

Automobilbericht* Januar – März 2020

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Geschäftsführender Gesellschafter
AutoValue GmbH

Covid-19 bringt die PKW-Märkte zum Erliegen. Vor Mai 2020 wird nicht mit einer grundlegenden Verbesserung des Weltabsatzes zu rechnen sein.

	2019		März 2020		Jan.-März 2020	
	in million	+/- %	in million	+/- %	in million	+/- %
Germany	3,61	5%	0,22	-38%	0,70	-20%
UK	2,31	-2%	0,25	-44%	0,48	-31%
France	2,21	2%	0,06	-72%	0,36	-34%
Italy	1,92	0%	0,03	-85%	0,35	-36%
Spain	1,26	-5%	0,04	-69%	0,22	-31%
"Core Europe"	11,31	1%	0,60	-56%	2,12	-29%
Western Europe	14,30	1%	0,77	-53%	2,76	-27%
EU-12	1,50	6%	0,08	-38%	0,29	-19%
China	21,45	-10%	1,04	-48%	2,88	-45%
US (LV)	16,97	-1%	0,99	38%	3,51	-12%
Japan	4,30	-2%	0,49	-9%	1,15	-10%
India	2,96	-13%	0,14	-51%	0,66	-22%
Brazil (LV)	2,67	8%	0,16	-22%	0,53	-8%
Canada (LV)	1,91	-4%	0,10	-47%	0,33	-20%
Russia (LV)	1,76	-2%	0,16	4%	0,40	2%
South Korea*	1,29	0%	0,07	-23%	0,15	-19%
Mexico (LV)	1,32	-7%	0,09	-26%	0,30	-11%
Developed markets¹⁾	35,57	-1%	2,25	-41%	7,42	-18%
BRIC	28,83	-8%	1,50	-44%	4,47	-37%
World	80,68	-4%				

Quellen: nationale Zulassungsstellen und Verbände
¹⁾ Westeuropa, USA, Japan; * Februar 2020

Der globale Absatz von Light Vehicles 2017 wird auf absehbare Zeit nicht wieder erreicht. Covid-19 verursacht 2020 einen tiefen Einschnitt in die weltweiten Fahrzeugmärkte.

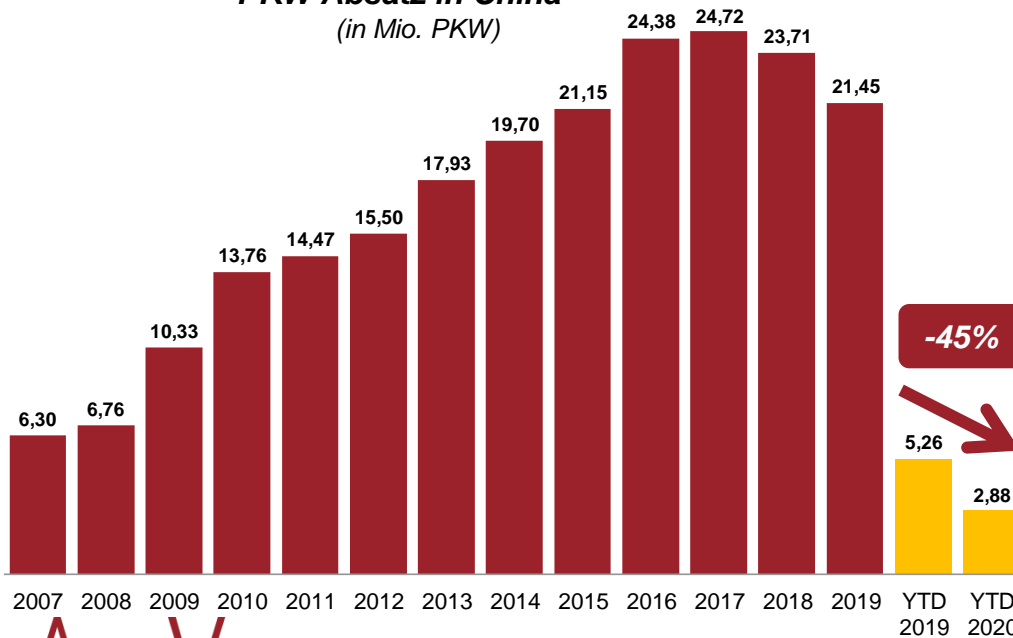
	2017		2018		2019		2020 ^{P1)}	
	in Mio.	+/- %	in million	+/- %	in million	+/- %	in million	+/- %
Germany	3,44	3%	3,44	0%	3,61	5%	2,92	-19%
UK	2,54	-6%	2,37	-7%	2,31	-2%	1,78	-23%
France	2,11	5%	2,17	3%	2,21	2%	1,75	-21%
Italy	1,97	8%	1,91	-3%	1,92	0%	1,44	-25%
Spain	1,23	8%	1,32	7%	1,26	-5%	0,97	-23%
"Core Europe"	11,30	2%	11,21	-1%	11,31	1%	8,86	-22%
Western Europe	14,32	3%	14,21	-1%	14,30	1%	10,87	-24%
EU-12	1,31	13%	1,41	8%	1,50	6%	1,20	-20%
China	24,72	1%	23,71	-4%	21,45	-10%	18,66	-13%
US (LV)	17,13	-2%	17,22	0%	16,97	-1%	13,06	-23%
Japan	4,39	6%	4,39	0%	4,30	-2%	3,78	-12%
India	3,23	9%	3,39	5%	2,96	-13%	2,25	-24%
Brazil (LV)	2,18	9%	2,48	14%	2,67	8%	2,22	-17%
Canada (LV)	2,03	4%	1,99	-2%	1,91	-4%	1,57	-18%
Russia (LV)	1,60	12%	1,80	13%	1,76	-2%	1,36	-23%
South Korea	1,30	-3%	1,30	0%	1,29	0%	1,19	-8%
Mexico (LV)	1,53	-5%	1,42	-7%	1,32	-7%	1,07	-19%
Developed markets ¹⁾	35,84	1%	35,82	0%	35,57	-1%	27,72	-22%
BRIC	31,72	3%	31,38	-1%	28,83	-8%	24,48	-15%
World	84,81	2%	84,04	-1%	80,68	-4%	65,35	-19%

Quellen: nationale Zulassungsstellen und Verbände
^{P1)} Prognose AutoValue; ¹⁾ Westeuropa, USA, Japan

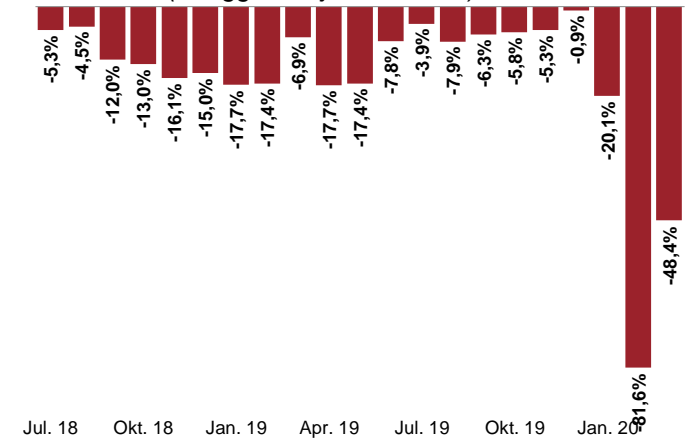
Der chinesische PKW-Markt ist zunächst kollabiert. Im März sanken die Verkäufe um 48,4%, nach -81,6% im Februar. YTD unterschritt der Markt das Vorjahresvolumen um 45,2%. Im weiteren Verlauf wird mit einem langsamen Anstieg der Nachfrage gerechnet.

Deutsche Hersteller ²⁾	Jan. – Dez. 2019	±%	Jan. – März 2020	±%
Mercedes-Benz	693.443	6,2%	138.960	-20,3%
BMW+Mini	723.680	13,1%	116.452	-30,9%
VW-Gruppe	3.163.200	1,7%	613.900	-35,1%
zusammen	5.357.158	4,1%	921.294	-27,7%

PKW-Absatz in China ¹⁾
(in Mio. PKW)



PKW-Absatz in China ¹⁾
(±% ggü. Vorjahresmonat)

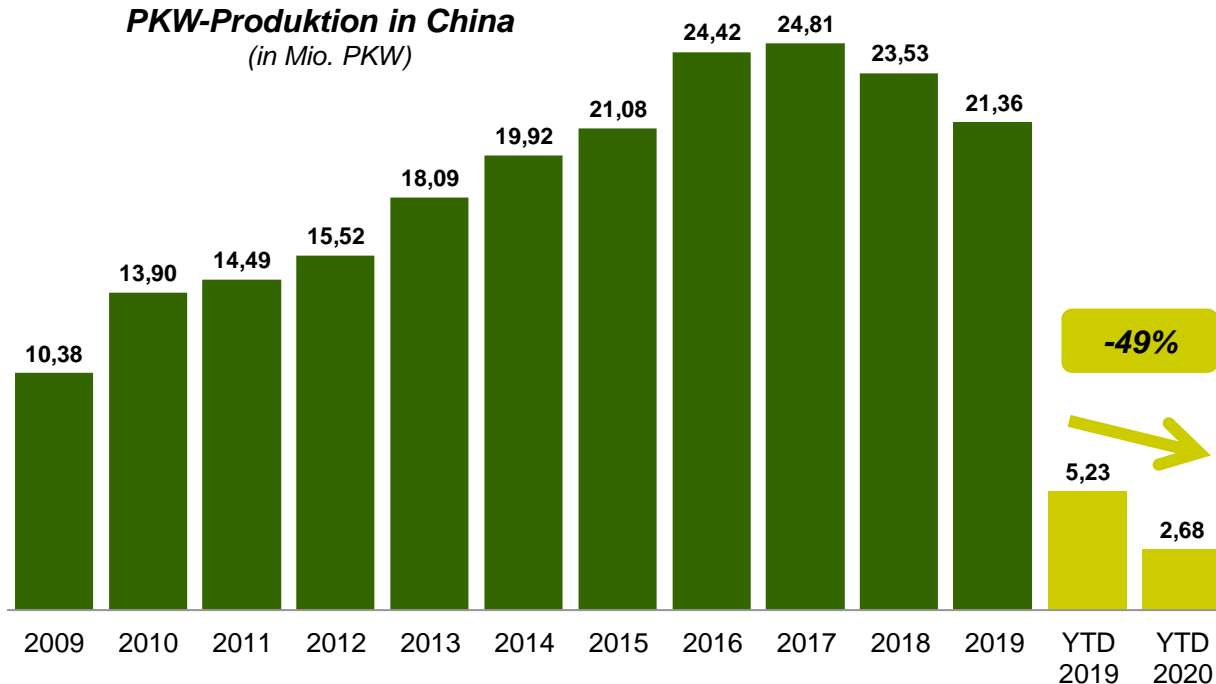


Quelle: ¹⁾ CAAM; ²⁾ Unternehmensangaben

In China ist die Produktion von Passenger Cars im März um 49,9% und im 1. Quartal 2020 um 48,7% eingebrochen. Die Produktion von MPVs wurde besonders stark gedrosselt.

Unit: *10,000, %	Volume	Jan. & Mar.	MoM	YoY	YoY Jan. & Mar.
Passenger Cars (PC)	104.9	268.4	436.5	-49.9	-48.7
Cars	49.3	123.3	434.9	-50.3	-50.4
MPV	3.5	11.4	290.9	-77.3	-70.4
SUV	49.8	128.8	435.5	-44.8	-43.1
Crossed Passenger Cars	2.2	4.9	1627.5	-48.6	-51.1

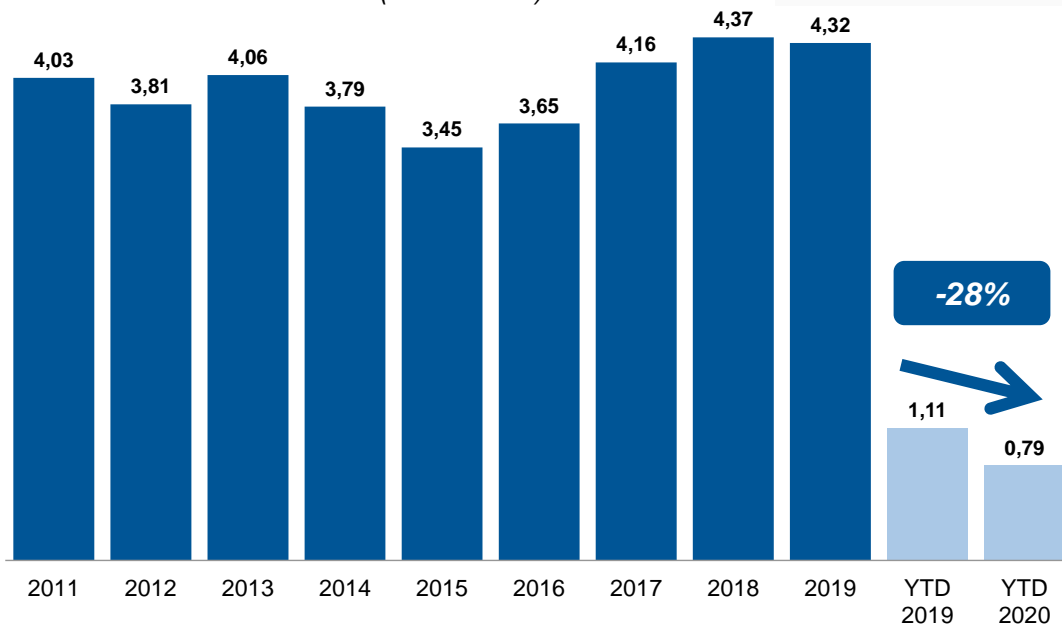
PKW-Produktion in China
(in Mio. PKW)



Quelle: CAAM

In China ist der Markt von Commercial Vehicles im 1. Quartal nicht so stark eingebrochen wie der von Passenger Cars.

CV-Absatz in China
(in Mio. PKW)

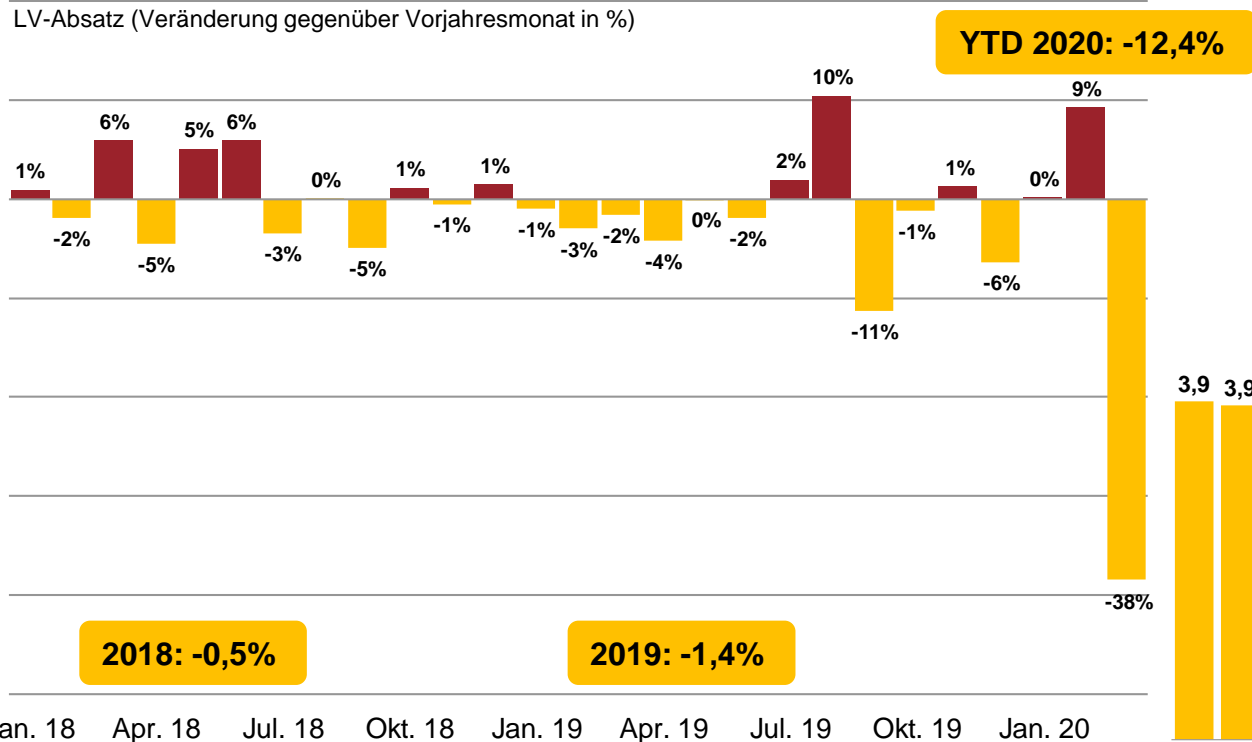


Unit: *10,000, %	Volume	Jan. & Mar.	MoM	YoY	YoY Jan. & Mar.
Commercial Vehicles (CV)	38.8	79.4	348.9	-22.6	-28.4
Buses	3.1	6.6	291.7	-28	-30.7
Buses incomplete vehicles	0.1	0.3	299.0	-41.5	-42.2
Trucks	35.7	72.8	354.6	-22.1	-28.2
Semi-trailer	6.6	15.5	188.3	-4	6.4
Trucks incomplete vehicles	5.0	10.8	336.4	-34.5	-33.2

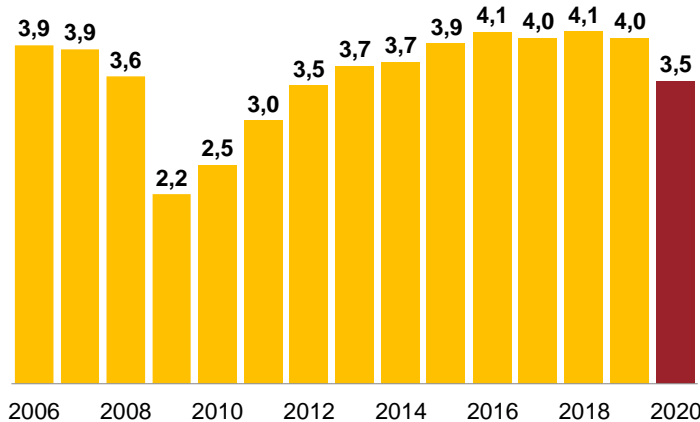
Quelle: CAAM

Der US-Markt ist im März 2020 um 38% eingebrochen. In den nächsten Monaten ist mit einem weiteren hohen Rückgang zu rechnen.

LV-Absatz (Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %)



LV-Absatz Jan.-März (in Mio.)



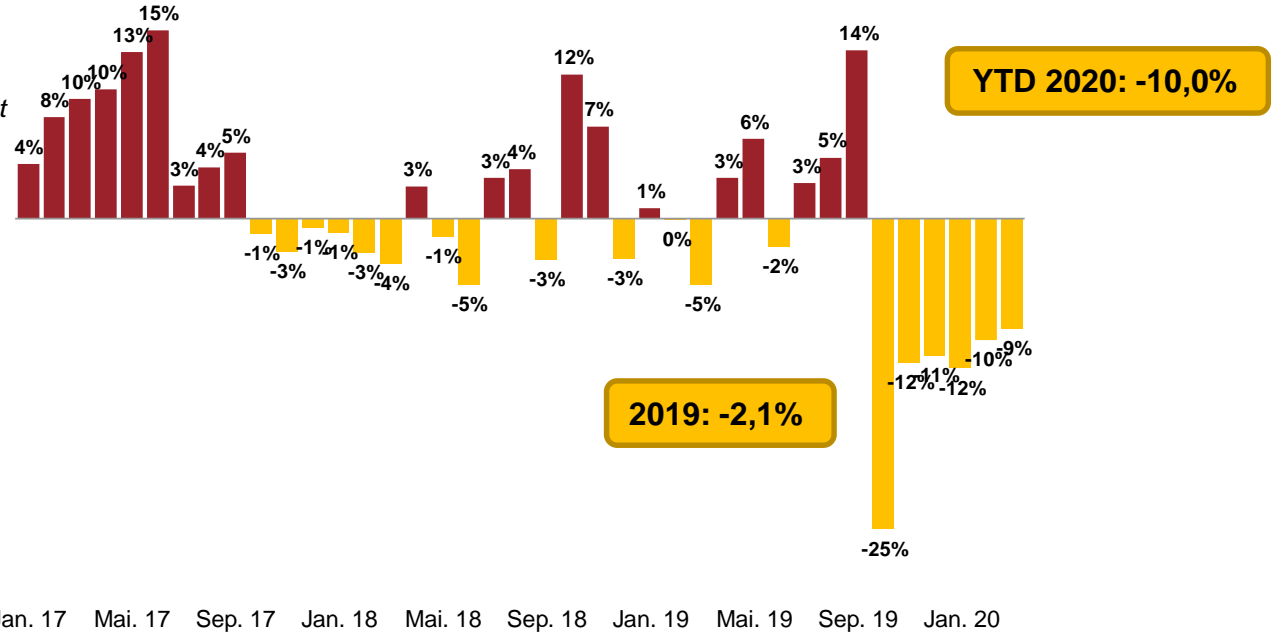
Deutsche Hersteller*	YTD 2020	±%
VW-Marke	74.922	-12,8%
Mercedes-Benz**	69.984	-11,0%
BMW	59.455	-19,5%
Audi	41.367	-14,0%
Porsche	11.994	-20,2%

Quelle: VDA, *marklines.com; **inkl. Sprinter

In Japan ist der PKW-Markt im März im Vergleich zu anderen Märkten vergleichsweise wenig zurückgefallen. Die Mehrwertsteuererhöhung im Oktober hatte bereits zu Nachfragerückgängen geführt.

PKW-Neuzulassungen

%Veränderung gegenüber Vorjahrsmonat



TOP-5 der PKW-Neuzulassungen

nach Herstellern (2019)

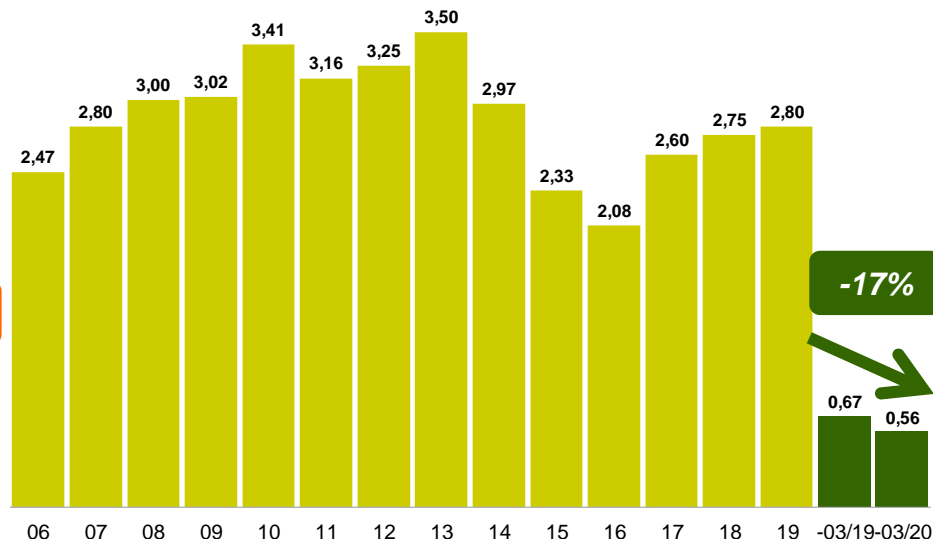
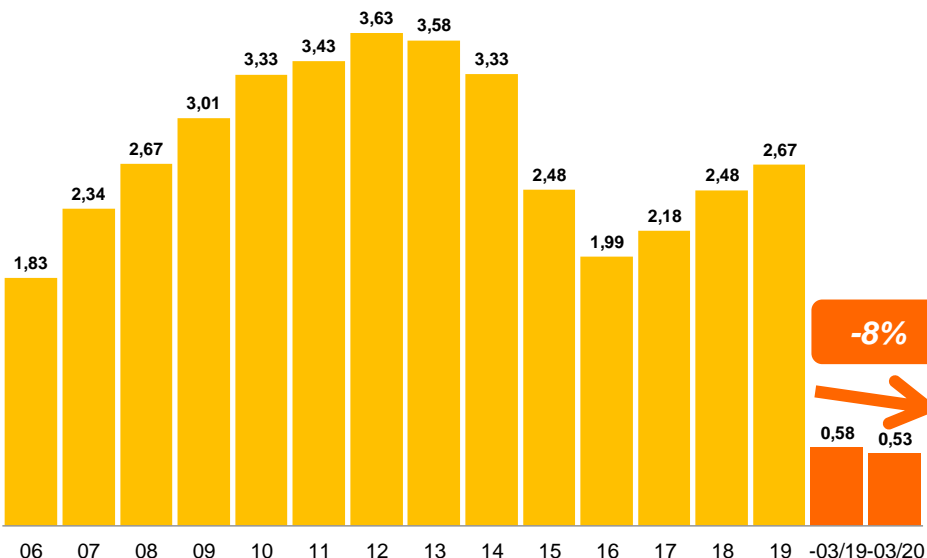
TOP-5	Jan.-März 2020	±%
TOYOTA	361,210	-3,5%
HONDA	172,639	-13,7%
SUZUKI	152,141	-11,4%
DAIHATSU	137,020	-10,7%
NISSAN	124,507	-19,7%

Quelle: JAMA

In Brasilien ist der erwartete Aufschwung abrupt abgebrochen. Im 1. Quartal 2020 ist der Markt um 8%, der Export um 15% und die Produktion um 17% niedriger ausgefallen.

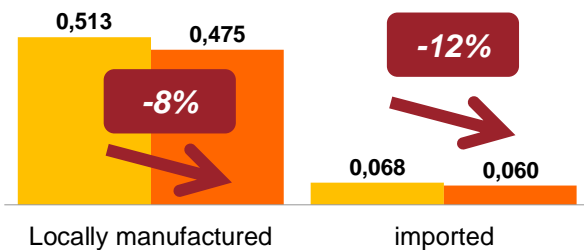
LV-Absatz (in Mio.)

LV-Produktion (in Mio.)



LV-Absatz (in Mio.)

■ -03/19 ■ -03/20

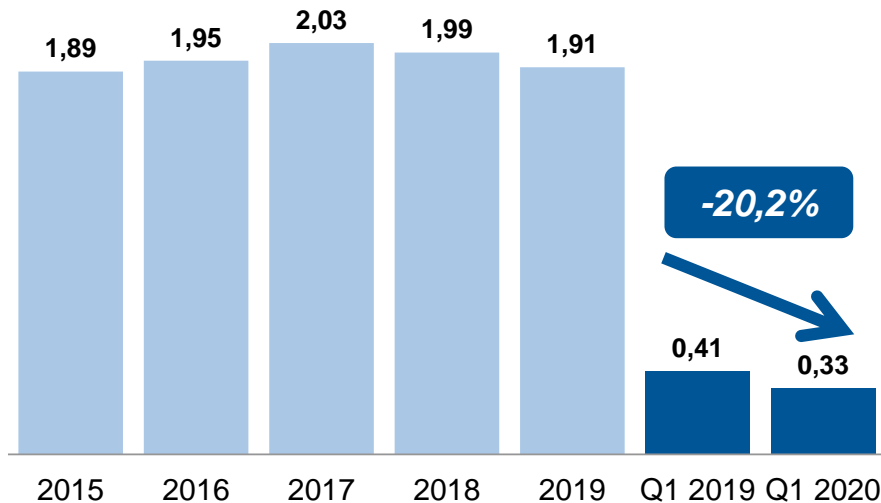


dar. Deutsche LV	YTD 2020	±%
Volkswagen	85.539	4,0%
Mercedes-Benz	4.518	-5,7%
BMW	2.825	-1,7%
Audi	1.612	-15,5%
zusammen	94.494	2,9%
<i>Dt. Marktanteil</i>	<i>17,7%</i>	

Quelle: ANFAVEA

Der kanadische LV-Markt ist in Q1 2020 um ein Fünftel niedriger ausgefallen. Die traditionellen Passenger Cars traf der Rückgang mit 35,3% überdurchschnittlich stark.

LV-Absatz (in Mio.)

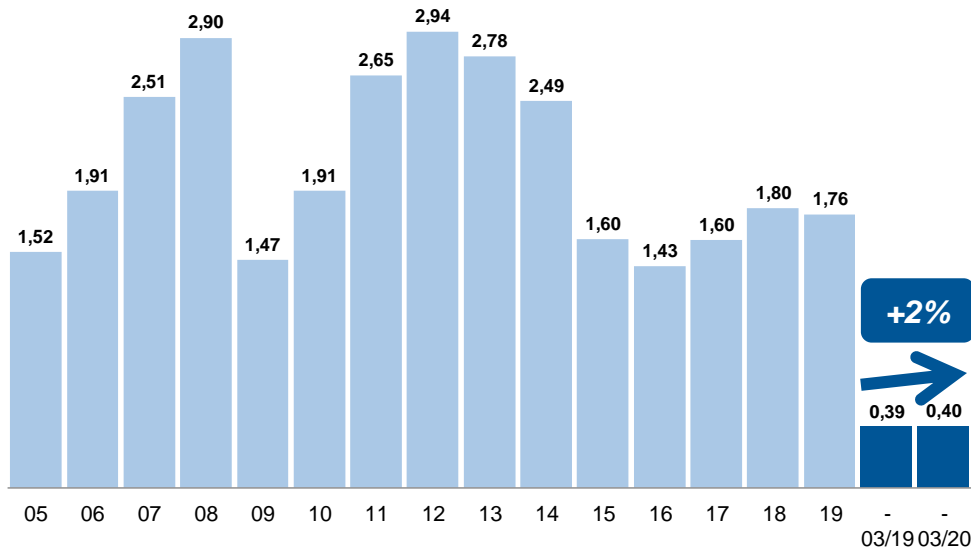


Q1	Current Quarter		
	2020	2019	2019
Acura	2,479	3,687	-32.8%
Audi	4,964	6,404	-22.5%
BMW	5,284	7,516	-29.7%
FCA	44,140	54,336	-18.8%
Ford	53,729	62,319	-13.8%
General Motors	48,201	55,260	-12.8%
Genesis	231	281	-17.8%
Honda	26,541	38,602	-31.2%
Hyundai	20,630	24,263	-15.0%
Infiniti	1,435	2,890	-50.3%
Jaguar	788	1,048	-24.8%
Kia	12,594	14,860	-15.2%
Land Rover	2,259	2,540	-11.1%
Lexus	4,460	5,131	-13.1%
Maserati	60	141	-57.4%
Mazda	11,237	13,819	-18.7%
Mercedes-Benz	7,963	10,232	-22.2%
MINI	722	1,139	-36.6%
Mitsubishi	5,246	6,945	-24.5%
Nissan	18,228	28,655	-36.4%
Porsche	899	1,552	-42.1%
smart	-	45	-100.0%
Subaru	9,595	10,992	-12.7%
Toyota	34,963	42,934	-18.6%
Volkswagen	11,064	13,906	-20.4%
Volvo	1,396	1,968	-29.1%
Light Vehicle Sales	329,108	411,465	-20.0%
Passenger Car	68,361	105,691	-35.3%
Light Truck	260,747	305,774	-14.7%

Quelle: DesRosiers
Automotive Consultants Inc. (DAC)

Auf dem russischen LV-Markt haben sind bisher nur geringe Auswirkungen aufgrund von Covid-19 erkennbar. Im März stieg die Nachfrage noch um 4%, YTD um 2%. Die nächsten Monate werden deutlich schlechter.

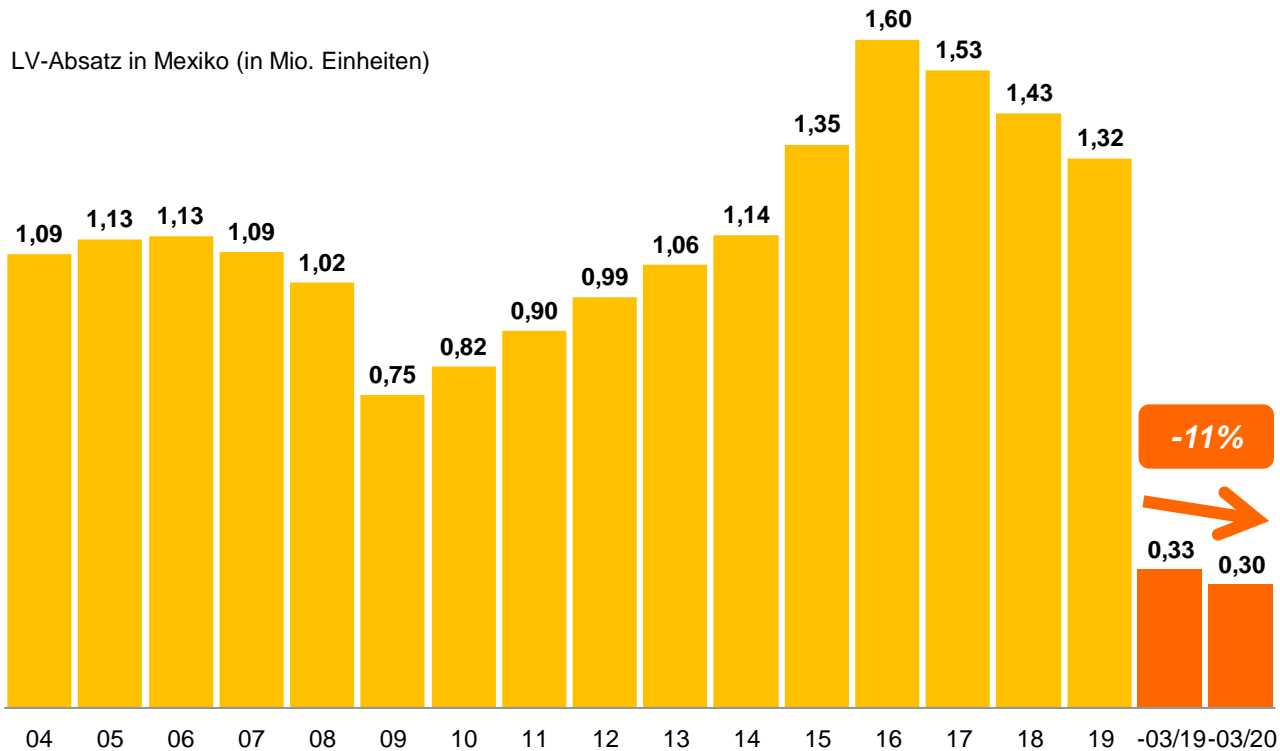
LV-Absatz (in Mio.)



	-03/19	-03/20	%
VW Group	45.427	50.227	10,6%
BMW Group	10.276	11.633	13,2%
Mercedes-Benz	9.355	10.705	14,4%
Porsche	993	1.411	42,1%
Deutsche Marken	66.051	73.976	12,0%
übrige Marken	325.599	324.542	-0,3%
Gesamtmarkt	391.650	398.518	1,8%
Dt. Marktanteil	16,9%	18,6%	

Quelle: AEB

Der mexikanische LV-Markt ist im März um 26% und in Q1 2020 um 11% zurückgegangen.



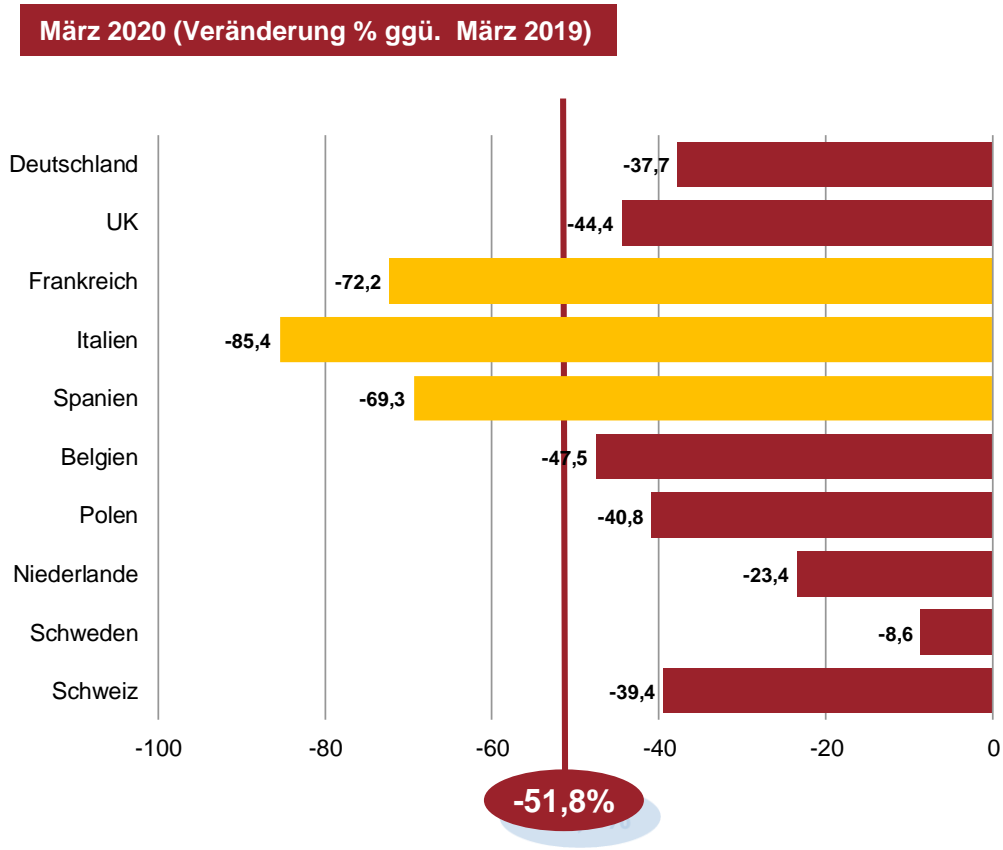
TOP-5 der LV-Neuzulassungen nach Herstellern (2019)

TOP-5	Jan.-März 2020	±%
Nissan	60.780	-15%
GM	50.342	-2%
Volkswagen-Group	41.272	-6%
Toyota	24.252	-7%
Kia	22.589	-6%

Quelle: AMIA

Die europäischen Märkte sind im März nahezu zum Erliegen kommen. Frankreich, Italien und Spanien mussten überdurchschnittlich starke Einbrüche hinnehmen.

TOP-10 Märkte in Europa	Januar – März 2020	±%
Deutschland	701.400	-20%
UK	783.600	-31%
Frankreich	364.700	-34%
Italien	347.200	-35%
Spanien	218.700	-31%
Belgien	127.400	-18%
Polen	107.600	-23%
Niederlanden	103.200	-11%
Schweden	66.141	-10%
Schweiz	55.452	-23%
Westeuropa*	2.763.600	-27%
EU-12	291.100	-19%
Gesamteuropa**	3.054.700	-26%



Quelle: ACEA

* Westeuropa: EU-14+EFTA+UK; ** Gesamteuropa: EU+EFTA+UK

In Core-Europe sank der Absatz von reinen Diesel-PKW bis März 2020 um 38%* und damit stärker als der Gesamtmarkt (-29%). Der Dieselanteil unterschritt YTD die 30%-Marke*.

	Core-Europe PKW-Markt insgesamt			dar. Dieselabsatz			Dieselanteil am Markt	
	-03/19	-03/20	%	-03/19	-03/20	%	-03/19	-03/20
Deutschland	880.092	701.362	-20%	291.092	224.046	-23%	33,1%	31,9%
UK	701.036	483.557	-31%	187.894	91.427	-51%	26,8%	18,9%
Frankreich	553.335	364.679	-34%	190.961	121.015	-37%	34,5%	33,2%
Italien	538.125	347.273	-35%	236.107	118.469	-50%	43,9%	34,1%
Spanien	316.890	218.705	-31%	90.119	59.681	-34%	28,4%	27,3%
Core-Europe	2.989.478	2.115.576	-29%	996.173	614.638	-38%	33,3%	29,1%

-381.500 Diesel-PKW

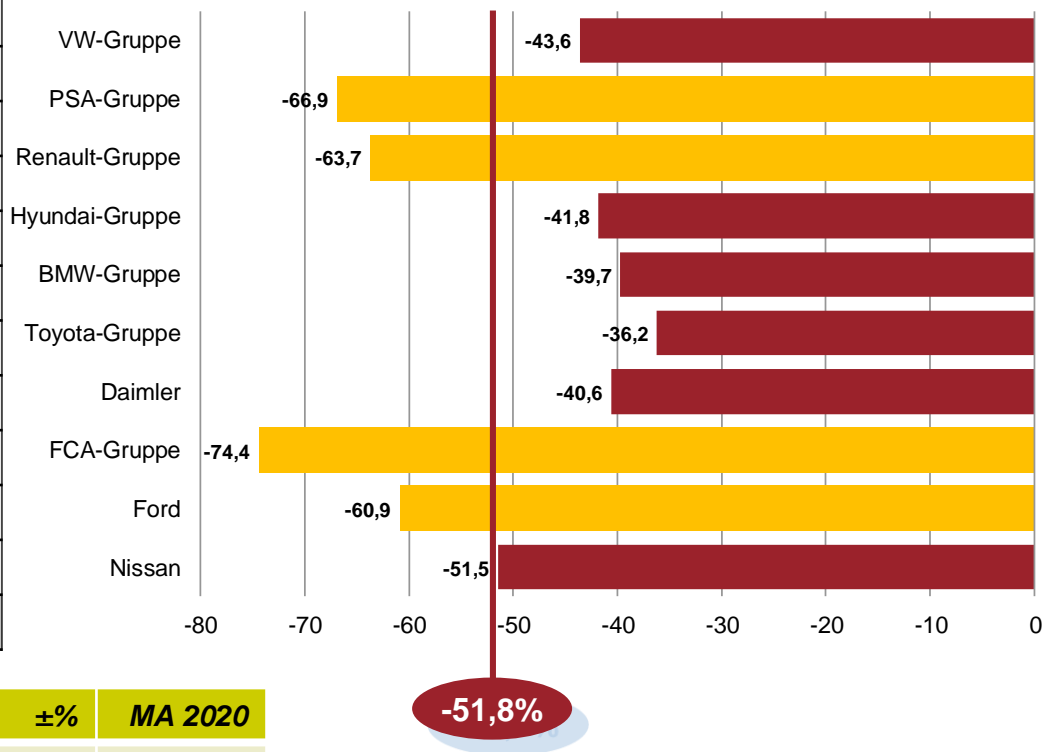
Quellen: KBA, SMMT, CCFA, ANFIA, ANFAC

* Diverse nationale Zulassungsstellen führen alle Hybride (einschl. der Mild-Hybride) unter „Hybrid“, ungeachtet dessen, ob sie mit Diesel oder Benzin betrieben werden. Daher fallen die Absatzzahlen und Marktanteile der Verbrennungsmotoren deutlich niedriger aus.

Der Absatzeinbruch in Europa im März traf die heimischen Hersteller in Frankreich und Italien besonders stark.

TOP-10 Hersteller in Gesamteuropa	Jan. - März 2020	±%
VW-Gruppe	800.500	-19%
PSA-Gruppe (inkl. Opel)	453.500	-34%
Renault-Gruppe	268.300	-36%
Hyundai-Gruppe	221.900	-19%
BMW-Gruppe	216.700	-17%
Toyota-Gruppe	184.200	-8%
Daimler-Gruppe	182.800	-23%
FCA-Gruppe (inkl. Chrysler)	170.300	-34%
Ford	162.500	-37%
Nissan	87.300	-26%
Gesamteuropa (EU+EFTA+UK)	3.054.700	-26%

März 2020 (Veränderung % ggü. März 2019)



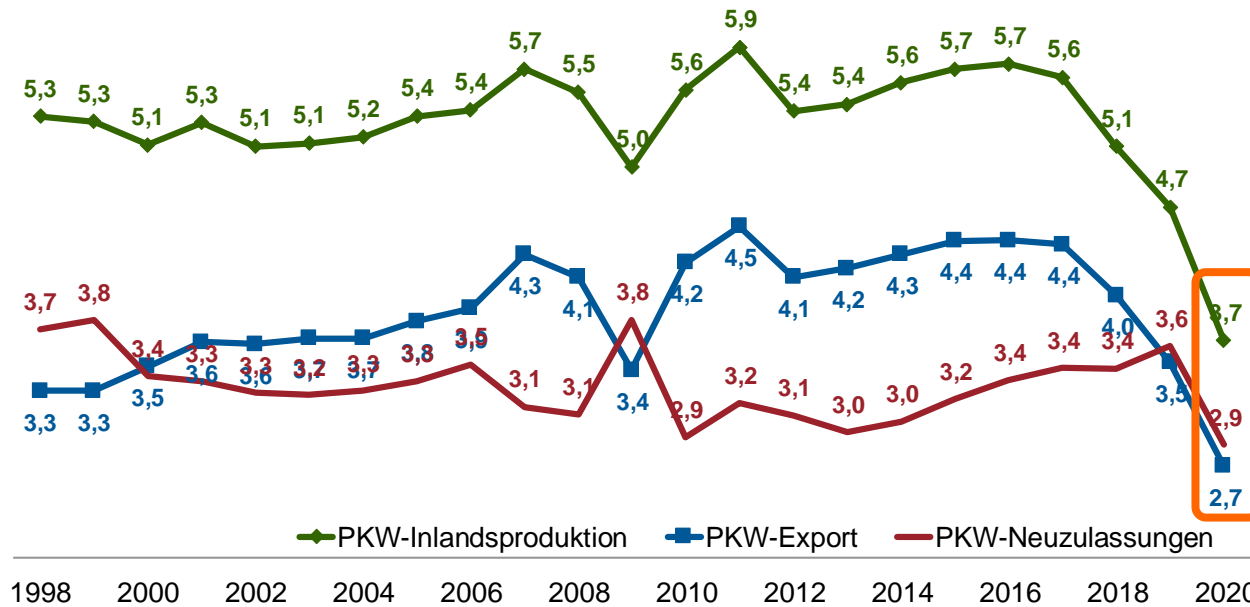
Hersteller	YTD 2020	±%	MA 2020
Deutsche*	1.200.00	-19%	39,3%
Franzosen**	721.700	-35%	23,6%
Japaner	362.500	-22%	11,9%
Koreaner	221.900	-19%	7,3%
Italiener	170.300	-34%	5,6%
Amerikaner**	162.500	-37%	5,3%

Quelle: ACEA
 * VW-Gruppe, Daimler, BMW-Gruppe, ohne Opel und Ford
 ** PSA inkl. Opel; ** GM und Ford, ohne Chrysler

Covid-19 trifft die deutsche Automobilindustrie jetzt mit voller Härte.

Personenkraftwagen	2019		März 2020		Jan.-März 2020		2020 ^{p1)}	
	in Mio.	±%	in Mio.	±%	in Mio.	±%	in Mio.	±%
Neuzulassungen	3,607	5%	0,215	-38%	0,701	-20%	2,9	-21%
davon deutsche Marken*	2,031	6%	0,127	-33%	0,411	-16%	1,7	-19%
Export	3,487	-13%	0,235	-32%	0,771	-21%	2,7	-23%
Produktion	4,661	-9%	0,288	-37%	1,018	-20%	3,7	-22%

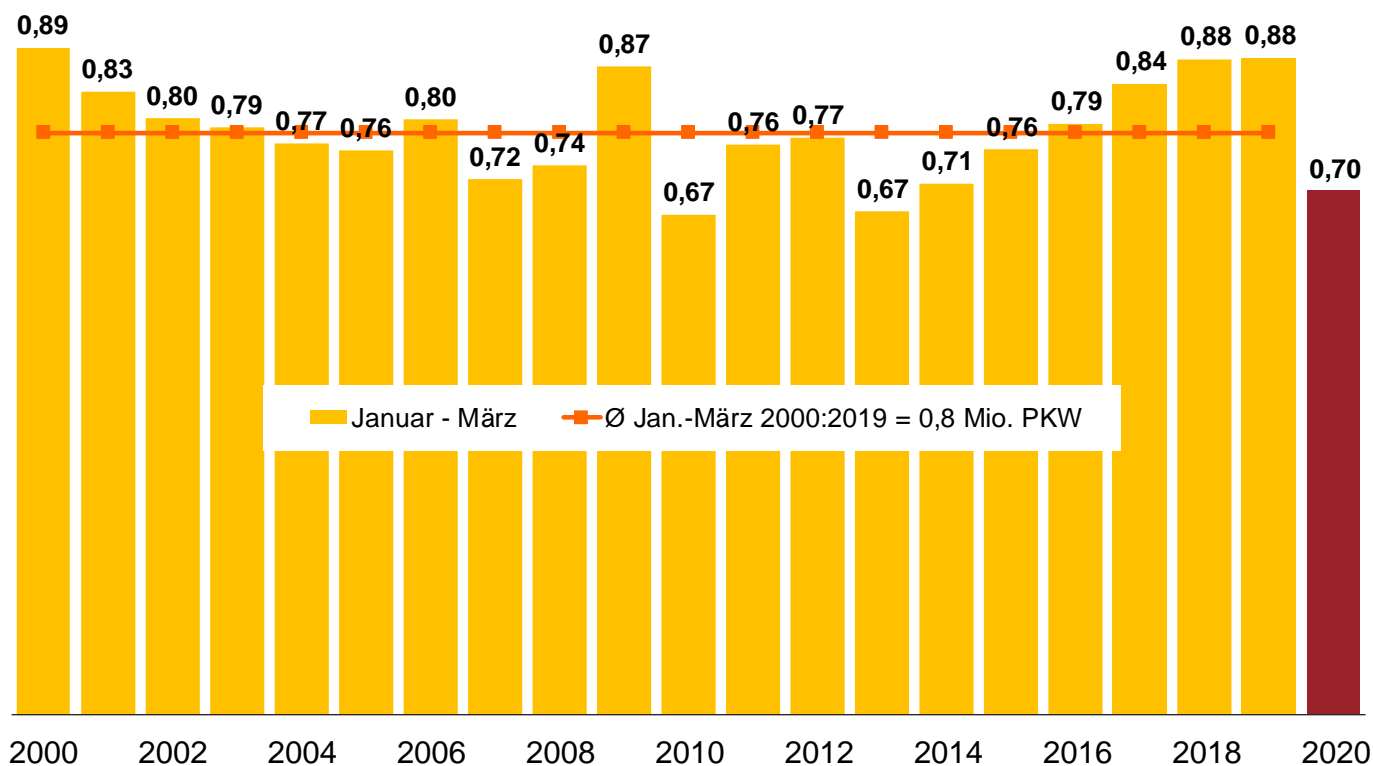
Absatz, Export und Inlandsproduktion von PKWs in Mio. Einheiten



p1) Quellen: KBA, VDA
*deutsche Marken: ohne Opel und Ford; p1) Prognose AutoValue

Der deutsche PKW-Markt ist im 1. Quartal 2020 auf das Niveau der Jahre 2010 und 2013 abgesunken.

PKW-Neuzulassungen (in Tsd. Einheiten)



Quelle: KBA

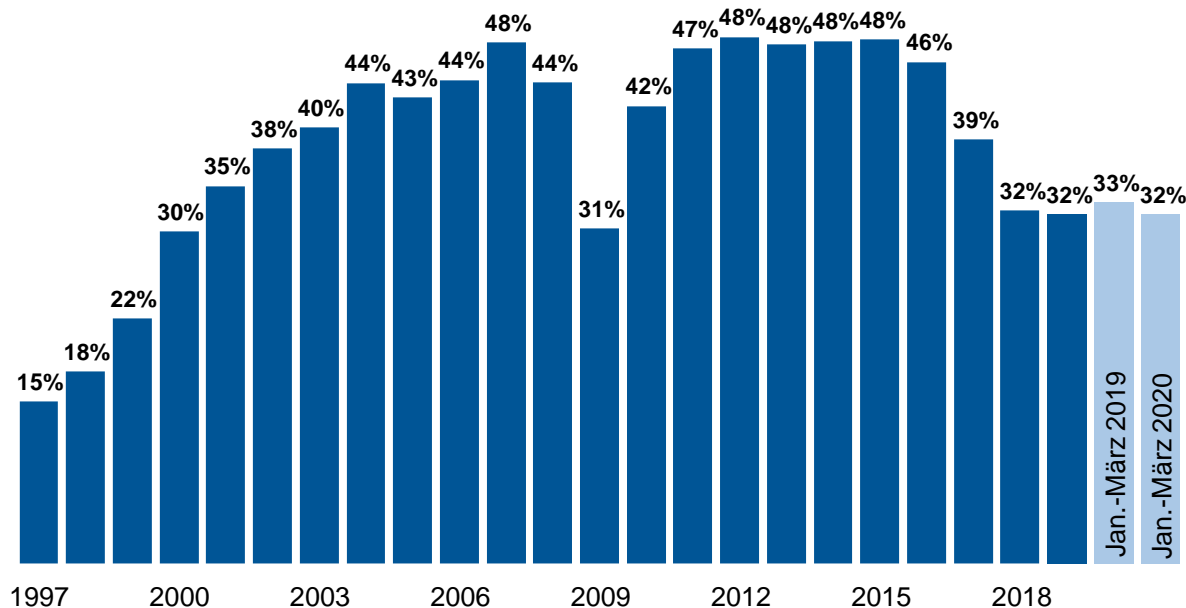
Auf dem deutschen PKW-Markt traf der Einbruch im März die Importeure noch stärker als die deutschen Marken.

	Januar - Dezember 2019			März 2020			Januar - März 2020		
	in Tsd.	+/- %	Marktanteil	in Tsd.	+/- %	Marktanteil	in Tsd.	+/- %	Marktanteil
Audi	267,2	4,7	7,4%	18,9	-36,5	8,8%	60,1	-20,5	8,6%
Porsche	31,4	9,5	0,9%	1,9	-28,7	0,9%	5,7	3,5	0,8%
Seat	138,7	13,9	3,8%	9,1	-27,3	4,2%	30,7	3,1	4,4%
Skoda	208,2	5,7	5,8%	12,1	-40,5	5,6%	41,3	-20,3	5,9%
VW	667,5	3,7	18,5%	40,6	-35,1	18,9%	133,8	-18,1	19,1%
VW-Gruppe	1.313,0	5,4	36,4%	82,7	-35,4	38,4%	271,6	-16,7	38,7%
Mercedes	339,2	6,3	9,4%	20,1	-28,2	9,4%	69,7	-10,3	9,9%
smart	49,1	19,6	1,4%	0,6	-84,4	0,3%	1,4	-87,0	0,2%
Daimler	388,3	7,8	10,8%	20,8	-35,4	9,7%	71,2	-19,9	10,1%
BMW	279,2	5,4	7,7%	20,0	-21,3	9,3%	58,1	-7,0	8,3%
Mini	50,0	-0,9	1,4%	3,7	-20,7	1,7%	9,6	-18,2	1,4%
BMW-Gruppe	329,3	4,3	9,1%	23,8	-21,2	11,0%	67,7	-8,8	9,7%
Deutsche Marken	2.030,6	5,6	56,3%	127,2	-33,1	59,1%	410,5	-16,1	58,5%
Ford	279,7	10,9	7,8%	12,7	-50,3	5,9%	47,4	-30,2	6,8%
Französische Marken	561,4	0,7	15,6%	26,9	-51,4	12,5%	99,4	-30,3	14,2%
dar. Opel	215,9	-5,3	6,0%	10,9	-51,8	5,0%	37,2	-34,1	5,3%
Japanische Marken	313,5	-1,6	8,7%	20,2	-38,6	9,4%	60,0	-25,4	8,6%
dar. Toyota, Lexus	88,1	1,6	2,4%	5,6	-24,9	2,6%	17,7	-15,5	2,5%
Koreanische Marken	202,0	10,3	5,6%	10,9	-35,9	5,1%	38,1	-18,0	5,4%
Italienische Marken	93,2	7,2	2,6%	7,0	-32,9	3,2%	18,2	-15,2	2,6%
Tesla	10,7	462,3	0,3%	2,3	-4,4	1,1%	3,3	-7,8	0,5%
Importeure insgesamt	1.081,1	4,6	30,0%	64,3	-40,0	29,9%	206,3	-22,6	29,4%
Markt insgesamt	3.607,3	5,0	100,0%	215,1	-37,7	100,0%	701,4	-20,3	100,0%

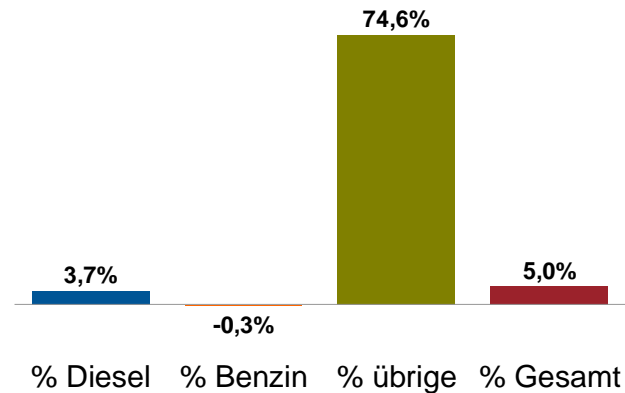
Quelle: KBA, Opel und Ford fallen nicht unter „Deutsche Marken“ und „Importeure“

In Deutschland verbuchten in Q1 2020 PKW mit reinen Verbrennungsmotoren* einen Absatzrückgang von 28,2%. Die tatsächlichen Zahlen sind allerdings durch die KBA-Systematik der „Hybride“ verzerrt.

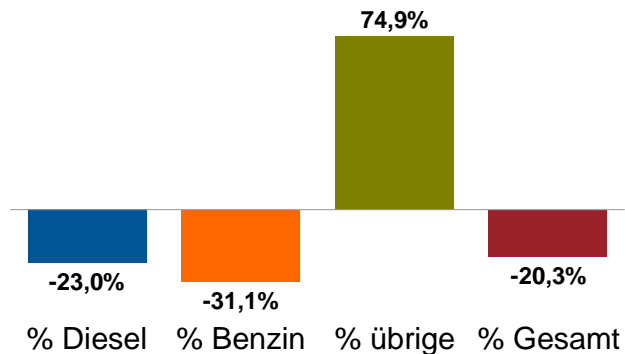
Dieselanteil an den PKW-Neuzulassungen (in %)



±% Absatz nach Antriebsart
(Januar – Dezember 2019/2018)



±% Absatz nach Antriebsart
(Januar-März 2020/2019)



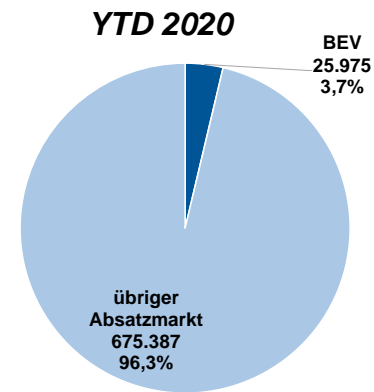
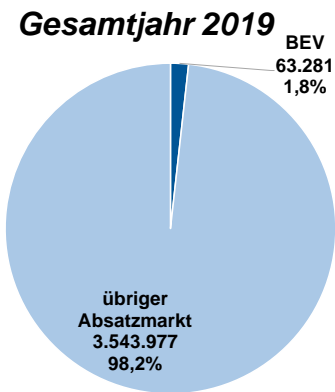
Quelle: KBA

* Das KBA führt alle Hybride (einschl. der Mild-Hybride) unter „Hybrid“, ungeachtet dessen, ob sie mit Diesel oder Benzin betrieben werden. Daher fallen die Absatzzahlen und Marktanteile der Verbrennungsmotoren deutlich niedriger aus.

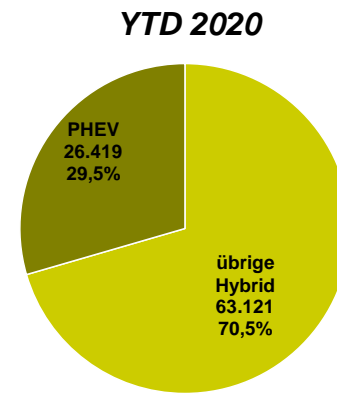
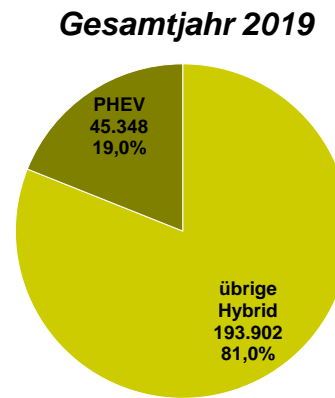
Der Marktanteil von BEV + Plug-in Hybriden (PHEV) betrug in den ersten drei Monaten 2020 7,5%. 30% aller Hybrid-Neuzulassungen sind PHEV.

Deutschland	Jan. – Dezember 2019	±%	Januar - März 2020	±%
PHEV	45.348	+84%	26.419	257,9%
BEV	63.281	+75%	25.975	63,4%
Total Electric	108.629	+61%	52.394	125,0%
Gesamtmarkt	3.607.258	+5%	701.362	-20,3%
% Marktanteil Electric	3,0%		7,5%	
% Marktanteil BEV	1,8%		3,7%	
% PHEV-Anteil an den gesamten Hybrid	19,0%		29,5%	

BEV-Neuzulassungen in Deutschland (Anteil am Gesamtmarkt)



Hybrid-Neuzulassungen in Deutschland (auf Basis Benzin oder Diesel)

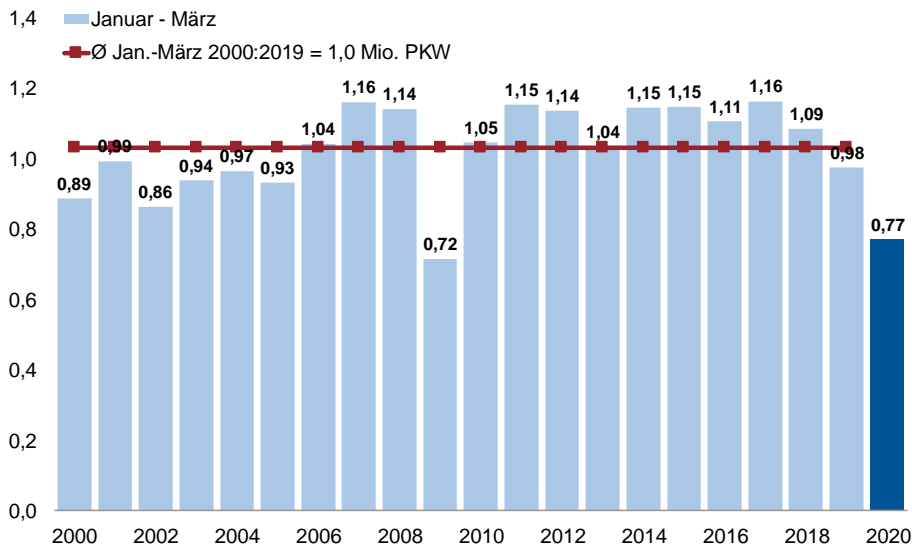


Quelle: KBA

Die PKW-Exporte der ersten drei Monate 2020 liegen ein Viertel unter dem langfristigen Durchschnitt. Der Rückgang der Exporte hat gravierende gesamtwirtschaftliche Auswirkungen.

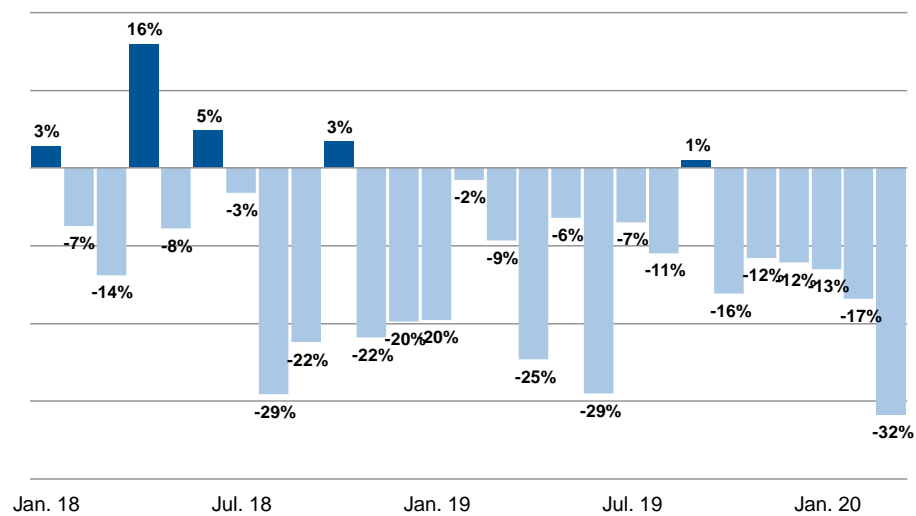
Deutscher PKW-Export

(Einheiten in Mio.)



Deutscher PKW-Export

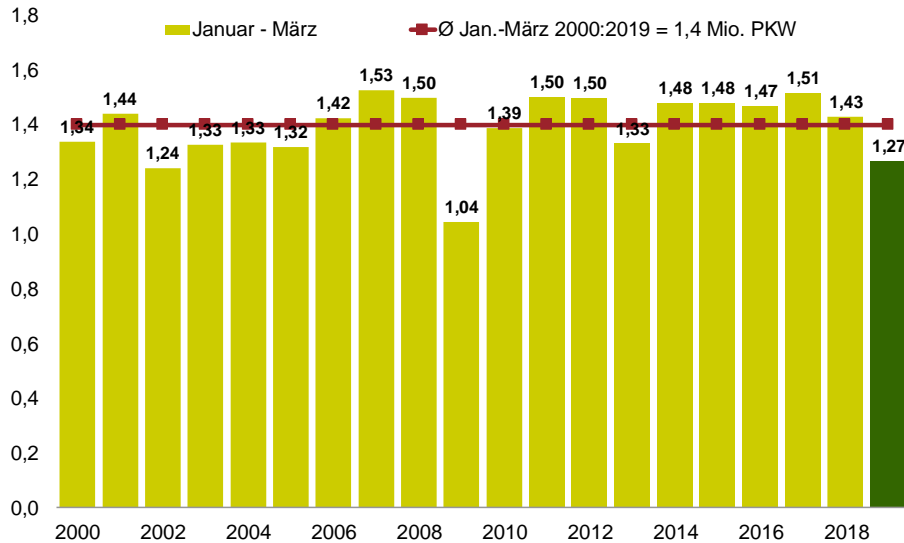
(Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat in %)



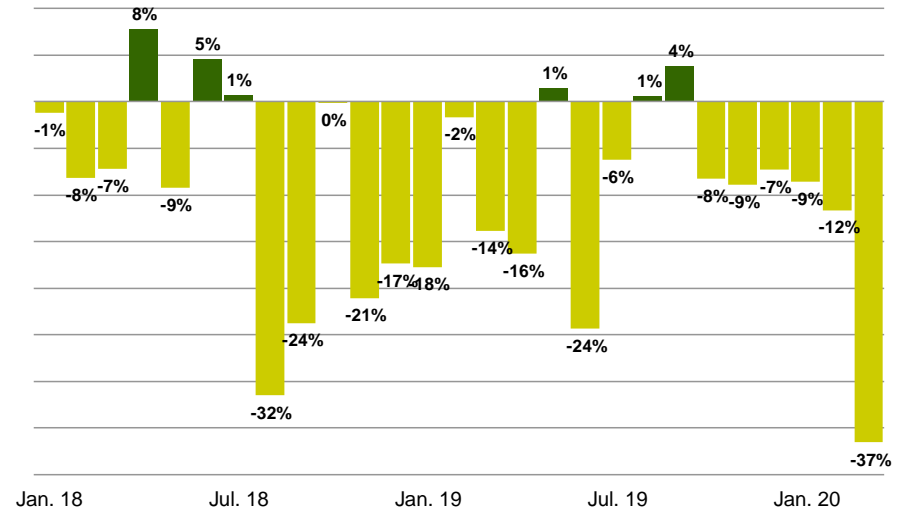
Quelle: VDA

Das inländische Produktionsvolumen liegt YTD 2020 27% unter dem langfristigen Durchschnitt. Hält der Trend an, wird das nicht ohne Auswirkungen auf die inländischen Arbeitsplätze bleiben.

Deutsche PKW-Inlandsproduktion
(Einheiten in Mio.)



Deutsche PKW-Inlandsproduktion
(Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat in %)

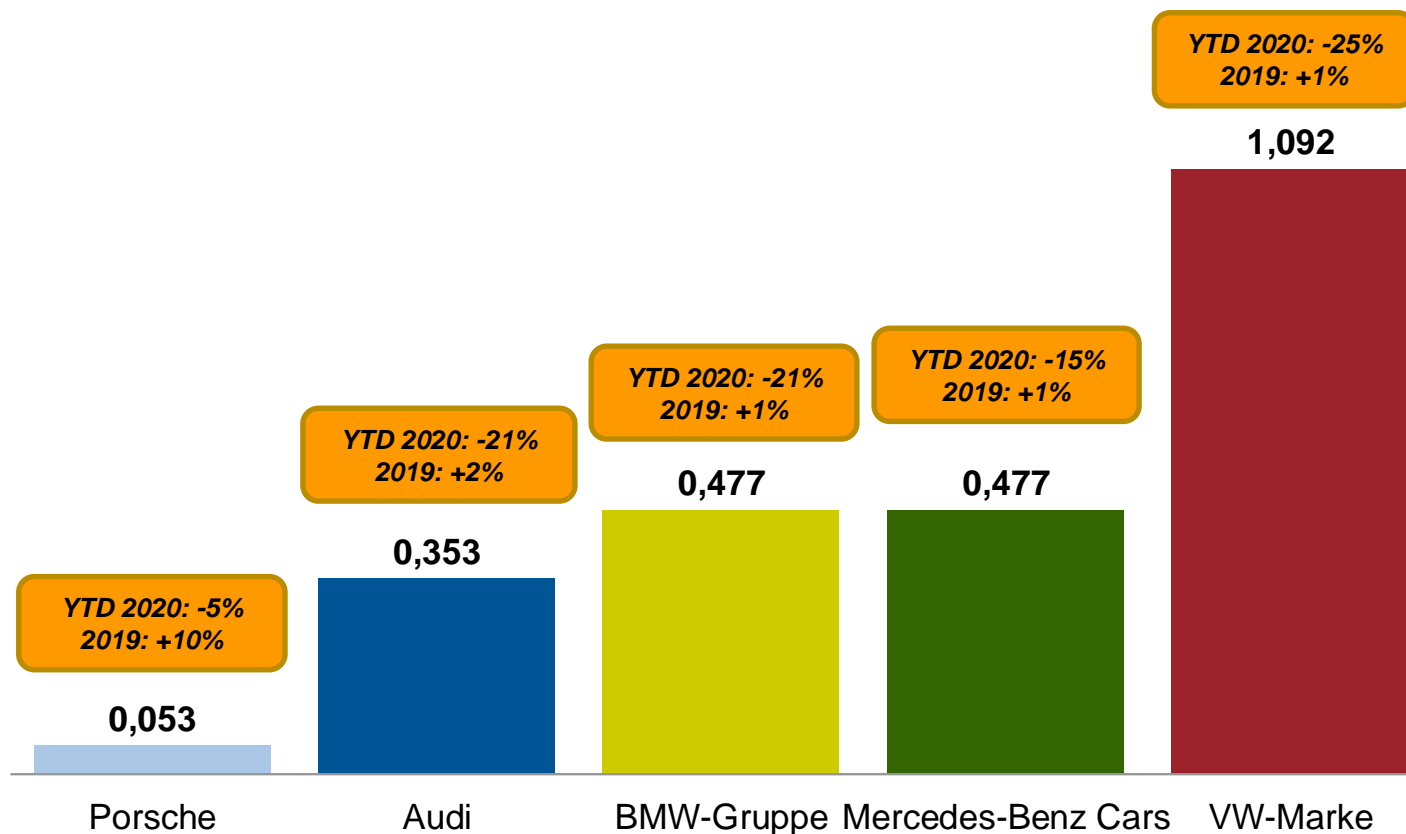


Quelle: VDA

Im 1. Quartal 2020 lieferten die deutschen Premiumhersteller insgesamt 2,5 Mio. PKWs weltweit aus, 21% weniger als im Vorjahr.

Weltabsatz der deutschen PKW-Hersteller

(Januar – März 2020 in Mio. Einheiten)



Quelle: Unternehmensangaben

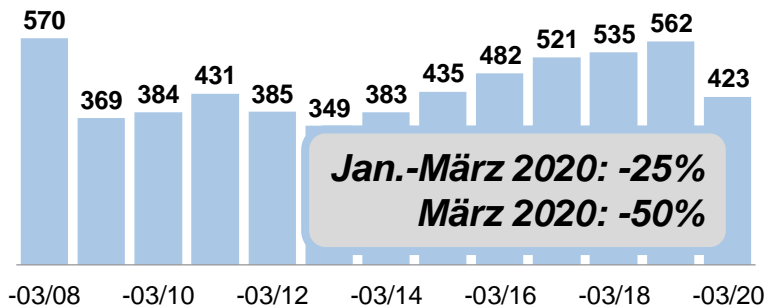
Der deutsche LKW-Markt weist bereits zu Jahresbeginn erhebliche Rückgänge auf. Der konjunkturelle Abschwung und Auswirkungen des Corona-Virus fallen zusammen.

	März 2020	±%	Jan.- März 2020	±%
Kraftomnibusse	485	+11,8%	1.608	+12,4%
Lastkraftwagen	23.310	-26,0%	71.193	-13,2%
Zugmaschinen insgesamt	7.335	-14,8%	18.475	-16,3%
dar. Sattelzugmaschinen	2.558	-37,4%	7.300	-37,5%
Kraftfahrzeuganhänger	23.433	-29,7%	66.752	-10,9%

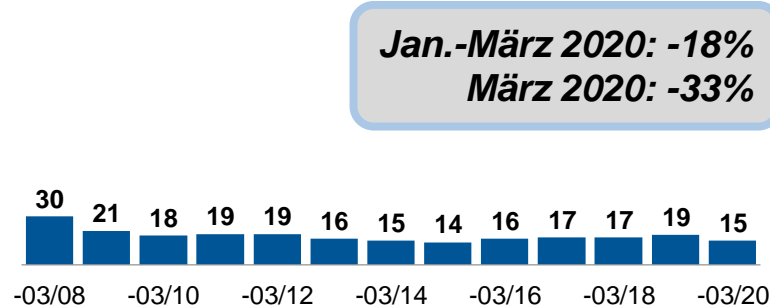
Quelle: KBA

Der europäische Nutzfahrzeugmarkt hat sich im März 2020 gegenüber Vorjahresniveau nahezu halbiert. Im ersten Quartal 2020 wurde ein Viertel weniger Nutzfahrzeuge insgesamt verkauft.

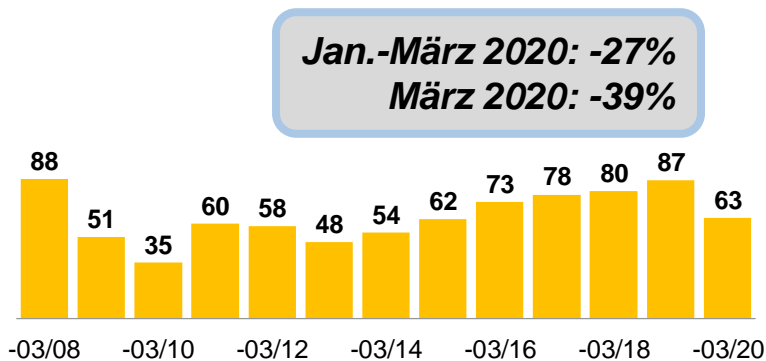
Nfz bis 3,5 t*



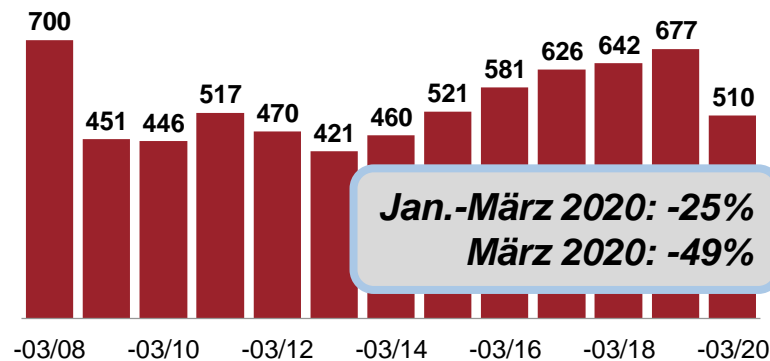
Nfz über 3,5 bis 16 t*



Nfz über 16 t*



Nfz insgesamt*



Quelle: ACEA
* in 1.000 Einheiten

Der konjunkturbedingt erwartete Marktrückgang bei LKW über 16t war in Europa bereits zu Jahresbeginn spürbar. Die Coronakrise belastet die Branche umso mehr. Die Industrie steht vor einem schwierigen Gesamtjahr.

<i>TOP-10 markets</i>	<i>March 2020</i>	<i>±%</i>	<i>January – March 2020</i>	<i>±%</i>
GERMANY	4.760	-29,3%	13.598	-25,9%
FRANCE	2.316	-50,2%	9.200	-27,7%
UNITED KINGDOM	2.961	-43,5%	7.071	-33,9%
ITALY	1.139	-33,1%	4.502	-11,9%
POLAND	1.316	-52,0%	4.258	-38,4%
SPAIN	921	-35,5%	4.146	-16,9%
NETHERLANDS	1.071	-25,1%	3.373	-24,0%
BELGIUM	473	-50,2%	1.819	-35,5%
LITHUANIA	721	-6,6%	1.642	-29,3%
CZECH REPUBLIC	470	-34,4%	1.421	-29,0%
EU + EFTA + UK	19.796	-38,5%	63.243	-27,3%

Quelle: ACEA

Legal Disclaimer

Diese Präsentation dient ausschließlich Informationszwecken und stellt keine individuelle Handlungsempfehlung dar. Sie soll lediglich eine selbstständige Entscheidung erleichtern und ersetzt nicht eine eigene Überprüfung der Sachlage und der möglichen Handlungsalternativen.

Die Präsentation wurde auf Grundlage von AutoValue zugänglich gemachten Informationen erstellt, deren Vollständigkeit und Richtigkeit von AutoValue keiner Prüfung, auch nicht durch einen unabhängigen Dritten, unterzogen wurde und für die AutoValue daher jedwede Haftung ausdrücklich ausschließt. Die Unterlagen enthalten ausgesuchte Informationen verschiedener Quellen und können nicht als umfassend oder vollständig bezeichnet werden.

Die Unterlagen beruhen auf diversen öffentlich verfügbaren Informationen und Analysen, die für aktuell, korrekt und vollständig gehalten werden. AutoValue leistet jedoch keine Gewähr für deren Aktualität, Genauigkeit oder Vollständigkeit und haftet nicht für irgendwelchen Schaden oder Verlust, der aus der Verwendung dieser Unterlagen entsteht. Hierin geäußerte Meinungen widerspiegeln aktuelle Beurteilungen zum Zeitpunkt der Erstellung der Präsentation und können ohne vorherige Benachrichtigung geändert werden. Die Herausgeber übernehmen keine Haftung für die Richtigkeit von Statements, Plänen oder anderen Details, die in den Informationen über die behandelten Unternehmen, ihre assoziierten Firmen, Strategien, ökonomische Beurteilungen, Markt- und Wettbewerbssituationen etc. enthalten sind. Obwohl diese Präsentation mit großer Sorgfalt zusammen getragen wurde, können Fehler nicht ausgeschlossen werden.

Aus diesen Unterlagen sind vor allem auch keine Angebote oder Empfehlungen für Käufe oder Verkäufe von Wertpapieren abzuleiten. Meinungen, die hier geäußert werden, sind persönlich.

AutoValue schließt für sich, ihre Mitarbeiter und Vertreter, ferner jegliche Haftung für die im Zusammenhang mit der Erstellung und Darlegung dieser Präsentation gemachten mündlichen Aussagen aus.

Prof. Dr. Bernd Gottschalk
Geschäftsführender Gesellschafter

AutoValue GmbH

Savignystraße 34
60325 Frankfurt / Main

Tel.: +49 69 300 389 030

Fax: +49 69 300 389 033

E-Mail: info@autovalue.de

Soldnerweg 6
81679 München

www.autovalue.de