3	1,3%	20,0	21,3	1,3%
<b>Daimler</b>	<b>360,3</b>	<b>-0,7</b>	<b>10,5%</b>	<b>34,2</b>	<b>12,3</b>	<b>10,3%</b>	<b>157,2</b>	<b>4,2</b>	<b>10,3%</b>
BMW	265,1	1,2	7,7%	27,0	41,9	8,1%	114,2	9,0	7,5%
Mini	50,5	8,1	1,5%	3,8	-17,4	1,1%	19,2	-4,4	1,3%
<b>BMW-Gruppe</b>	<b>315,5</b>	<b>2,3</b>	<b>9,2%</b>	<b>30,8</b>	<b>30,4</b>	<b>9,2%</b>	<b>133,4</b>	<b>6,8</b>	<b>8,8%</b>
Ford	252,3	2,3	7,3%	26,0	18,0	7,8%	118,3	6,4	7,8%
Opel	228,0	-6,5	6,6%	21,6	15,2	6,5%	97,0	0,5	6,4%
<b>Deutsche Marken</b>	<b>2.402,3</b>	<b>-0,4</b>	<b>69,9%</b>	<b>235,3</b>	<b>8,3</b>	<b>70,7%</b>	<b>1.065,2</b>	<b>1,3</b>	<b>69,9%</b>
<b>Französische Marken</b>	<b>329,8</b>	<b>1,4</b>	<b>9,6%</b>	<b>31,0</b>	<b>5,1</b>	<b>9,3%</b>	<b>147,9</b>	<b>3,6</b>	<b>9,7%</b>
Toyota, Lexus	86,7	3,1	2,5%	9,0	20,9	2,7%	38,2	0,0	2,5%
<b>Japanische Marken</b>	<b>318,8</b>	<b>-3,0</b>	<b>9,3%</b>	<b>27,7</b>	<b>10,3</b>	<b>8,3%</b>	<b>134,4</b>	<b>-4,9</b>	<b>8,8%</b>
<b>Koreanische Marken</b>	<b>183,1</b>	<b>4,1</b>	<b>5,3%</b>	<b>17,2</b>	<b>13,8</b>	<b>5,2%</b>	<b>80,2</b>	<b>5,1</b>	<b>5,3%</b>
<b>Italienische Marken</b>	<b>86,9</b>	<b>-3,9</b>	<b>2,5%</b>	<b>10,2</b>	<b>4,2</b>	<b>3,1%</b>	<b>42,1</b>	<b>4,1</b>	<b>2,8%</b>
Tesla	1,9	-42,8	0,1%	0,4	116,5	0,1%	4,6	373,7	0,3%
<b>Importeure insgesamt</b>	<b>1.033,5</b>	<b>0,3</b>	<b>30,1%</b>	<b>97,7</b>	<b>11,2</b>	<b>29,3%</b>	<b>458,5</b>	<b>2,7</b>	<b>30,1%</b>
<b>Markt insgesamt</b>	<b>3.435,8</b>	<b>-0,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>333,0</b>	<b>9,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.523,8</b>	<b>1,7</b>	<b>100,0%</b>

Quelle: KBA



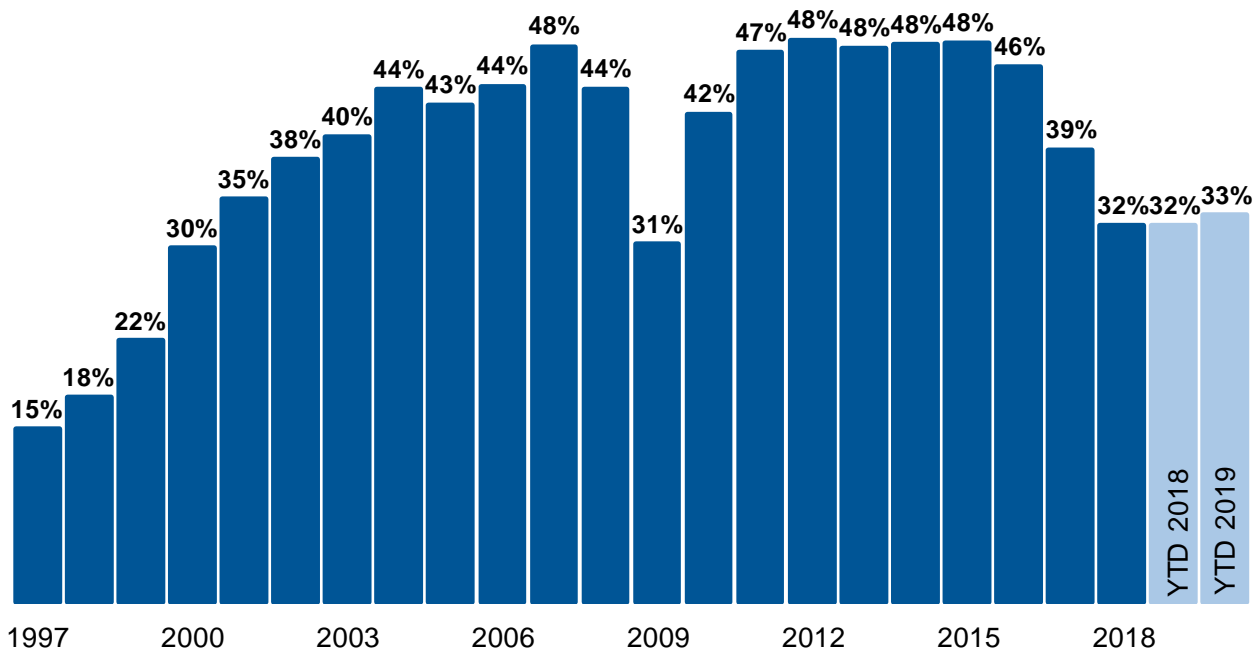
# Der VW Golf bleibt in Deutschland weiterhin das beliebteste Modell, auch wenn sein Absatz YTD 2019 zweistellig zurückging.

Modell	Jan.-Mai 2019	Marktanteil	Jan.-Mai 2018	±%
GOLF	87.674	5,8%	99.096	-11,5%
TIGUAN	35.371	2,3%	35.319	0,1%
POLO	28.504	1,9%	28.352	0,5%
C-KLASSE	27.387	1,8%	26.754	2,4%
FOCUS	26.718	1,8%	28.312	-5,6%
OCTAVIA	25.973	1,7%	26.774	-3,0%
T-ROC	25.656	1,7%	12.720	101,7%
PASSAT	24.315	1,6%	30.735	-20,9%
A4, S4, RS4	23.398	1,5%	27.247	-14,1%
A3, S3, RS3	21.836	1,4%	22.406	-2,5%
<b>TOP-10</b>	<b>326.832</b>	<b>21,4%</b>	<b>337.715</b>	<b>-3,2%</b>
<b>Markt insgesamt</b>	<b>1.523.769</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.497.723</b>	<b>1,7%</b>

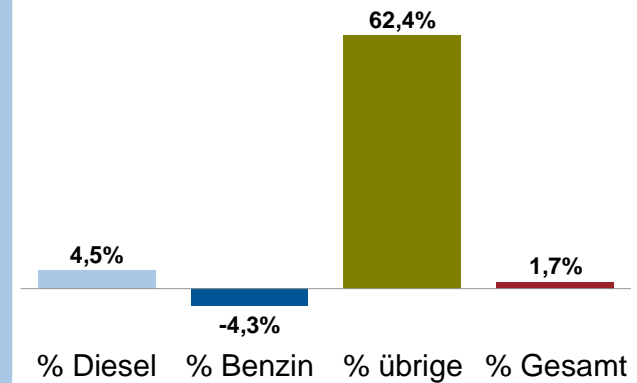
Quelle: KBA

# In Deutschland hat sich der Dieselanteil am gesamten PKW-Absatz YTD 2019 auf 33,2% stabilisiert. Der Dieselabsatz stieg in den ersten fünf Monaten um 4,5%, während der von Benzinern um 4,3% zurückging.

Dieselanteil an den PKW-Neuzulassungen (in %)



±% Absatz nach Antriebsart  
(Januar – Mai 2019/2018)



Quelle: KBA

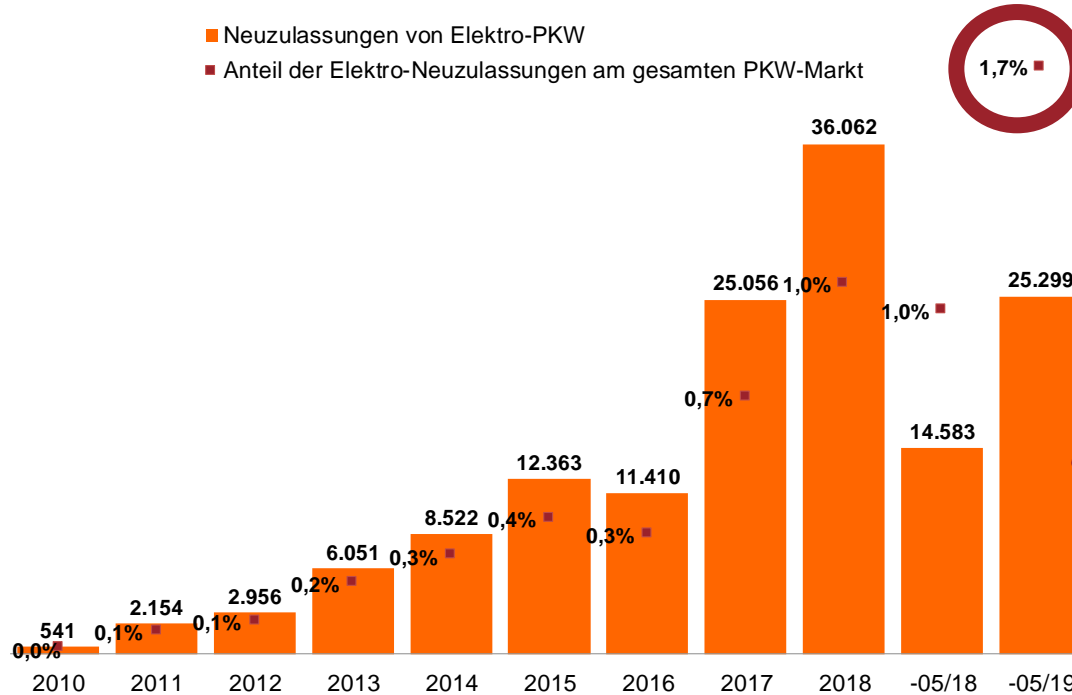
# Der VW Golf führt auch die TOP-10 der meistverkauften Dieselmotoren an. Der Absatz stieg YTD 2019 um 42,7%.

Modell	Jan.-Mai 2019	Marktanteil	±%	Dieselanteil am Modell
GOLF	33.035	6,5%	42,7%	37,7%
TIGUAN	23.993	4,7%	41,4%	67,8%
PASSAT	20.423	4,0%	-0,8%	84,0%
VW TRANSPORTER	19.200	3,8%	15,3%	99,6%
DUCATO	17.589	3,5%	5,1%	99,6%
A4, S4, RS4	16.352	3,2%	3,3%	69,9%
OCTAVIA	15.239	3,0%	9,9%	58,7%
E-KLASSE	11.711	2,3%	-0,8%	68,0%
C-KLASSE	11.144	2,2%	18,7%	40,7%
TOURAN	10.851	2,1%	-0,3%	58,6%
<b>TOP-10</b>	<b>179.537</b>	<b>35,5%</b>	<b>15,2%</b>	<b>60,5%</b>
<i>Diesel insgesamt</i>	<i>505.995</i>	<i>100,0%</i>	<i>4,5%</i>	<i>33,2%</i>

Quelle: KBA, eigene Berechnungen

# In Deutschland wurden bis Mai 2019 rund 25.000 reine BEVs neu zugelassen. Ihr Absatz stieg zwar um 73%, der Marktanteil blieb jedoch weiterhin im niedrigen einstelligen Bereich.

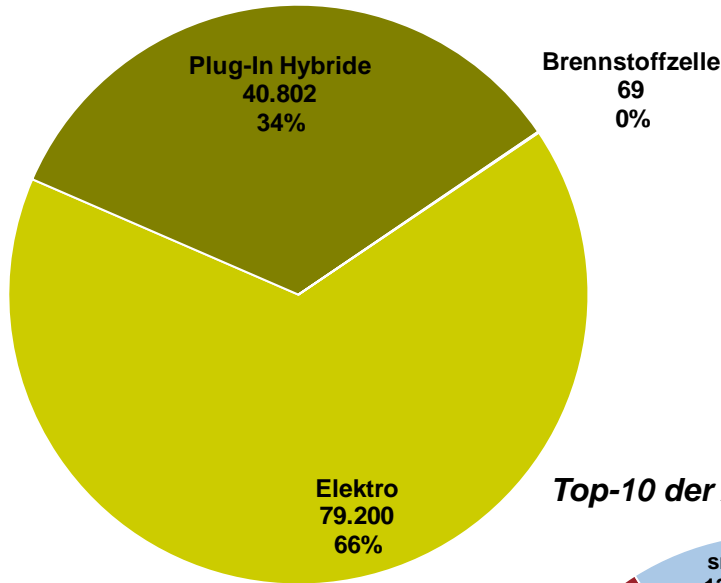
Neuzulassungen von Elektro-PKW (in Einheiten)  
 Elektroanteil am Gesamtmarkt (in Prozent)



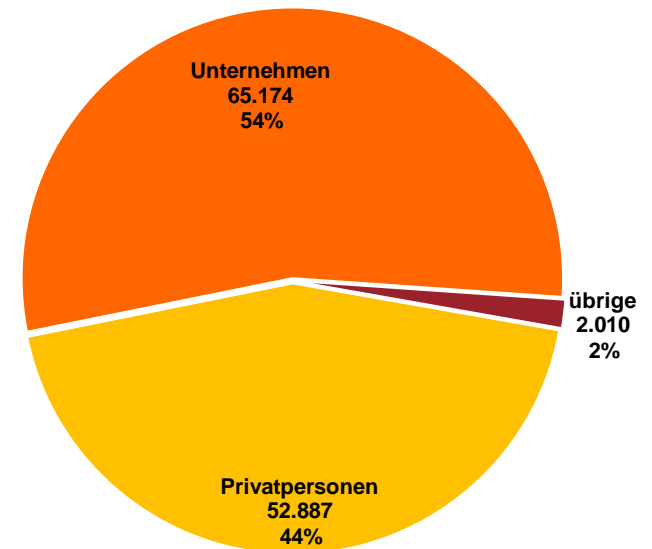
Hersteller	YTD 2019	±%	Anteil YTD 2019
Tesla	4.604	374%	18%
Renault	4.531	104%	18%
BMW	3.579	165%	14%
smart	2.720	-18%	11%
VW	2.575	-5%	10%
Hyundai	2.266	305%	9%
Audi	1.536	1202%	6%
Nissan	1.377	68%	5%
Kia	995	-48%	4%
Jaguar	385	1067%	2%
Mercedes	164	125%	1%
Porsche	131	13000%	1%
Peugeot	96	167%	0%
Citroen	85	73%	0%
Mini	63	-	0%
Opel	61	-79%	0%
<b>Elektro-PKW</b>	<b>25.299</b>	<b>73%</b>	<b>100%</b>
dar. Deutsche	10.770	42%	43%

Seit Inkrafttreten der Förderung am 18. Mai 2016 wurden lediglich 120.000 Förderanträge gestellt. 54% aller Anträge kamen aus dem gewerblichen Bereich.

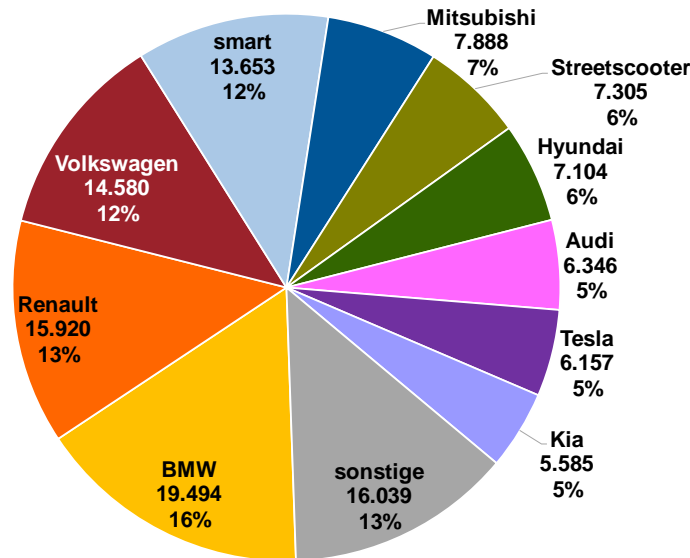
*Anträge je Bauart*



*Anträge nach Antragsteller*



*Top-10 der Anträge je Hersteller*

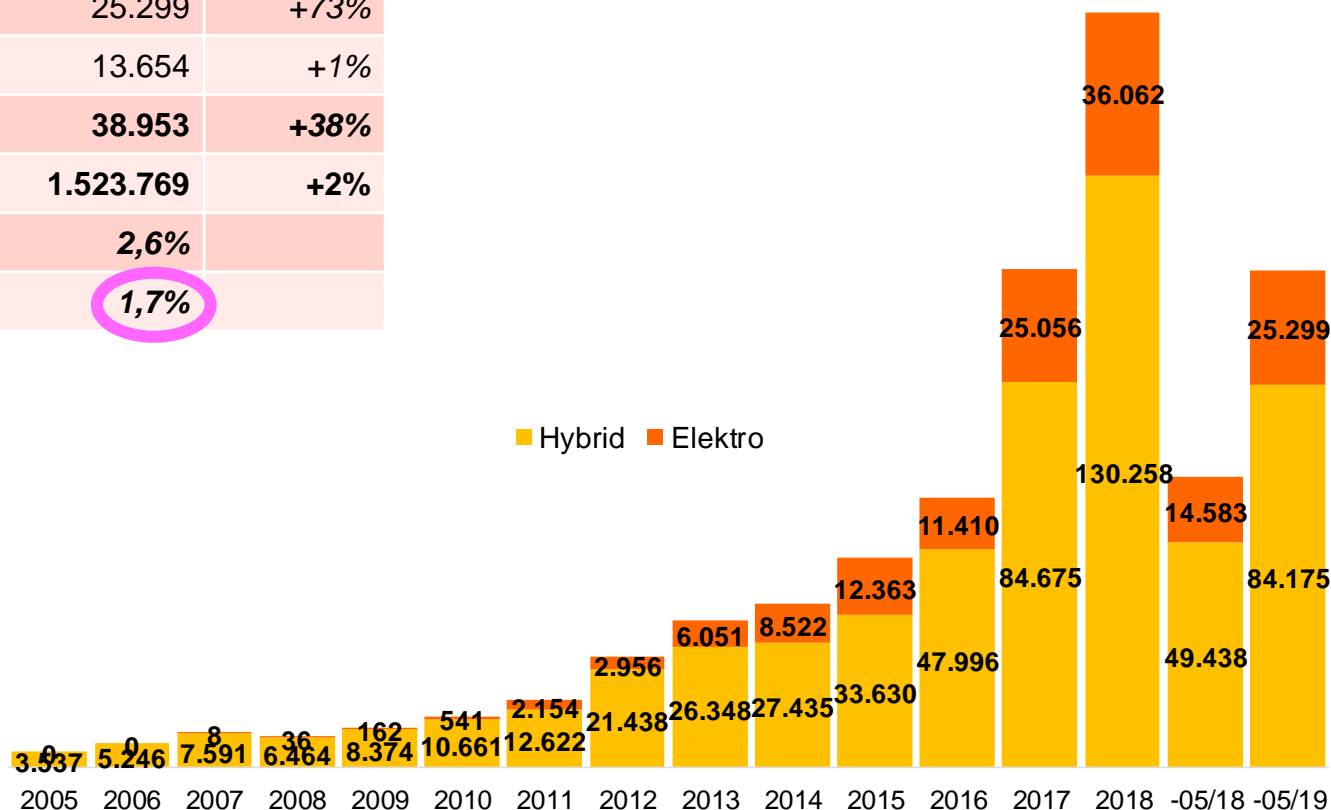


Quelle: BAFA, 31.05.2019

# Das politische Ziel „1 Mio. E-Fahrzeuge bis 2020“ wurde verschoben. Das Förderkonzept war bisher kein Erfolg. In Deutschland werden mehr Hybrid-PKW neu zugelassen als reine BEV.

Deutschland	Jan. – Mai 2019	±%
BEV	25.299	+73%
PHEV	13.654	+1%
<b>Total Electric</b>	<b>38.953</b>	<b>+38%</b>
<b>Gesamtmarkt</b>	<b>1.523.769</b>	<b>+2%</b>
% Marktanteil	2,6%	
% Marktanteil BEV	1,7%	

PKW-Neuzulassungen in Deutschland

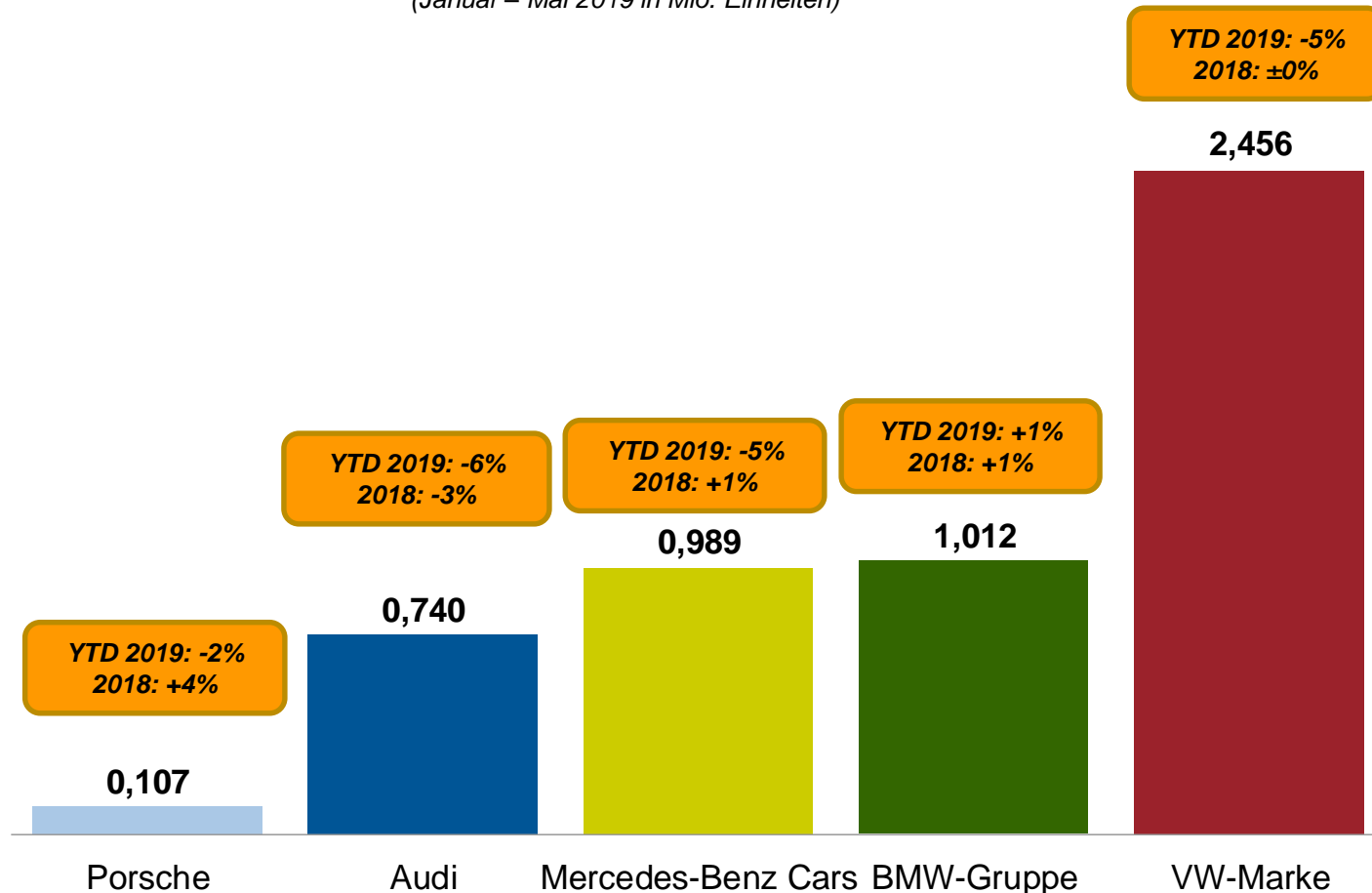


Quellen: KBA

Die deutschen Premiumhersteller konnten sich in den ersten fünf Monaten 2019 nicht dem weltweit rückläufigen Nachfragetrend widersetzen und lieferten mit 5,3 Mio. PKW 4% weniger Fahrzeuge aus.

## Weltabsatz der deutschen PKW-Hersteller

(Januar – Mai 2019 in Mio. Einheiten)



Quelle: Unternehmensangaben

# Volkswagen verkaufte YTD 2019 weltweit 5,0% weniger PKW. Im Hauptmarkt China ging der Absatz um 6,8% zurück.

Auslieferungen an Kunden nach Märkten	Mai 2018	Mai 2019	Veränd. in %	Jan-Mai 2018	Jan-Mai 2019	Veränd. in %
<b>Europa</b>	167.700	157.500	-6,1%	779.700	753.400	-3,4%
<b>Westeuropa</b>	142.400	134.500	-5,5%	666.400	644.900	-3,2%
Deutschland	52.500	53.700	+2,2%	243.900	236.800	-2,9%
<b>Zentral- u. Osteuropa</b>	25.300	23.000	-9,4%	113.300	108.500	-4,2%
Russland	9.000	8.700	-3,6%	39.200	40.300	+2,8%
<b>Nordamerika</b>	49.200	53.400	+8,6%	229.600	233.500	+1,7%
USA	31.200	35.700	+14,4%	144.000	152.900	+6,2%
<b>Südamerika</b>	42.100	44.300	+5,4%	185.100	188.300	+1,7%
Brasilien	28.100	36.500	+29,8%	118.500	145.400	+22,7%
<b>Asien-Pazifik</b>	266.900	245.400	-8,0%	1.322.600	1.226.500	-7,3%
China inkl. HK	251.500	233.900	-7,0%	1.254.600	1.168.800	-6,8%
<b>Weltweit</b>	539.700	512.100	-5,1%	2.584.700	2.455.900	-5,0%

Quelle: VW AG



# Audi setzte bis einschließlich Mai 2019 weltweit 5,8% weniger Fahrzeuge ab.

Absatz AUDI AG	Im Monat Mai			Kumuliert		
	2019	2018	Abw. vs 2018	2019	2018	Abw. vs 2018
<b>Welt</b>	<b>151.900</b>	160.596	-5,4%	<b>739.450</b>	785.230	-5,8%
<b>Europa</b>	<b>72.300</b>	72.147	+0,2%	<b>343.400</b>	360.645	-4,8%
- Deutschland	26.457	25.574	+3,5%	127.113	129.488	-1,8%
- GB	12.641	13.709	-7,8%	66.956	74.730	-10,4%
- Frankreich	5.347	4.764	+12,2%	23.179	22.770	+1,8%
- Italien	6.484	6.381	+1,6%	28.381	28.758	-1,3%
- Spanien	5.048	5.241	-3,7%	24.130	25.842	-6,6%
<b>USA</b>	<b>18.892</b>	19.315	-2,2%	<b>82.031</b>	88.471	-7,3%
<b>Mexiko</b>	<b>1.021</b>	1.282	-20,4%	<b>4.906</b>	5.755	-14,8%
<b>Brasilien</b>	<b>741</b>	864	-14,2%	<b>2.894</b>	3.473	-16,7%
<b>Chinesisches Festland + Hongkong</b>	<b>47.927</b>	51.732	-7,4%	<b>253.625</b>	258.413	-1,9%

Quelle: VW AG

# Mercedes-Benz Cars lieferte bis Mai 2019 weltweit 4,7% weniger PKWs als noch in den ersten fünf Monaten 2018.

	Mai 2019	Veränd. in %	Per Mai 2019	Veränd. in %
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>195.690</b>	<b>-1,3</b>	<b>938.499</b>	<b>-4,7</b>
<b>smart</b>	<b>11.466</b>	<b>-1,2</b>	<b>50.087</b>	<b>-4,5</b>
<b>Mercedes-Benz Cars</b>	<b>207.156</b>	<b>-1,3</b>	<b>988.586</b>	<b>-4,7</b>
<b>Absatz Mercedes-Benz in den Regionen/Märkten</b>				
Europa	81.762	+0,9	377.703	-4,1
- davon Deutschland	27.806	+5,9	123.318	-2,0
Asien/Pazifik	77.694	-2,2	396.815	-2,9
- davon China	55.589	-0,9	287.639	+1,6
NAFTA	31.933	-2,1	143.601	-9,8
- davon USA	27.080	+0,4	121.200	-8,6

Quelle: Daimler AG

# In den ersten fünf Monaten 2019 wurden weltweit 1,6% mehr PKWs der Marke BMW verkauft.

## BMW Group Absatz im/per Mai 2019 auf einen Blick

	Im Mai 2019	Vergleich zum Vorjahr %	Per 05/2019	Vergleich zum Vorjahr %
<b>BMW Group Automobile</b>	210.563	+3,2	1.012.093	+0,8
<b>BMW</b>	181.888	+4,6	872.367	+1,6
<b>MINI</b>	28.255	-5,1	137.698	-4,0
<b>BMW Group elektrifiziert*</b>	11.222	+9,8	47.900	+2,2
<b>BMW Motorrad</b>	17.944	+5,2	74.958	+7,1

\*BMW i, BMW iPerformance, MINI Electric

	Mai 2019	Vergleich zum Vorjahr %	Per 05/2019	Vergleich zum Vorjahr %
<b>Europa</b>	87.577	-5,4	439.556	-1,6
- Deutschland*	30.785	+29,6	133.949	+5,9
- Großbritannien	16.171	-8,0	90.591	-0,1
<b>Asien</b>	78.869	+19,6	370.351	+6,3
- China (Festland)	60.903	+32,8	288.506	+15,9
- Japan	5.732	+4,1	27.857	-0,3
<b>Amerika</b>	39.174	-2,7	178.618	-2,2
- USA	29.931	-3,1	139.161	-2,3
- Lateinamerika	4.682	+2,3	21.327	+1,1

\*Vorläufige Zulassungszahlen

Quelle: BMW AG

# Der deutsche Nutzfahrzeugmarkt zeigt sich YTD 2019 in einer guten Verfassung. Lediglich der Bussektor musste einen Rückgang hinnehmen.

	<b>Mai 2019</b>	<b>±%</b>	<b>Januar – Mai 2019</b>	<b>±%</b>
Kraftomnibusse	640	+46%	2.617	-3%
Lastkraftwagen	32.847	+25%	144.187	+15%
Zugmaschinen insgesamt	8.589	+16%	39.559	+19%
dar. Sattelzugmaschinen	4.028	+23%	19.462	+18%
Kraftfahrzeuganhänger	34.372	+10%	144.492	+6%

Quelle: KBA

**Prof. Dr. Bernd Gottschalk**  
**Geschäftsführender Gesellschafter**

**AutoValue GmbH**

Savignystraße 34  
60325 Frankfurt / Main

Tel.: +49 69 300 389 030

Fax: +49 69 300 389 033

E-Mail: [info@autovalue.de](mailto:info@autovalue.de)

Soldnerweg 6  
81679 München

[www.autovalue.de](http://www.autovalue.de)